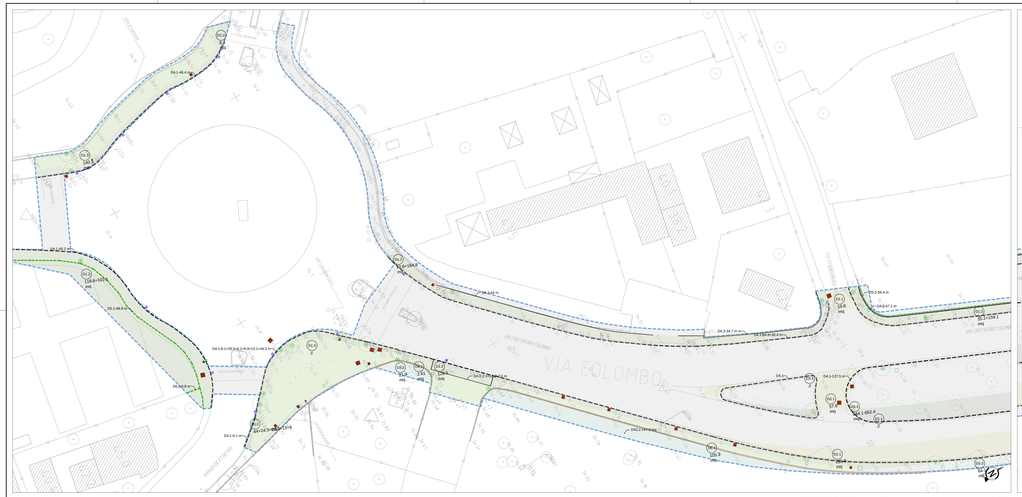
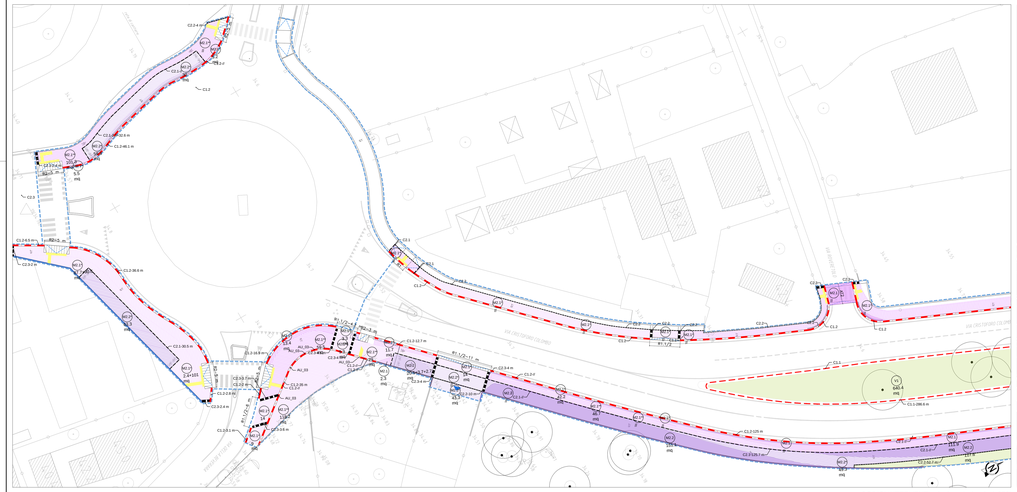


STATO DI FATTO: demolizioni e recuperi, planimetria (scala 1:250)

50-20AF39B_R
50-20AF40B_R

STATO DI FATTO: demolizioni e recuperi, planimetria (scala 1:250)

50-20AF39B_R
50-20AF40B_R



CODICI INTERVENTI, planimetria (scala 1:250)

CODICI INTERVENTI, planimetria (scala 1:250)

LIMITE DI INTERVENTO

LIMITE ENTI/PROPRIETÀ - Ambito

Intervento puntuale su tronco o parametrico

DEMOLIZIONI e RECUPERI

(Per i demolizioni e recuperi e rimozione agli elementi specifici, Particolari costruttivi, Schede elementi di arredo, Particolari vari gabbioni: 111465-0001-PE-IN-IS1-SA003-00000-D-AUA1-0479; 111465-0002-PE-IN-IS1-SA003-00000-D-AUA1-0479)

DI.1	MARCIAPIEDE ESISTENTE Demolizione parziale	DI.1	MURETTO STRADALE ESISTENTE Demolizione parziale
DI.2	MARCIAPIEDE ESISTENTE Demolizione parziale	DI.2	MURETTO STRADALE ESISTENTE Demolizione parziale
DI.3	MARCIAPIEDE ESISTENTE Demolizione superficiale	DI.3	PAVIMENTAZIONE (aree verdi) Demolizione superficiale
DI.4	CORDE ESISTENTI Demolizione	DI.4	CORDE (aree verdi) Demolizione
DI.5	Rimozione segnaletica	DI.5	CORDE (aree verdi) Demolizione
DI.6	Aree Demolizione	DI.6	CORDE (aree verdi) Demolizione
D4.1	Cordo esistente Demolizione integrale	D4.2	Cordolo esistente Demolizione integrale
D5.1	Rimozione Segnaletica	D5.2	Segnaletica Rimozione
D6.1	Cantieristica Demolizione		

