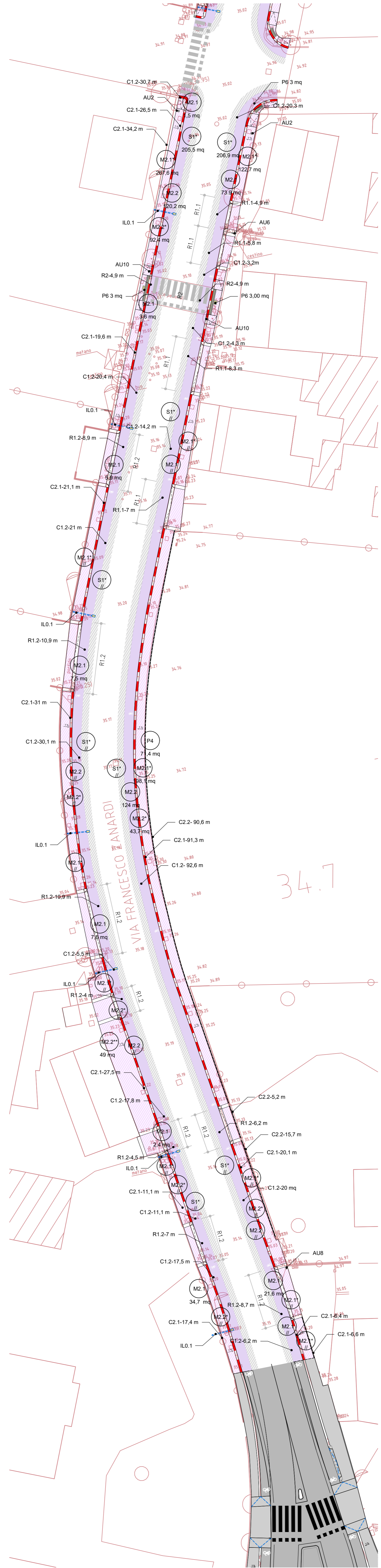
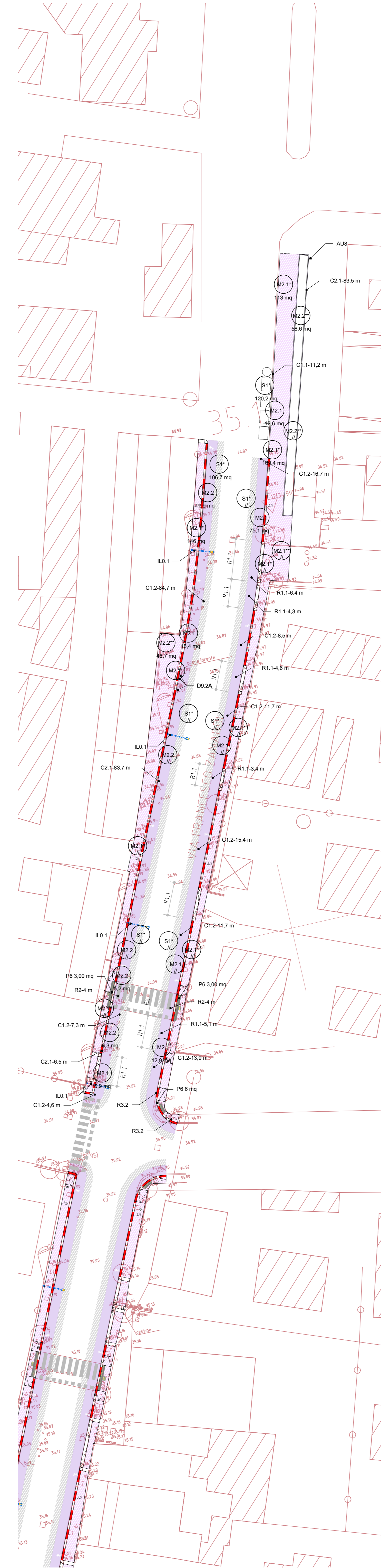


