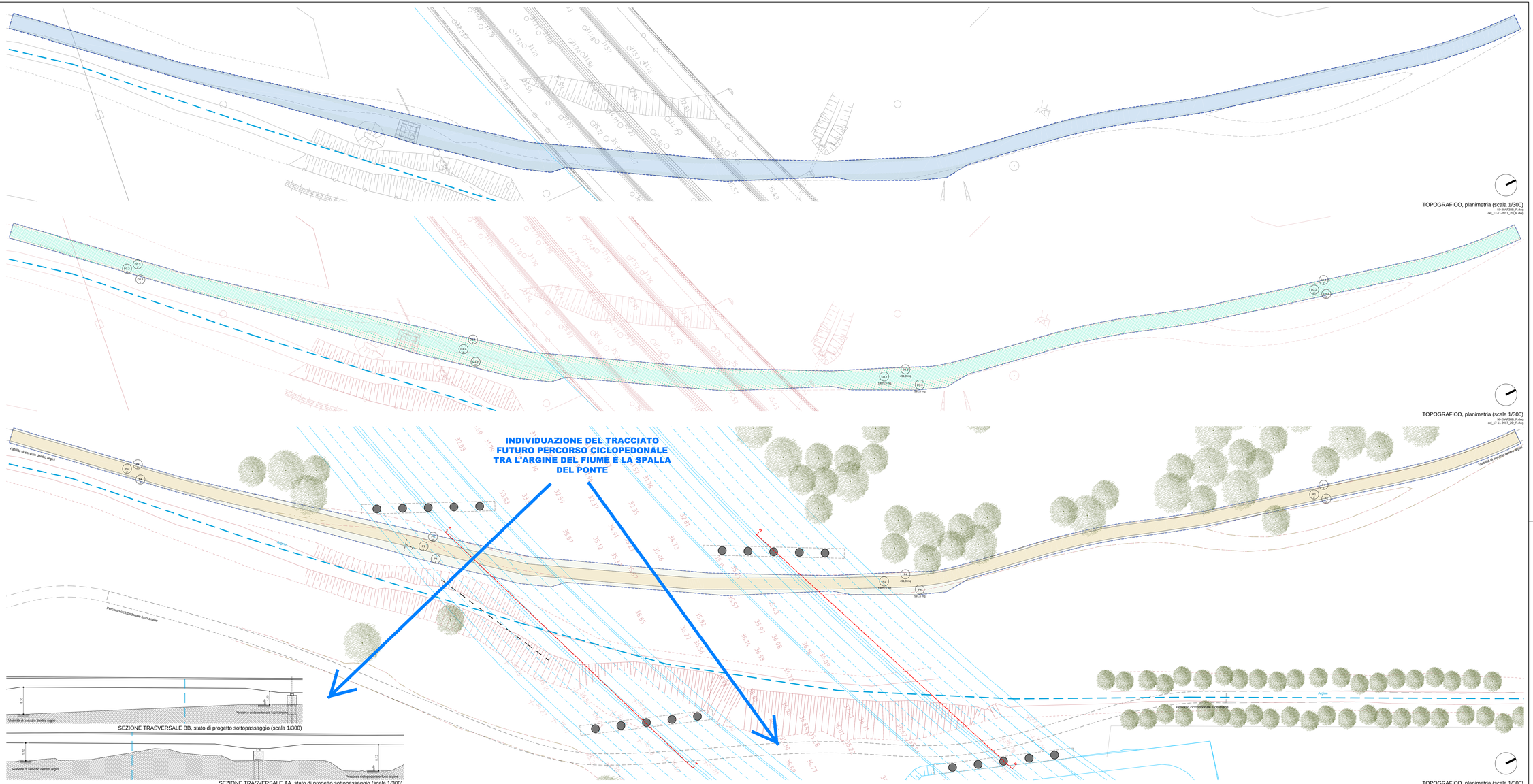

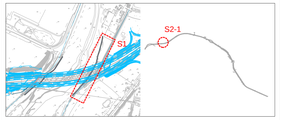

LIMITE DI INTERVENTO

- LIMITE CANTIERE/SITO: Artatis
- Intervento perlopiù su terreno o sedime esistente

DEMOLIZIONI e RECUPERI

[Per Demolizioni e recuperi si rimanda ad elaborato specifico Particolari costruttivi: Interventi su strade urbane e municipali: 11146D-0202-PE-OG-AMB-AP000-00000-D-AL4X7C1 e 11146D-0202-PE-OG-AMB-AP000-00000-D-AL4X7C2]

DI.1	MARCIAPIEDE ESISTENTE Demolizione integrale	DI.1	MANTO STRADALE ESISTENTE Demolizione integrale
DI.2	MARCIAPIEDE ESISTENTE Demolizione parziale	DI.2	MANTO STRADALE ESISTENTE Demolizione parziale
DI.3	MARCIAPIEDE ESISTENTE Demolizione superficiale	DI.3	PAVIMENTAZIONE (non definita) Demolizione integrale
DI.3	VERDE (non definito) Piantumazione per tutte le specie arboree e arbustive	DI.3	VERDE (non definito) Piantumazione per tutte le specie arboree e arbustive
DI.4.1	Cordolo stradale Demolizione integrale	DI.4.2	Cordolo separatore Demolizione integrale
DI.5.1	Recinzione Demolizione	DI.5.2	Recinzione Rimpiazzo
DI.6.1	Muro Demolizione	DI.6.2	Costruzione Demolizione