ESISTENTE

		1	Recinzione	8	Cavallo
		2	Cilindro (Pilastro, T-Pilastro, En-Tab)	9	Segnale verticale
		3	Palo	10	Palletto
		4	Fioriera	11	Pozzetto
		5	Pensilina	12	Pozzetto
		6	Panchina	13	Cabina/Fermata
		7	Cestino		
D7 Verde	D8 Verde Alto	D9 Verde Medio	D10 Verde Basso		

INTERVENTI MARCIAPIEDI

(Per interventi stampegiati e rimozioni all'elaborato specifico, Particolari costruttivi: interventi su strade urbane e municipali: 111465-0002-PE-IN-IS1-SA003-00000-D-AUA1-0472)

M1.1	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI IN CLS: Pavimento compatto	M1.2	PAVIMENTAZIONE IN PORFIDO: Pavimento compatto
M1.1*	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI: Pavimento compatto	M1.2*	PAVIMENTAZIONE IN PORFIDO: Pavimento compatto
M1.3	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI IN CLS E CUBETTI GRES: Pavimento compatto	M1.3*	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI IN CLS E CUBETTI GRES: Ripristino parziale
M2.1	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO: Pavimento compatto	M2.2	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO: Pavimento compatto
M2.1**	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO: Ripristino parziale di pavimento; Conservazione tombinature esistenti	M2.2**	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO: Ripristino parziale di pavimento; Conservazione tombinature esistenti
M3.1	PAVIMENTAZIONE ESISTENTE Pavimento compatto	M3.1*	PAVIMENTAZIONE ESISTENTE Ripristino parziale
P1	PAVIMENTAZIONE IN CALCESTRE Pavimento compatto	P2	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI IN CLS E CUBETTI GRES: Pavimento compatto
P3	PAVIMENTAZIONE ANTISTANTE Piastrellatura in ceramica per elevare la quota di calpestio in corrispondenza di un pozzetto esistente	P4	TERRENO ESISTENTE Predisposizione piantumazione
P5.1	PAVIMENTAZIONE - STRALCIO Ripristino pavimentazione in Porfido esistente	P5.2	PAVIMENTAZIONE - CORDOLO DI CONTENIMENTO IN GRANITO: Ripristino
P6	PAVIMENTAZIONE TATTILE	P7	PAVIMENTAZIONE ESTERNA DEL BAR LAZZARI: Ripristino pavimentazione esistente

INTERVENTI OPERE VERDE

(Per interventi opere verde e rimozioni all'elaborato specifico, Particolari costruttivi: interventi su strade urbane e municipali: 111465-0002-PE-IN-IS1-SA003-00000-D-AUA1-0473)

V1	CAVEA Tappeto erboso	V1	CAVEA Prato fiorito
B2	BUCA CARPINETO ARGENTINO: Rimozione piante	B2	BUCA CARPINETO ARGENTINO: Rimozione piante
		C1	MASSI CAVEA
	SPECIE ARBOREA ESISTENTE		SPECIE ARBOREA PROGETTO: Fitti - FILARE ARBUSTIVO MISUSTO
	SPECIE ARBOREA PROGETTO		SPECIE ARBOREA PROGETTO: Fitti - FILARE ARBUSTIVO MISUSTO

INTERVENTI CORDOLI

(Per interventi cordoli e rimozioni all'elaborato specifico, Particolari costruttivi: interventi su strade urbane e municipali: 111465-0002-PE-IN-IS1-SA003-00000-D-AUA1-0474)

C1.1	CORDOLO ESTERNO A GUARDIA: Ø=cm 15 x h=cm 25	C1.2	CORDOLO ESTERNO A GUARDIA: Ø=cm 15 x h=cm 25
C2.1	DEPRESSORE: Lunghezza=cm 150,0 x h=cm 15	C2.2	DEPRESSORE: Lunghezza=cm 150,0 x h=cm 15
C2.3	DEPRESSORE: Lunghezza=cm 150,0 x h=cm 15	C2.4	DEPRESSORE: Lunghezza=cm 150,0 x h=cm 15
C3.1	DEPRESSORE: Lunghezza=cm 150,0 x h=cm 15		
R1	R1 PASSO CARRABILE: Lunghezza=cm 100 x quota=cm 15 cm	R2	R2 SCIVOLO ATTRAVERSAMENTO: Lunghezza=cm 100 x quota=cm 15 cm
R3.1	R3.1 SBARRA CON MARCAPIEDE: Lunghezza=cm 100	R3.2	R3.2 SBARRA CON MARCAPIEDE: Lunghezza=cm 100

