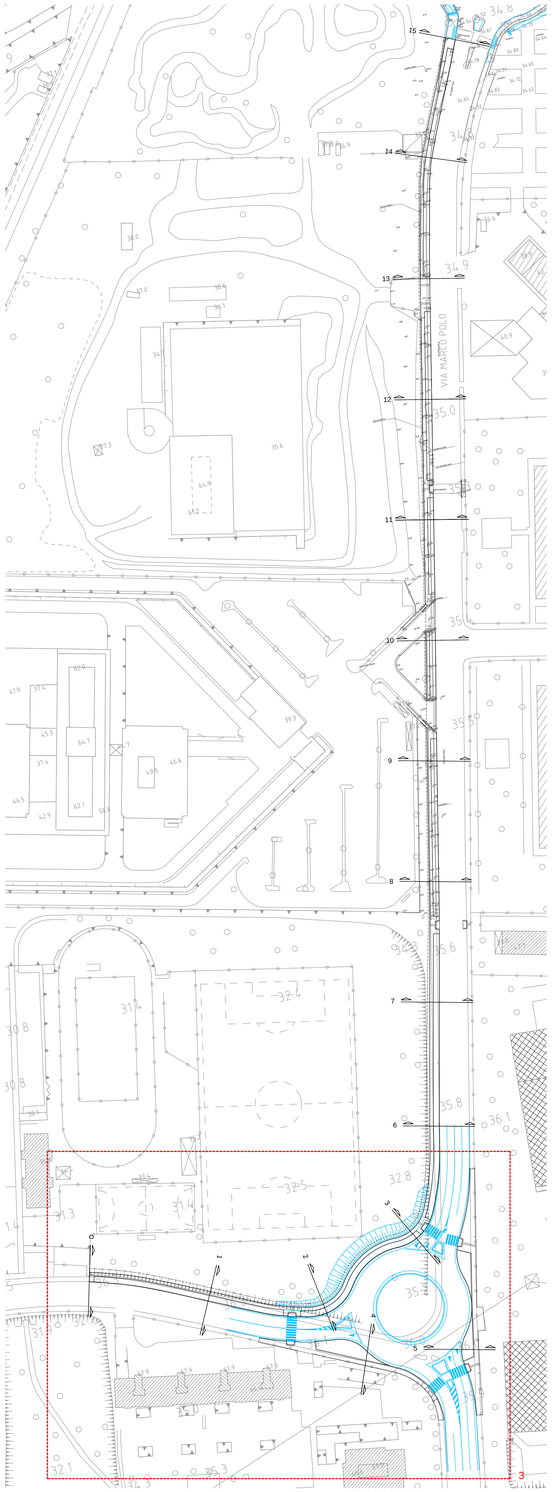
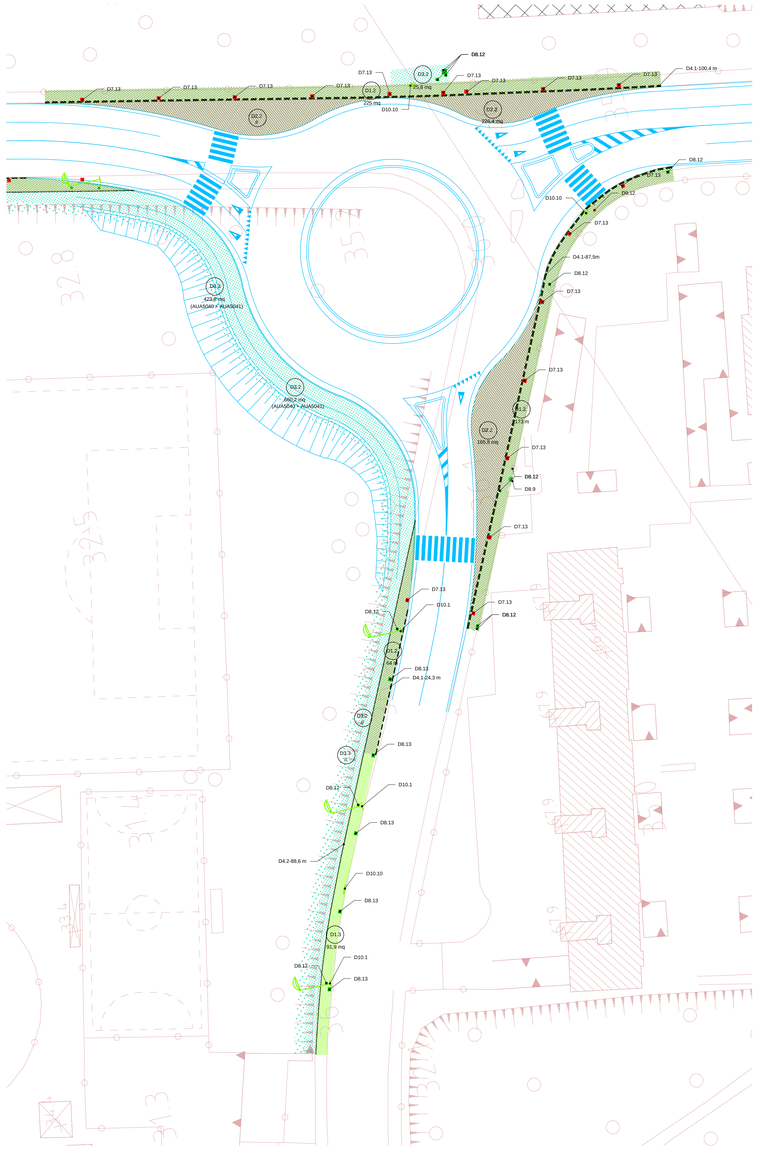


