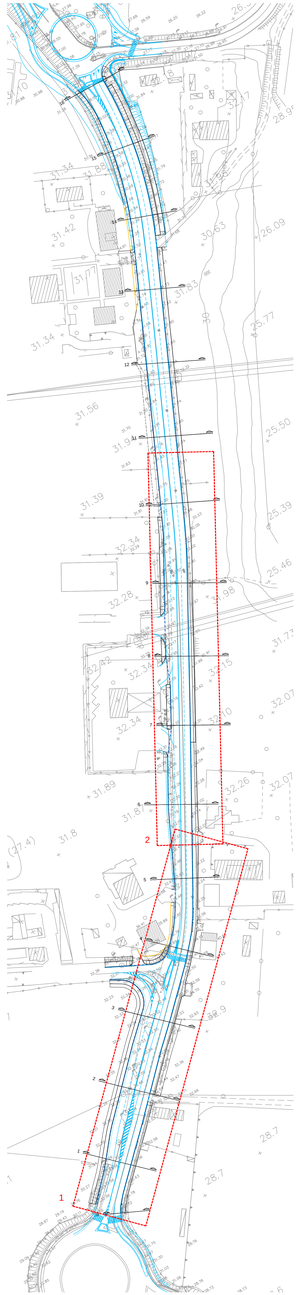
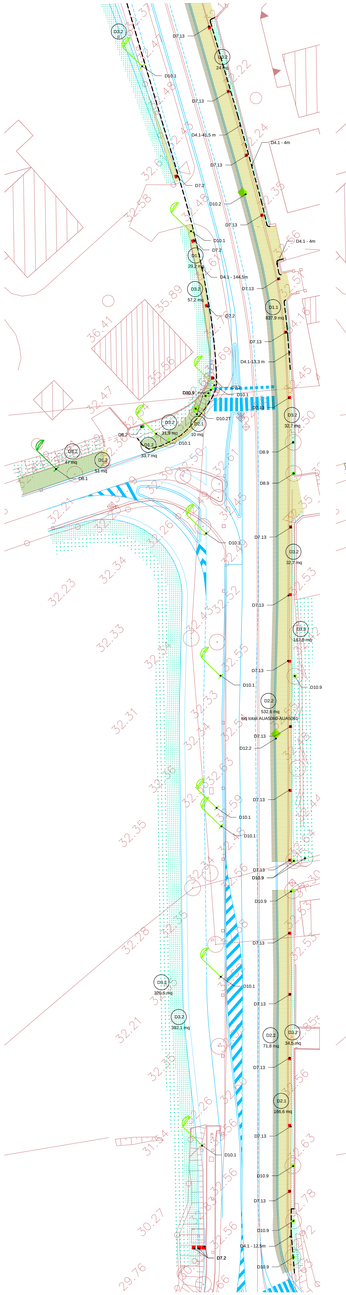


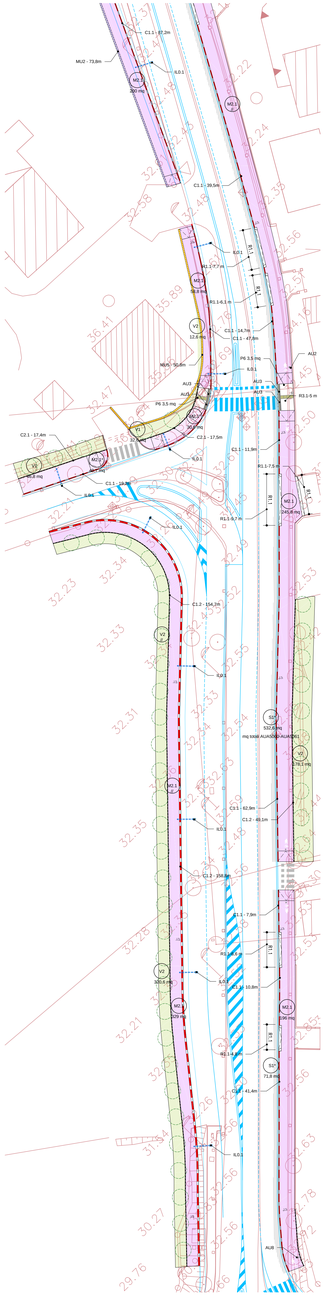
TOPOGRAFICO, planimetria (scala 1:1000)