OPERE MURARIE O SPECIALI

(Per opere murarie e speciali di rilievo: gli elaborati specifici, Particolari costruttivi: interventi su strade urbane e municipali: 111465-0002-PE-IN-IS1-SA003-00000-D-AUA1-0476; 111465-0002-PE-IN-IS1-SA003-00000-D-AUA1-0477)

MU1	CARDINE IN PIETRA: Cardine monolitico rompitratta con gabbione	MU4	CARDINE: Cardine
MU2	RECINZIONE - RETE METALLICA: Ripristino recinzione verticale	MU4.1	CARDINE: Cardine
MU2*	MURO: a n.v.c.	MU5	RECINZIONE - CORDOLETTA: Ripristinare proprietà
RM	RINGRANITO DEJUNGO: Ringranito con dei dei rompitratta esistenti dismessi		

ELEMENTI DI ARREDO

(Per Elementi di arredo di rilievo: gli elaborati specifici, Schede elementi di arredo: urbane e municipali: 111465-0002-PE-IN-IS1-SA003-00000-D-AUA1-0475)

AU1	Panchina	AU7	Segnalatore ad spinta cordato
AU2	Panchina/Fioriera	AU8	Segnalatore pedonale
AU3	Cestino	AU9	Fontana a n.v.
AU4	Dissuasore	AU10	Fontana a n.v.
AU5	Palletto	AU11	Pensilina
AU6	Paletto/fioriera incorporata	AU12	Pensilina
AU7	Segnalatore	AU13	Pensilina con grata e legno per ombrelloni

ILLUMINAZIONE

(Per gli elementi di arredo di rilievo: gli elaborati specifici, Schede elementi di arredo: urbane e municipali: 111465-0002-PE-IN-IS1-SA003-00000-D-AUA1-0475)

IL.1	IL.1.1 Illuminazione pubblica esistente: A=8m	IL.2.5	Illuminazione: sbarra: H=5.5m
	IL.1.2 Illuminazione pubblica esistente (sostituzione): A=8m	IL.3.1	Illuminazione: sbarra: H=5.5 H=7m
	IL.1.3 Illuminazione pubblica esistente (sostituzione): H=8m	IL.3.2	Illuminazione: sbarra: H=5.5 H=7m
	IL.2.1 Lampada stradale: H=3,5m	IL.3.3	Illuminazione: palo: H=10,5m (a/b)
	IL.2.2 Faretto a pavimento: H=0,5m	IL.3.4	Illuminazione: palo: H=10,5m (a/b)
	IL.2.3 Faretto: H=0,5m	IL.3.5	Illuminazione a parete (pedonale): H=4m
	IL.2.4 Faretto a pavimento: H=0,5m	IL.3.6	Illuminazione a parete (pedonale): H=4m
	IL.2.5 Illuminazione: palo: H=5,5m	IL.3.7	Illuminazione a parete (pedonale): H=4m
	IL.2.6 Illuminazione: palo: H=5,5m	IL.3.8	Illuminazione a parete (pedonale): H=4m

Realizzazione e profili di quota, movimenti terra, smaltimento delle acque meteoriche, rete idrica, rete antincendio, rete elettrica, rete telefonica, impianti di illuminazione e impianti agli elementi specifici delle rispettive discipline specialistiche

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI -TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITA' INTERFERITE

CAVALCAVIA COLOMBO
P03 - PORTA NAVILE

TAVOLA 1 DI 3
PLANIMETRIE DEMOLIZIONI, PROGETTO E CODICI INTERVENTI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Arch. Enrico Franceschini
Ord. Arch. Milano N. 2888
Responsabile Architettura e Paesaggio

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE DEGLI SPECIALISTICI
Ing. Raffaele Rinaldesi
Ord. Ingg. Macerata N. 412/BB

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Sara Frisoni
Ord. Ingg. Cremona n. 881/A

Tel. - Interno
Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOCUMENTO	LIVELLO	PROGRESSIVO	REVISIONE
111465	0001	PE	IN	IS1	SA003	00000	D

CODICE GRAFFIATI/FILE: AUA1 | CODICE ELABORATO: 0479 | 0 | 04 | 1:500

ENGINEER COORDINATOR
TECNE
Ing. Raffaele Rinaldesi
Ord. Ingg. Macerata N. 412/BB
REDATTO:

SUPPORTO SPECIALISTICO
JORNETTI-LUPPI&STUDIO ARCHITETTI ASSOCIATI
DIRIGENTE:

REVISIONE	
0	EMISSIONE
1	
2	
3	
4	
5	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Stefano Vitale

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e delle mobilità sostenibili
DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Il Progetto è proprietà esclusiva della società autostrade per l'italia S.p.A. ai sensi della legge 633/41 e pertanto non può essere riprodotto o trasmesso a terzi, in tutto o in parte, senza autorizzazione scritta della società autostrade per l'italia S.p.A. stessa. Il Progetto è stato redatto in base alle norme vigenti al momento della sua emissione. Il Progettista non è responsabile per l'uso di parti del Progetto non complete o modificate senza autorizzazione scritta.

SCALA DI STAMPA: 1:1