ESISTENTE

G7 Alberature	G8 Rimpiazzo	G9 Cordolo pulito	G10 Rimozione	1 Illuminazione	2 Cassetto
				3 Chiusino (in ghisa, T=Telecom, E= Enel)	4 Segnale verticale
				5 Idrante	6 Palo
				7 Spartitraffico	8 Aiuola
				9 Pensilina bus	10 Pozzetti
				11 Cassonetto	12 Cabina/Fundoo
				13 Fittone	

INTERVENTI MARCIAPIEDI

[Per interventi municipali si rimanda all'elaborato specifico Particolari costruttivi: Interventi su strade urbane e municipali: 11146D-0202-PE-OG-AMB-AP000-00000-D-AL4X7C1]

MS.1	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI 20 X 20 - Pavimento compatto	MS.2	PAVIMENTAZIONE IN PORFIDO - Pavimento compatto
MS.1*	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI 20 X 20 - Scuci-Tassa	MS.2*	PAVIMENTAZIONE IN PORFIDO - Scuci-tassa
MS.3	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI 20 X 20 - Pavimento compatto (rimozione differita di MS.1)	MS.3*	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI 20 X 20 - Scuci-tassa (rimozione differita di MS.1*)
MS.1	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO - CICLOVIA - Pavimento compatto	MS.2	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO - CICLOVIA - Pavimento compatto
MS.1**	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO - CICLOVIA - Scuci-tassa - Sostituzione strato finitura	MS.2**	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO - CICLOVIA - Scuci-tassa - Sostituzione strato finitura
MS.1	PAVIMENTAZIONE ESISTENTE - Pavimento compatto	MS.1*	PAVIMENTAZIONE ESISTENTE - * Sostituzione strato finitura
P3	PAVIMENTAZIONE IN CALCESTRE - Pavimento compatto	P2	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI 20 X 20 - Pavimento compatto
P3	PARCHEGGI INVERDITI - Pavimento in calcestruzzi drenanti (tipo Dacher Block). Pavimento compatto	P4	TERRENO ESISTENTE - Pavimento compatto - Stato superficiale
PS.1	PARCHEGGI - STALLI - Pavimentazione in masselli drenanti in cls	PS.2	PARCHEGGI - CORSELLO - Pavimentazione in asfalto drenante
P6	PAVIMENTAZIONE TATTILE	P7	PARCHEGGIO STAZIONE SFM SAN LAZZARO - Pavimentazione in conglomerato - Rasumazione

INTERVENTI OPERE VERDE

[Per interventi opere verde si rimanda all'elaborato specifico Particolari costruttivi: Interventi su strade urbane e municipali: 11146D-0202-PE-OG-AMB-AP000-00000-D-AL4X7C1]

V1	VERDE Tappeto erboso	V2	VERDE Cespugliato	V3	VERDE Prato arbustivo
B1	BUCA D'IMPIANTO ALBERI - ALTO FUSTO - ACCIDENTALI - Nontagliate	B2	BUCA D'IMPIANTO ALBERI - ALTO FUSTO - ACCIDENTALI - Verde	C1	MASSI-Gimbna
	SPECIE ARBOREA (ESISTENTE)		SPECIE ARBOREA (PROGETTO)		SPECIE ARBOREA (PROGETTO) PAD.: FILARE ARBOREO ARBUSTIVO AMBITO AGRICOLO
			SPECIE ARBOREA (PROGETTO) PAD.: FILARE ARBOREO ARBUSTIVO AMBITO AGRICOLO		SPECIE ARBUSTIVA (PROGETTO)

INTERVENTI CORDOLI

[Per interventi cordoli si rimanda all'elaborato specifico Particolari costruttivi: Interventi su strade urbane e municipali: 11146D-0202-PE-OG-AMB-AP000-00000-D-AL4X7C1]

C1.1	CORDOLO STRADALE (grigio): 20 cm (7 + 3 in-situ quota stradale)	C1.2	CORDOLO STRADALE (grigio): 30 cm (7 + 3 in-situ quota stradale)
C2.1	SEPARATORE (grigio): 10x20 cm	C2.2	SEPARATORE (grigio): 20x30 cm
C2.3	SEPARATORE (grigio): 50x10 cm	C2.4	SEPARATORE (metallo): Profilo metallico
C2.5	SEPARATORE (grigio): 20x25 cm		
R1	PASSO CARRAIO (grigio) - Cordolo grigio 50 cm	R2	SCIVOLO ATTRAVERSAMENTO (grigio) - Cordolo grigio 50 cm
R3.1	RAMPA CON MARCIAPIEDE - Asfalto	R3.2	RAMPA CON MARCIAPIEDE - Asfalto