50-20AF408_R



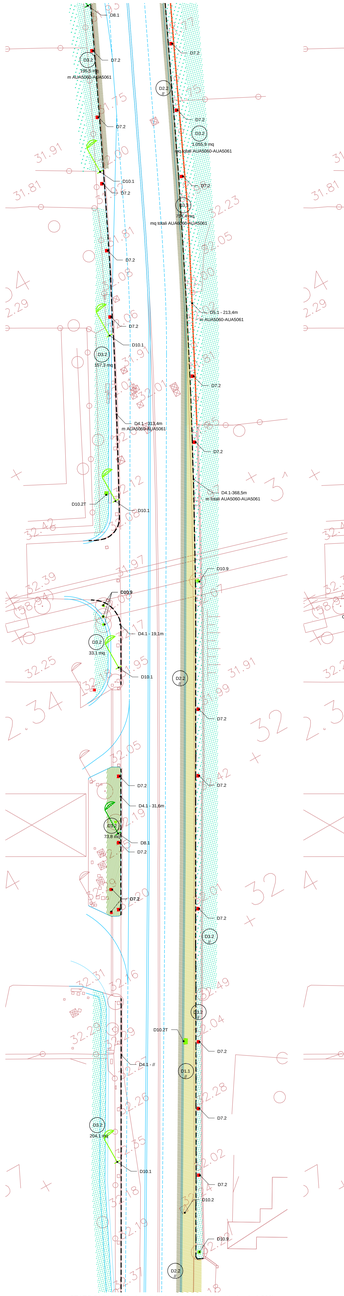
STATO DI FATTO/1: demolizioni e recuperi, planimetria (scala 1:300)

50-20AF408_R



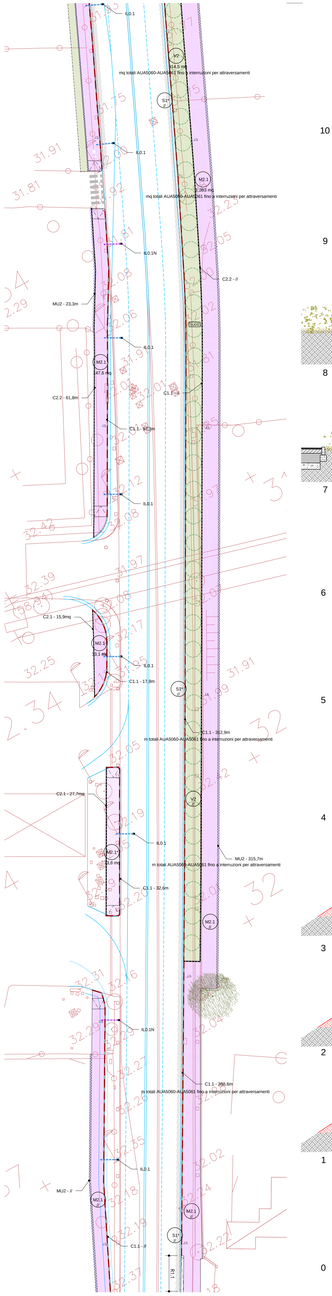
CODICI INTERVENTI/1, planimetria (scala 1:300)