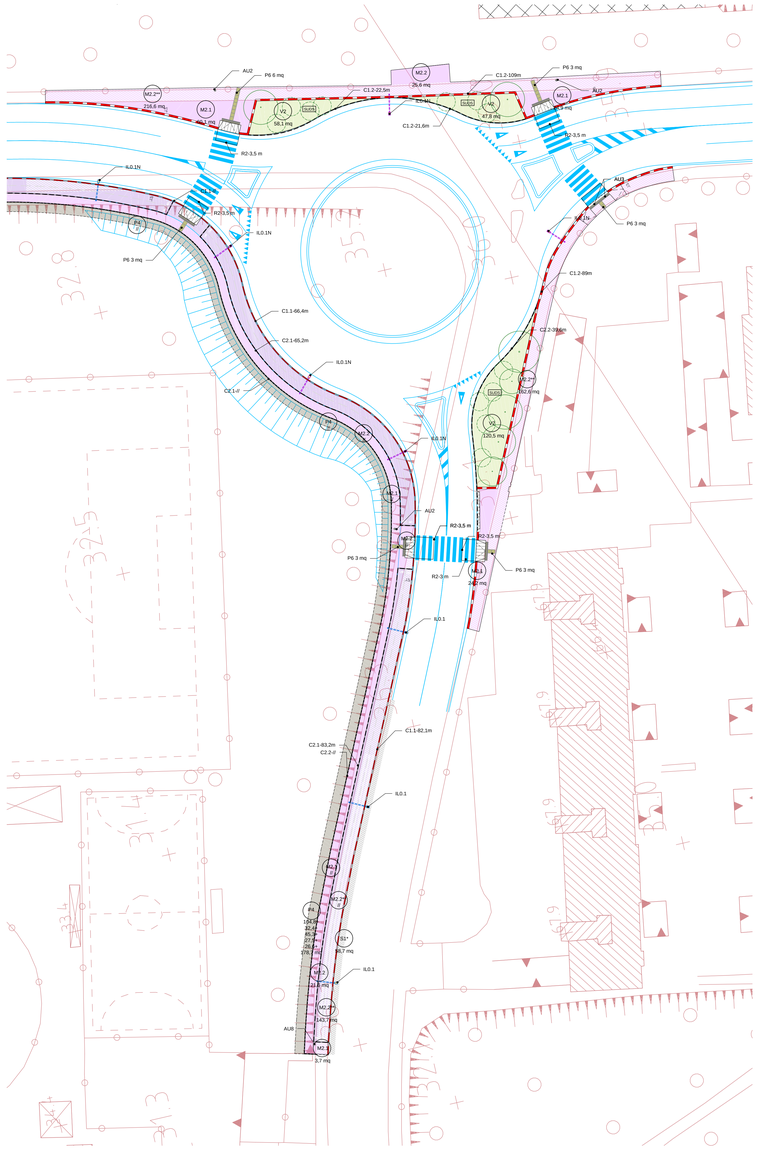
TOPOGRAFICO, planimetria (scala 1:750)