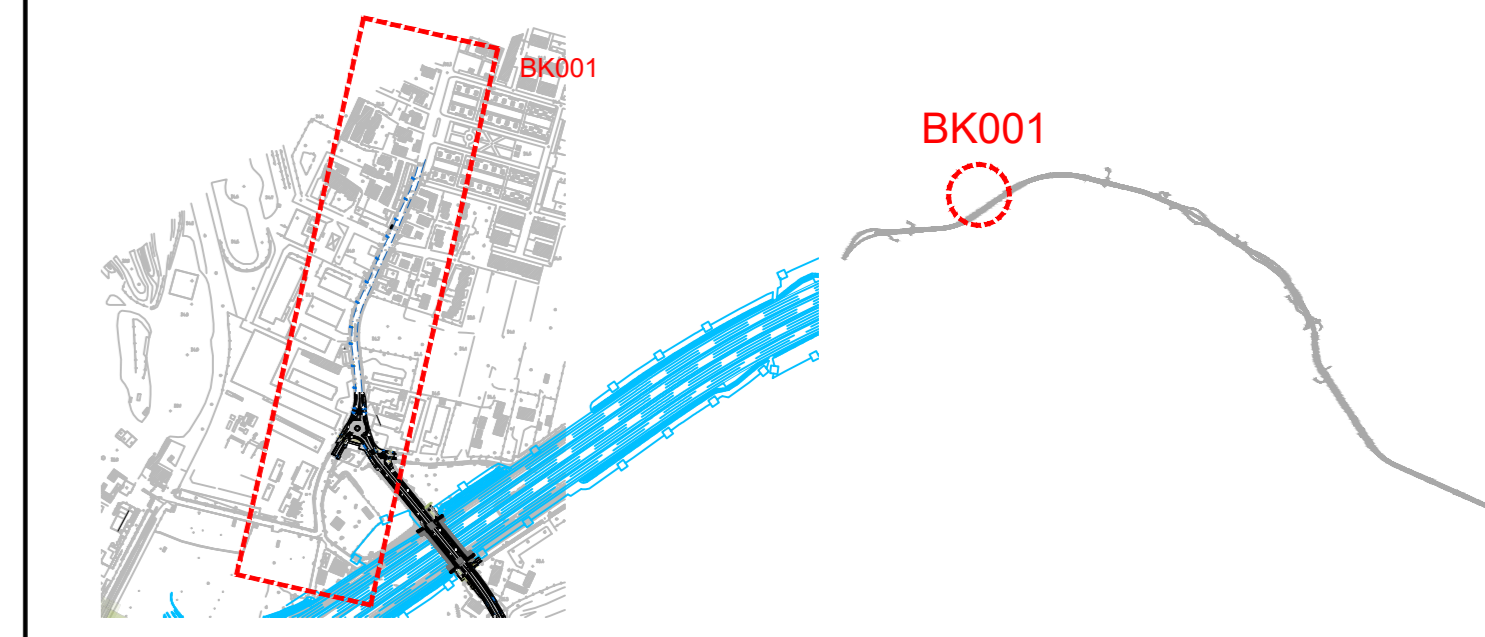
TOPOGRAFICO, planimetria (scala 1:750)
50-20AF388_R



CODICI INTERVENTI/1, planimetria (scala 1:300)
50-20AF388_R



CODICI INTERVENTI/2, planimetria (scala 1:300)
50-20AF388_R



LIMITE DI INTERVENTO

Per Demolizioni e recuperi: Particolari costruttivi interventi su strade urbane e monopiani: 111465-0002-PE-02-AMB-AR000-0000-0-AJA1672
Per Demolizioni e recuperi: Particolari costruttivi interventi su strade urbane e monopiani: 111465-0002-PE-02-AMB-AR000-0000-0-AJA1672