50-20AF408_R



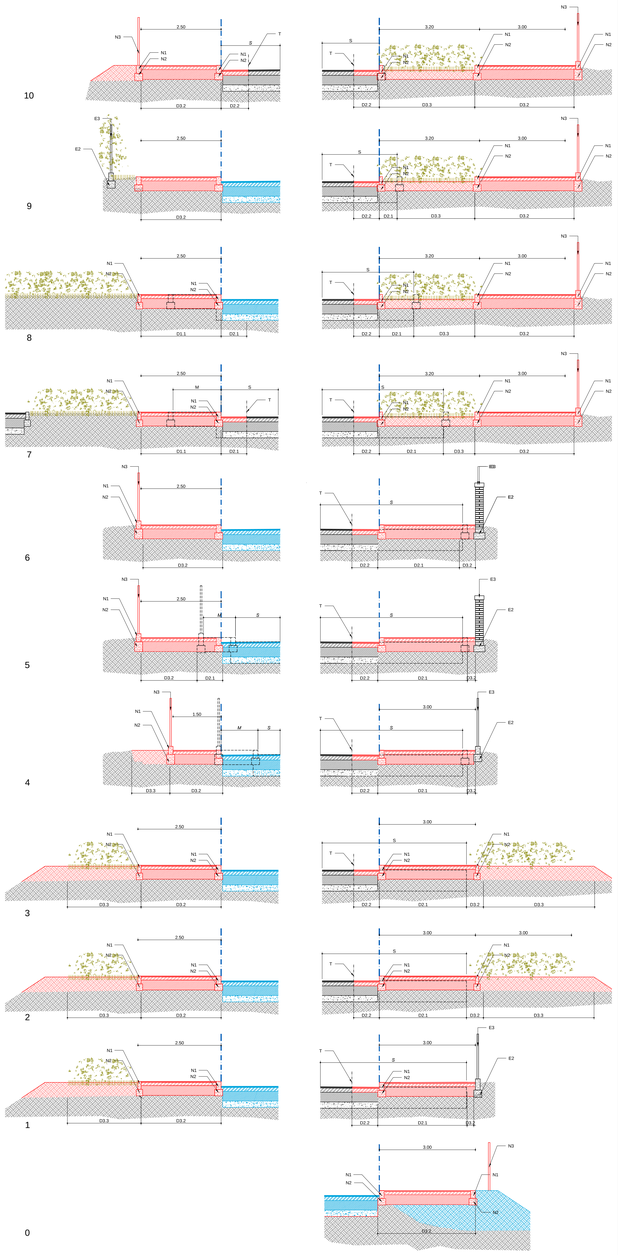
STATO DI FATTO/2: demolizioni e recuperi, planimetria (scala 1:300)

50-20AF408_R



CODICI INTERVENTI/2, planimetria (scala 1:300)

50-20AF408_R



STATO DI FATTO/PROGETTO: Sezioni trasversali (scala 1:50)

LIMITE DI INTERVENTO

LIMITE D'INTERVENTO, Ambito

Intervento puntuale su tronco o parametropiano

DEMOLIZIONI e RECUPERI

(Per Demolizioni e recuperi si rimanda agli elaborati specifici: Particolari costruttivi interventi su strade urbane e municipali: 111465-0202-PE-CG-AMB-4F002-00000-D-AUA5172 e 111465-0202-PE-CG-AMB-4F002-00000-D-AUA5173)

D1.1	MARCIAPIEDE ESISTENTE Demolizione integrale	D2.1	MANTO STRADALE ESISTENTE Demolizione integrale
D1.2	MARCIAPIEDE ESISTENTE, Demolizione parziale	D2.2	MANTO STRADALE ESISTENTE, Demolizione parziale
D1.3	MARCIAPIEDE ESISTENTE, Demolizione superficiale	D3.1	PAVIMENTAZIONE (non definita) Demolizione integrale
D3.2	VERDE (non definito) Demolizione parziale/ripristino/sostituzione	D3.3	VERDE (non definito) Demolizione totale/spostamento/sradicamento/reimpianto
D4.1	Cordolo stradale Demolizione integrale	D4.2	Cordolo separatore Demolizione integrale
D5.1	Recinzione Demolizione	D5.2	Recinzione Rimpiazzare
D6.1	Muro Demolizione	D6.2	Controriviera Demolizione