50-20AF39B_R.dwg
50-20AF82B_R.dwg



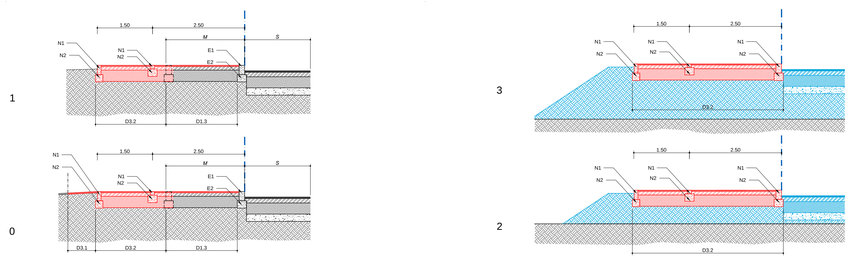
STATO DI FATTO/3: demolizioni e recuperi, planimetria (scala 1:300)

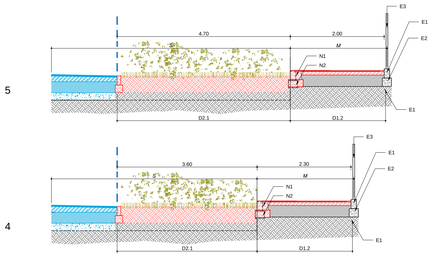
50-20AF82B_R.dwg



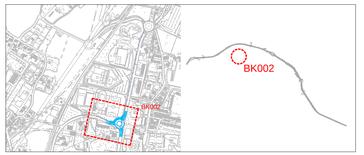
CODICI INTERVENTI/3, planimetria (scala 1:300)

50-20AF82B_R.dwg





STATO DI FATTO/PROGETTO: Sezioni trasversali (scala 1:50)



LIMITE DI INTERVENTO

LIMITE D'INTERVENTO Ambito

Intervento puntuale su tenirno-o pavimentazione

(Per demolizioni e recuperi si rimanda agli elaborati specifici: Particolari costruttivi interventi su strade urbane e marciapiedi: 111465-0002-PE-00-AMB-AP000-00000-D-AUA1672 e 111465-0002-PE-00-AMB-AP000-00000-D-AUA1673)

DEMOLIZIONI e RECUPERI

D1.1	MARCIAPIEDE ESISTENTE Demolizione integrale	D2.1	MANTO STRADALE ESISTENTE Demolizione integrale
D1.2	MARCIAPIEDE ESISTENTE. Demolizione parziale	D2.2	MANTO STRADALE ESISTENTE. Demolizione parziale
D1.3	MARCIAPIEDE ESISTENTE. Demolizione superficiale	D3.1	PAVIMENTAZIONE (non definita) Demolizione integrale
D3.2	VERDE (non definita) Preparazione per nuova pavimentazione	D3.3	VERDE (non definita) Preparazione per tapeto erboso/cotiledone/siepe
D4.1	Cordolo stradale. Demolizione integrale	D4.2	Cordolo separatore. Demolizione integrale
D5.1	Recinzione. Demolizione	D5.2	Recinzione. Rimpiazzare
D6.1	Muri. Demolizione	D6.2	Costruzione. Demolizione

ESISTENTE

D7 Segnaletica	D8 Recupero	D9 Cartello stradale	D10 Rottamazione

1	Illuminazione	8	Cestino
2	Chiusino (A=Acque; T=Telecom; E= Enel)	9	Segnale verticale
3	Palo	10	Pubblicità
4	Idrante	11	Albero
5	Pensilina bus	12	Pozzetto
6	Fermata bus	13	Cassonetto/Tombino
7	Fittone		