DEMOLIZIONI e RECUPERI

D1.1	MARCHIPIEDE ESISTENTE. Demolizione integrale	D2.1	MANTO STRADALE ESISTENTE. Demolizione integrale
D1.2	MARCHIPIEDE ESISTENTE. Demolizione parziale	D2.2	MANTO STRADALE ESISTENTE. Demolizione parziale
D1.3	MARCHIPIEDE ESISTENTE. Demolizione integrale	D3.1	PAVIMENTAZIONE (non definita). Demolizione integrale
D3.2	VERDE (non definita). Piantazione per nuove edificazioni/vegetazione	D3.3	VERDE (non definita). Piantazione per nuove edificazioni/vegetazione
D4.1	Corridoio stradale. Demolizione integrale	D4.2	Corridoio stradale. Demolizione integrale
D5.1	Riservato. Demolizione	D5.2	Riservato. Demolizione
D6.1	Mari. Demolizione	D6.2	Costruzione. Demolizione

ESISTENTE

D7	1	8	13
D8	2	9	14
D9	3	10	15
D10	4	11	16
	5	12	17
	6	13	18
	7	14	19

INTERVENTI MARCIAPIEDI

Per interventi marciapiedi ai rimandi all'elaborato specifico. Particolari costruttivi interventi su strade urbane e monopiani: 111465-0002-PE-02-AMB-AR000-0000-0-AJA1672

M1.1	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCETTI DI C.C.L. Pavimento completo	M1.2	PAVIMENTAZIONE IN FORFIDO Pavimento completo
M1.3	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCETTI DI C.C.L. Pavimento completo	M1.3'	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCETTI DI C.C.L. Pavimento completo
M1.3''	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCETTI DI C.C.L. Pavimento completo	M1.3'''	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCETTI DI C.C.L. Pavimento completo
M2.1	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO. Pavimento completo	M2.2	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO. Pavimento completo
M2.1''	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO. Pavimento completo	M2.2''	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO. Pavimento completo
M3.1	PAVIMENTAZIONE ESISTENTE. Pavimento completo	M3.1''	PAVIMENTAZIONE ESISTENTE. Pavimento completo
P1	PAVIMENTAZIONE ESISTENTE. Pavimento completo	P4	TERRENO ESISTENTE. Strato superficie
	PAVIMENTAZIONE TATTILE	S1'	MANTO STRADALE. Pavimento completo per rifacimento pariete del marlo stradale

INTERVENTI OPERE VERDE

Per interventi opere verde ai rimandi all'elaborato specifico. Particolari costruttivi interventi su strade urbane e monopiani: 111465-0002-PE-02-AMB-AR000-0000-0-AJA1672

V1	VERDE. Fianco strada	V2	VERDE. Fianco strada	V3	VERDE. Fianco strada
B1	BUSCA D'IMPIANTO PER ALBERO. ACCESSO SOSTITUITO	B2	BUSCA D'IMPIANTO PER ALBERO. ACCESSO SOSTITUITO	B3	BUSCA D'IMPIANTO PER ALBERO. ACCESSO SOSTITUITO

INTERVENTI CORDOI

Per interventi cordoi ai rimandi all'elaborato specifico. Particolari costruttivi interventi su strade urbane e monopiani: 111465-0002-PE-02-AMB-AR000-0000-0-AJA1672

C1.1	CORDOIO STRADALE (grande). 15 cm (T = a filo della quota stradale)	C1.2	CORDOIO STRADALE (grande). 20 cm (T = a filo della quota stradale)
C2.1	SEPARATORE (grande). 10x10 cm	C2.2	SEPARATORE (grande). 10x20 cm
C2.3	SEPARATORE (grande). 10x20 cm	C2.4	SEPARATORE (grande). 10x20 cm
C2.5	SEPARATORE (grande). 10x20 cm		
R1	RAMPINO CARROZZI (grande). Lento grande 50 cm	R2	SCHIOLI ATTIVAZIONE (grande). Lento grande 50 cm
R3.1	RAMPINO CON MARCIAPIEDE. Lento	R3.2	RAMPINO CON MARCIAPIEDE. Ampio

OPERE MURARIE O SPECIALI

MU1	GABIONI DI PIETRA. Chiusura reticolare rispetto al marciapiede	MU2	RECINZIONE (MUR IN FACCIA). (separazione laterale)	MU3	RECINZIONE (MUR IN FACCIA). (separazione propria)
-----	----------------------------------------------------------------	-----	----------------------------------------------------	-----	---------------------------------------------------