ESISTENTE

D7 Segnaletica; D8 Pensiline; D9 Cartelli aziali; D10 Illuminazione

1 Illuminazione; 2 Telecamera (Archivuoto, T=Telecam, E=Elev); 3 Palo; 4 Semaforo; 5 Idrante; 6 Fermata bus; 7 Fibbrar; 8 Cassonetto; 9 Cestino; 10 Portabote; 11 Albero; 12 Aiuola; 13 Cartellate/Tombino

INTERVENTI MARCIAPIEDI

(Per interventi marciapiedi si rimanda all'elaborato specifico Particolari costruttivi interventi su strade urbane e municipali: 111465-0202-PE-CG-AMB-4F002-00000-D-AUA5172)

M1.1	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS Pacchetto completo	M1.2	PAVIMENTAZIONE IN PORFIDO Pacchetto completo
M1.1*	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS Strato finitura	M1.2*	PAVIMENTAZIONE IN PORFIDO Sostituzione strato finitura
M1.3	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS Pacchetto completo (sovrapposizione differenziata da M1.1)	M1.3*	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS Sostituzione strato finitura
M2.1	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (ACCIAIO) Pacchetto completo	M2.2	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (ACCIAIO) Pacchetto completo
M2.1**	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (ACCIAIO) Pacchetto completo ** Sostituzione strato finitura	M2.2**	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (ACCIAIO) Sostituzione fondazione ** Sostituzione strato finitura
M3.1	PAVIMENTAZIONE ESISTENTE Pacchetto completo	M3.1**	PAVIMENTAZIONE ESISTENTE ** Sostituzione strato finitura
P1	PAVIMENTAZIONE IN CALCESTRE Pacchetto completo	P4	TERRENO ESISTENTE Rinaturazione Ripiantumazione
P6	PAVIMENTAZIONE TATTILE	S1*	MANTO STRADALE Sostituzione fondazione per ritrovamento pozzetti del nuovo cavidotto

INTERVENTI OPERE VERDE

(Per interventi opere verde si rimanda all'elaborato specifico Particolari costruttivi interventi su strade urbane e municipali: 111465-0202-PE-CG-AMB-4F002-00000-D-AUA5172)

V1	VERDE Tappeto erboso	V2	VERDE Cotinusolive	V3	VERDE Ficus elastica
B1	BUCA D'IMPIANTO PER ALBERO ACCREDITATO Manzanita	B2	BUCA D'IMPIANTO PER ALBERO ACCREDITATO Verzino		

SPECIE ARBOREA (ESISTENTE) — SPECIE ARBOREA (PROGETTO) FAQ - PLANE ARBORIO AMBUSTIVO AMBITO AGRICOLO — SPECIE ARBUSTIVA (PROGETTO) FAQ - PLANE ARBORIO AMBUSTIVO AMBITO AGRICOLO

INTERVENTI CORDOLI

(Per interventi cordoli si rimanda all'elaborato specifico Particolari costruttivi interventi su strade urbane e municipali: 111465-0202-PE-CG-AMB-4F002-00000-D-AUA5172)

C1.1	CORDOLO STRADALE (grande). 15 cm Pietra naturale/Cls/Gomma	C1.2	CORDOLO STRADALE (grande). 30 cm Pietra naturale/Cls/Gomma
C2.1	SEPARATORE (grande). 10x10 cm	C2.2	SEPARATORE (grande). 10x20 cm
C2.3	SEPARATORE (grande). 30x10 cm	C2.4	SEPARATORE (metallico). Profilo metallico
C2.5	SEPARATORE (grande). 15x35 cm		
R1	FISSO CARRAIO (grande) Liseo grande 30 cm	R2	SCIVOLI ATTRAVERSAMENTO (grande) Liseo grande 30 cm
R3.1	RAMPA CON MARCIAPIEDE Linear	R3.2	RAMPA CON MARCIAPIEDE Angolare

OPERE MURARIE O SPECIALI

MU1	GABBIONI DI PIETRA Gabbie metallifere riempite Pietrame locale	MU2	RECINZIONE RETE METALLICA (delimitazione lertrova)
MU3	RECINZIONE CANCELLATA (delimitazione proprietà)		