INTERVENTI MARCIAPIEDI

(Per interventi marciapiedi si rimanda all'elaborato specifico Particolari costruttivi interventi su strade urbane e marciapiedi: 111465-0002-PE-00-AMB-AP000-00000-D-AUA1672)

M1.1	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS Pacchetto completo	M1.2	PAVIMENTAZIONE IN PORFIDO Pacchetto completo
M1.1*	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS. Strato finitura Sostituzione strato finitura	M1.2*	PAVIMENTAZIONE IN PORFIDO Sostituzione strato finitura
M1.3	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS (OCCLUBILE). Pacchetto completo colorazione differente da M1.1	M1.3*	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS (OCCLUBILE). Strato finitura colorazione differente da M1.1
M2.1	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO. Pacchetto completo	M2.2	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (OCCLUBILE). Pacchetto completo
M2.1**	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO. Sostituzione fondazione. ** Sostituzione strato finitura	M2.2**	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (OCCLUBILE). Sostituzione fondazione. ** Sostituzione strato finitura
M3.1	PAVIMENTAZIONE ESISTENTE ** Sostituzione strato finitura	M3.1**	PAVIMENTAZIONE ESISTENTE ** Sostituzione strato finitura
P1	PAVIMENTAZIONE IN CALCESTRE Pacchetto completo	P4	TERRENO ESISTENTE Rastremazione Strato superficiale
P6	PAVIMENTAZIONE TATTILE	S1*	MANTO STRADALE Sostituzione fondazione per rifacimento parziale del manto stradale

INTERVENTI OPERE VERDE

(Per interventi opere verde si rimanda all'elaborato specifico Particolari costruttivi interventi su strade urbane e marciapiedi: 111465-0002-PE-00-AMB-AP000-00000-D-AUA1672)

V1	VERDE Tappeto erboso	V2	VERDE Cotiledone
V3	VERDE Frisco idraulico		
B1	BUCA D'IMPIANTO PER ALBERO ACCRESCIUTO Macciapiede	B2	BUCA D'IMPIANTO PER ALBERO ACCRESCIUTO Verde

SPECIE ARBOREA (ESISTENTE)

SPECIE ARBOREA (PROGETTO) FAO - PLANE ARBOREO ARBUSTIVO AMBITO AGRICOLO

SPECIE ARBUSTIVA (PROGETTO) FAO - PLANE ARBOREO ARBUSTIVO AMBITO AGRICOLO

INTERVENTI CORDOLI

(Per interventi cordoli si rimanda all'elaborato specifico Particolari costruttivi interventi su strade urbane e marciapiedi: 111465-0002-PE-00-AMB-AP000-00000-D-AUA1674)

C1.1	CORDOLO STRADALE (granito). 15 cm (7 + 8 fino della quota stradale)	C1.2	CORDOLO STRADALE (granito). 30 cm (7 + 8 fino della quota stradale)
C2.1	SEPARATORE (granito). 10x10 cm	C2.2	SEPARATORE (granito). 10x25 cm
C2.3	SEPARATORE (granito). 50x10 cm	C2.4	SEPARATORE (metallico). Profilo metallico
C2.5	SEPARATORE (granito). 10x25 cm		
R1	R1 PASSO CARRAIO (granito) Lastre granito 50 cm	R2	R2 SCIVOLI ATTRAVERSAMENTO (granito) Lastre granito 50 cm
R3.1	R3.1 RAMPA CON MARCIAPIEDE Lineare	R3.2	R3.2 RAMPA CON MARCIAPIEDE Angolare

OPERE MURARIE O SPECIALI

MU1	GABBIONI DI PIETRA Gabbie metalliche riempie con pietrisco	MU2	RECINZIONE RETE METALLICA (delimitazione terreno)
MU5	RECINZIONE CANCELLATA (delimitazione proprietà)		