ELEMENTI DI ARREDO

AU	AU1 Parapetto AU2 Corrimano AU3 Dissuasori AU4 Fontana AU5 Rinnocione porta biciclette AU6 Panchina AU7 Segnaletica (in quota stradale)	AU8 Segnaletica informativa AU9 Panchina AU10 Fontana AU11 Rinnocione in ghisa a ingo per esterni AU12 Panchina in ghisa a ingo per esterni AU13 Segnaletica di protezione in ingo
----	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ILLUMINAZIONE

IL1	ILLUMINAZIONE PAVIMENTO ESISTENTE. 1x100 cm	IL2	ILLUMINAZIONE PAVIMENTO ESISTENTE. 1x100 cm	IL3	ILLUMINAZIONE PAVIMENTO ESISTENTE. 1x100 cm	IL4	ILLUMINAZIONE PAVIMENTO ESISTENTE. 1x100 cm	IL5	ILLUMINAZIONE PAVIMENTO ESISTENTE. 1x100 cm	IL6	ILLUMINAZIONE PAVIMENTO ESISTENTE. 1x100 cm	IL7	ILLUMINAZIONE PAVIMENTO ESISTENTE. 1x100 cm	IL8	ILLUMINAZIONE PAVIMENTO ESISTENTE. 1x100 cm
IL9	ILLUMINAZIONE PAVIMENTO ESISTENTE. 1x100 cm	IL10	ILLUMINAZIONE PAVIMENTO ESISTENTE. 1x100 cm	IL11	ILLUMINAZIONE PAVIMENTO ESISTENTE. 1x100 cm	IL12	ILLUMINAZIONE PAVIMENTO ESISTENTE. 1x100 cm	IL13	ILLUMINAZIONE PAVIMENTO ESISTENTE. 1x100 cm	IL14	ILLUMINAZIONE PAVIMENTO ESISTENTE. 1x100 cm	IL15	ILLUMINAZIONE PAVIMENTO ESISTENTE. 1x100 cm	IL16	ILLUMINAZIONE PAVIMENTO ESISTENTE. 1x100 cm

PERCORSI (SEZIONI)

N1	NUOVO INTERVENTO	S	ESISTENTE IN PROGETTO
N2	FONDAZIONE (nuovo intervento)	M	MARCHIPIEDE ESISTENTE
N3	RECINZIONE (nuovo intervento)	T	TACCOLO (pavimento esistente)
E1	CORDOIO ESISTENTE	D	DEMOLIZIONE
E2	FONDAZIONE ESISTENTE		
E3	RECINZIONE ESISTENTE		

OPERE IDRAULICHE

1:50
1:100
1:200
1:500
1:1000
1:2000
1:5000
1:10000
1:20000
1:50000
1:100000
1:200000
1:500000
1:1000000

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO ESECUTIVO

IT - INTERVENTI TERRITORIALI

AMBIENTE
BK001 - ITINERARIO ZANARDI

PLANIMETRIA STATO DI FATTO, TRACCIAMENTO, DEMOLIZIONI, PROGETTO E COD.INTERVENTI; SEZIONI TRASVERSALI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Fregonese Responsabile Ambito e Paesaggio	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Chil. Ingg. Roccaforte N. A1988	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sara Piccini Chil. Ingg. Genova e SIDA T.A. - Anzola
CODICE IDENTIFICATIVO 111465-0001-PE-IT-AMB-BK001-00000-D-AUA-5020-0		
ORDINATORE SCALA varie		
INGEGNER COORDINATORE Ing. Raffaele Rinaldesi Chil. Ingg. Roccaforte N. A1988	SUPPORTO SPECIALISTICO JORNELTOPASTOR ARCHITECTES TASCA STUDIO ARCHITETTI ASSOCIATI	REVISIONE 1 2 3 4
REDATTO	VERIFICATO	DATA 11 DICEMBRE 2021

ISTITUTO DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA
VIA S. PIETRO 10, 40138 BOLOGNA (BO) - TEL. 051.2641111 - FAX 051.2641112
WWW.AUTOSTRADEPERLITALIA.IT