ELEMENTI DI ARREDO

AU1	Panchina	AU8	Segnaletica informativa
AU2	Cestino gettacarte	AU9	Fermata bus
AU3	Dissuasore	AU10	Semaforo
AU4	Fioriera	AU11	Idrante
AU5	Rastrelliera porta biciclette	AU12	Panchina in ghisa e legno per esterni
AU6	Pensilina bus	AU13	Staccato di protezione in legno
AU7	Segnaletica tri (pista ciclabile)		

ILLUMINAZIONE

IL1	IL0.1 Illuminazione palo esistente. H=8m	IL2.3	Illuminazione palo. H=7m (sdb)
	IL0.1N Illuminazione palo esistente (sostituzione). H=8m	IL3.1	Illuminazione palo (bipolare). H=4.5-7m
	IL0.2 Illuminazione palo esistente. H=8m	IL3.2	Illuminazione palo. H=4.5-7m (sdb)
	IL2.1 Lampione esistente. H=2.5m	IL3.3	Illuminazione palo. H=3.5m (sdb)
	IL1.1 Totem bassa. H=1.5m	IL4.1	Illuminazione bracco (pedonale). H=3.7m
	IL1.2 Totem alta. H=4.5m	IL4.2	Illuminazione bracco (pedonale). H=4.5m
	IL2.0 Illuminazione palo. H=8m	IL5	Illuminazione sondaia (pedale). H=4.5m
	IL2.1 Illuminazione palo. H=4.5m	IL7	Illuminazione a parete (pedonale). U glass
	IL2.2 Illuminazione palo. H=7m	IL8	Fondale alberatura/verti (sdb/sdt). H=7m

PERCORSI (SEZIONI)

	NUOVO INTERVENTO		ESISTENTE / IN PROGETTO
N1	CORDOLO/SPARTITORE (nuovo intervento)	S	SEDE STRADALE ESISTENTE
N2	FONDAZIONE (nuovo intervento)	M	MARCIAPIEDE ESISTENTE
N3	RECINZIONE (nuovo intervento)	T	TASCA (parcheggione esistente)
E1	CORDOLO ESISTENTE	D	DEMOLIZIONE
E2	FONDAZIONE ESISTENTE		CORDOLO ESISTENTE (rimozione)
E3	RECINZIONE ESISTENTE		FONDAZIONE ESISTENTE (rimozione)

OPERE IDRAULICHE

Pendenza parametropiano per raccolta acque meteoriche

**Relativamente a profili e sezioni stradali, movimenti terra, smaltimento delle acque meteoriche, risoluzione delle interferenze e ambientali esistenti, impianti di illuminazione si rimanda agli elaborati specifici delle rispettive discipline specialistiche.*

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI -TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO ESECUTIVO

IT - INTERVENTI TERRITORIALI

AMBIENTE

BK003 - ITINERARIO COLOMBO-TERRAIOLI

PLANIMETRIE STATO DI FATTO, TRACCIAMENTO, DEMOLIZIONI, PROGETTO E COD.INTERVENTI; SEZIONI TRASVERSALI - TAV.1

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Arch. Enrico Francesconi
Ord. Arch. Milano N. 18888
Responsabile Architettura e Paesaggio

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Raffaele Rinaldesi
Ord. Ingg. Macerata N. A1368

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Sara Frisanti
Ord. Ingg. Genova n. 9810A
T.A.: Ambiente

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO			ORDINATORE
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	
111465	0002	PE	IT	AMB	BK003	00000	D	AUA	5060	0	SCALA: VARIE

TECNE Sustainable Engineering

ENGINEER COORDINATOR:
Ing. Raffaele Rinaldesi
Ord. Ingg. Macerata N. A1368

SUPPORTO SPECIALISTICO:
JORNETL/OPPASTOR ARQUITECTES
TASCA STUDIO ARCHITETTI ASSOCIATI

REVISIONE

N.	DATA
0	EMISSIONE
1	DICEMBRE 2021
2	
3	
4	
5	

REDATTO | VERIFICATO

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Paolo Crivellari

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Stefania Ditommaso

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.