ELEMENTI DI ARREDO

AU

AU1	Panchine	AU8	Segnaletica informativa
AU2	Cestino gettacarte	AU9	Fermata bus
AU3	Dissuasore	AU10	Semafori
AU4	Fontanella	AU11	Idrante
AU5	Rastrelliera porta biciclette	AU12	Panchina in ghisa e legno per esterni
AU6	Pensilina bus	AU13	Steccato di protezione in legno
AU7	Segnaletica km (pista ciclabile)		

ILLUMINAZIONE

ILL

IL0.1	Illuminazione pali-esistente. H=8m	IL2.3	Illuminazione palo. H=7m (self)
IL0.1N	Illuminazione pali-esistente (modificazione). H=8m	IL3.1	Illuminazione palo doppio H=5.5+5m
IL0.2	Illuminazione pali-doppio-esistente. H=8m	IL3.2	Illuminazione palo doppio. H=5.5+8m
IL0.3	Lampione esistente. H=2.5m	IL3.3	Illuminazione palo. H=5.5/8m (self)
IL1.1	Totem faretto. H=1m	IL4	Illuminazione lineare (pedonale). H=3.7m
IL1.2	Totem alto. H=4.5m	IL5	Illuminazione a parete (pedonale). H=4.5m
IL2.1	Illuminazione palo. H=6.5m	IL6	Illuminazione a parete (pedonale). H=2.5m
IL2.2	Illuminazione palo. H=4.5m	IL7	Illuminazione a parete (pedonale). U glass
	Illuminazione palo. H=7m	IL8	Portale attraversamenti pedonali. H=7m

PERCORSI (SEZIONI)

	NUOVO INTERVENTO		ESISTENTE / IN PROGETTO
N1	CORDOLO/SEPARATORE (nuovo intervento)	S	SEDE STRADALE ESISTENTE
N2	FONDAZIONE (nuovo intervento)	M	MARCIAPIEDE ESISTENTE
N3	RECINZIONE (nuovo intervento)	T	TAGLIO (pavimentazione esistente)
E1	CORDOLO ESISTENTE	D	DEMOLIZIONE
E2	FONDAZIONE ESISTENTE		CORDOLO ESISTENTE (rimozione)
E3	RECINZIONE ESISTENTE		FONDAZIONE ESISTENTE (rimozione)

OPERE IDRAULICHE

1.5% 1.5% Pendenza pavimentazione per raccolta acque meteoriche

Relativamente a profili e sezioni stradali, movimenti terra, smaltimento delle acque meteoriche, risoluzione delle interferenze e sottoservizi esistenti, impianti di illuminazione si rimanda agli elaborati specifici delle rispettive discipline specialistiche

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI -TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO ESECUTIVO

IT - INTERVENTI TERRITORIALI

AMBIENTE
BK002 - ITINERARIO VASCO DE GAMA-MARCO POLO

PLANIMETRIE STATO DI FATTO, TRACCIAMENTO, DEMOLIZIONI, PROGETTO E COD.INTERVENTI; SEZIONI TRASVERSALI - TAV.2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Arch. Enrico Franceschi
Ord. Arch. Milano N. 16888
Responsabile Architettura e Paesaggio

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Raffaele Rinaldesi
Ord. Ingg. Macerata N. A1068

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Sara Frisiani
Ord. Ingg. Genova n. 9815A
T.A. – Infrastrutture

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO			ORDINATORE
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.		SCALA VARIE
111465	0002	PE	IT	AMB	BK002	00000	D	AUA	5041	0		

TECNE Engineering

ENGINEER COORDINATOR:	SUPPORTO SPECIALISTICO:
Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	JORNETLLOPPASTOR ARQUITECTES TASCA STUDIO ARCHITETTI ASSOCIATI
REDATTO:	VERIFICATO:

REVISIONE	
n.	data
0	DICEMBRE 2021
1	
2	
3	
4	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabio Visintin

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili
DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE E GESTIONE DEGLI INVESTIMENTI IN INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO A RETE
DIVISIONE 2

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., OVVERO DI QUELLI DEI RAGGRUPPAMENTI TEMPORANEI O CONSORZI AI QUALI TALE DOCUMENTO POTREBBE ESSERE AFFIDATO.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., OTHERWISE THIS ONE WILL BE PROSECUTED BY LAW.