OPERE MURARIE O SPECIALI

[Per Opere murarie e speciali si rimanda agli elaborati specifici Particolari costruttivi: Sottopassi e Particolari muri gabbioni: 11146D-0202-PE-OG-AMB-AP000-00000-D-AL4X7E0 e 11146D-0202-PE-OG-AMB-AP000-00000-D-AL4X7E0]

MU1	GABBIONI DI PIETRA - Cestoni rivestiti in tortaglia con pietrisco	MU6	FASCIONE - Intel
MU2	RINGHIERE - ACCIAIO METALLICO - (descrizione artecro)	MU4.1	RINGHIERE - Aquarino
MU2*	MURI - in C.A.	MU5	RECINZIONE - CANCELLATA - (descrizione proprietà)
RM	RIVESTIMENTO MURARIO - Rivestimento a vista del sottopassaggio - Cestoni rivestiti		

ELEMENTI DI ARREDO

[Per Elementi di arredo si rimanda all'elaborato specifico Schede elementi di arredo urbano e illuminazione: 11146D-0202-PE-OG-AMB-AP000-00000-D-AL4X7E0]

AU	AU1 Panchina	AU7	Segnaletica ferr (proto esistente)
	AU2 Cestino gettacarte	AU8	Segnaletica informativa
	AU3 Portabici	AU9	Segnaletica stradale
	AU4 Fontana	AU10	Semafori
	AU5 Fontanella bassa/acqua	AU11	Telecamere
	AU6 Pensilina bus	AU12	Paracolpi in ghisa o legno per pedoni

ILLUMINAZIONE

[Per Elementi di arredo si rimanda all'elaborato specifico Schede elementi di arredo urbano e illuminazione: 11146D-0202-PE-OG-AMB-AP000-00000-D-AL4X7E0]

IL1	IL1.1 Illuminazione pass-ciclopedonale: tm9m	IL3.1	Illuminazione pala degrassi: tm12-15 tm
	IL1.2 Illuminazione pass-ciclopedonale: tm9m - Illuminazione pala degrassi esistente: tm9m	IL3.2	Illuminazione pala degrassi: tm12-15 tm
	IL2.1 Illuminazione pass-ciclopedonale esistente: tm9m	IL3.3	Illuminazione pala: tm12-15m (palo curvo)
	IL2.2 Lampione esistente: tm12-15m	IL4	Illuminazione bassa (pedestrale): tm3-5 tm
	IL2.3 Palo: tm12-15 tm	IL5	Illuminazione bassa (pedestrale): tm3-5 tm
	IL2.4 Tralicci alto: tm18-25m	IL6	Illuminazione portale (pedestrale): tm3-5m
	IL2.5 Illuminazione alto: tm12-15m	IL7	Illuminazione a sospensione (pedestrale): tg glass
	IL2.6 Illuminazione alto: tm12-15m	IL8	Illuminazione a sospensione: tg glass
	IL2.7 Illuminazione palo: tm15m	IL9	Prese alimentazioni pedonali: tm1m (SM LAZARO)
	IL2.8 Illuminazione palo: tm15m (alto)		

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI -TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

63T - VIADOTTO RENO

S2 - SOTTOPASSAGGIO SENTIERI FIUME RENO 1 E 2

PLANIMETRIE STATO DI FATTO, TRACCIAMENTO, DEMOLIZIONI, PROGETTO E COD.INTERVENTI - TAV. 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Arch. Enrico Franciosoni Ord. Arch. Milano N. 10888 Responsabile Architettura Paesaggio	Ing. Stefano Ricci Ord. Ingg. Modena N. 1529/B Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche	Ing. Sara Fridanti Ord. Ingg. Genova N. 6852A T.A. Indaria

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				ORDINATORE
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAPITOLO	PARTE	TRATTO	CODIFICA	DOC.	REV.	PROG.	2
111465	0001	PE	AU	V63	AR002	00000	D	AUA	0170	0	SCALA 1:300	

ENGINEERING CORPORATION	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONI	
TECNE Understanding Innovation	Ing. Raffaele Rosatino Ord. Ingg. Mantova N. 412/B	JORNETTI-LOPPASTOR ARQUITECTES TANDA ESTUDIO ARCHITETTI ASSOCIATI	0 2018 DICEMBRE 2021
			1
			2
			3
			4
REDATTO	VERIFICATO		5

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Paolo Mazzoni	Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE ED I SISTEMI STRADALI, AUTOSTRADALI, FERROVIARI E AEROPORTUALI DIVISIONE 2 - SISTEMI AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELL'AUTORE. IL PRESENTE DOCUMENTO DEVE ESSERE RESTituito A RICHIESTA E DOPO IL COMPLETAMENTO DEI LAVORI PER I QUALI IL PROGETTO E' STATO REDATTO. QUALSIASI UTILIZZO NON CONFORME AI DIRITTI DI CUI SOPRA E' VIETATO.