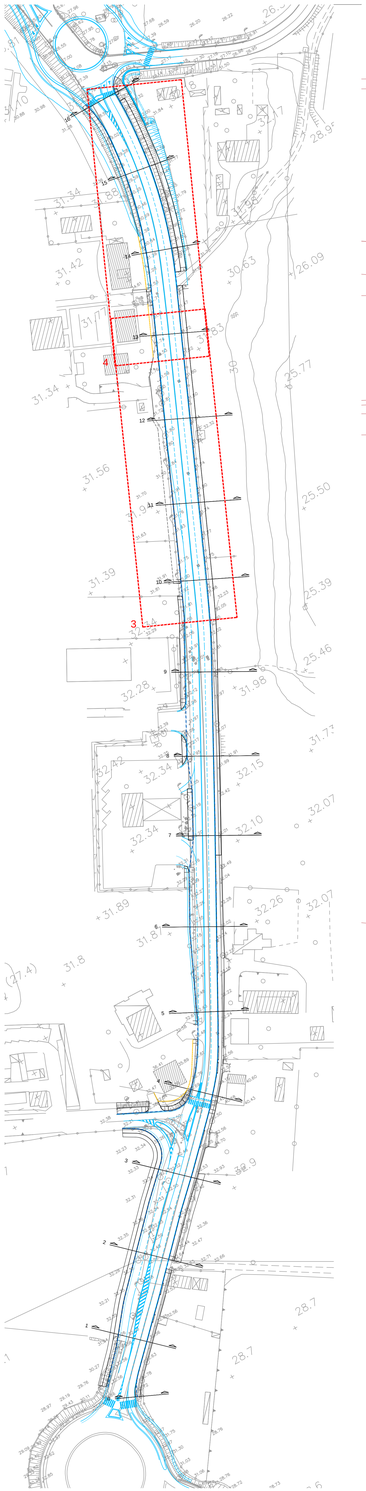
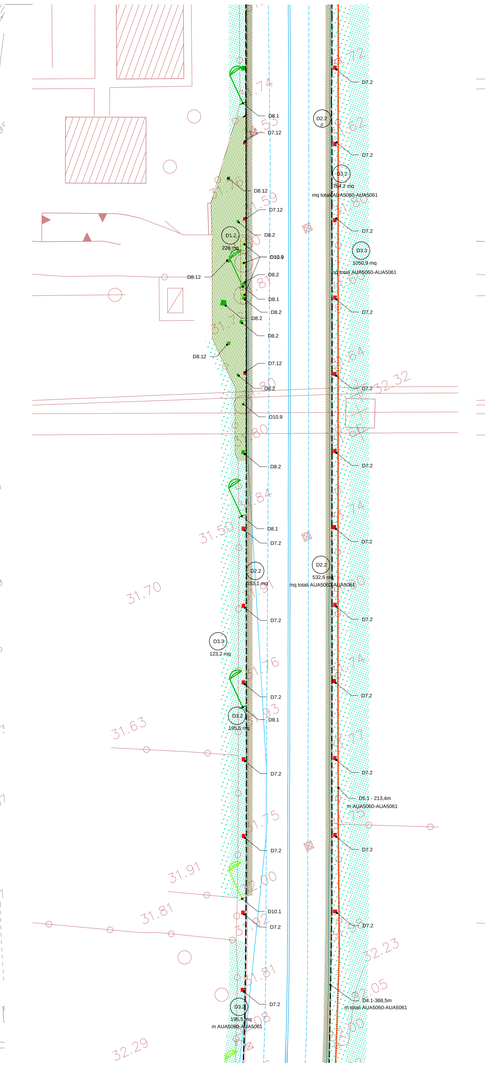


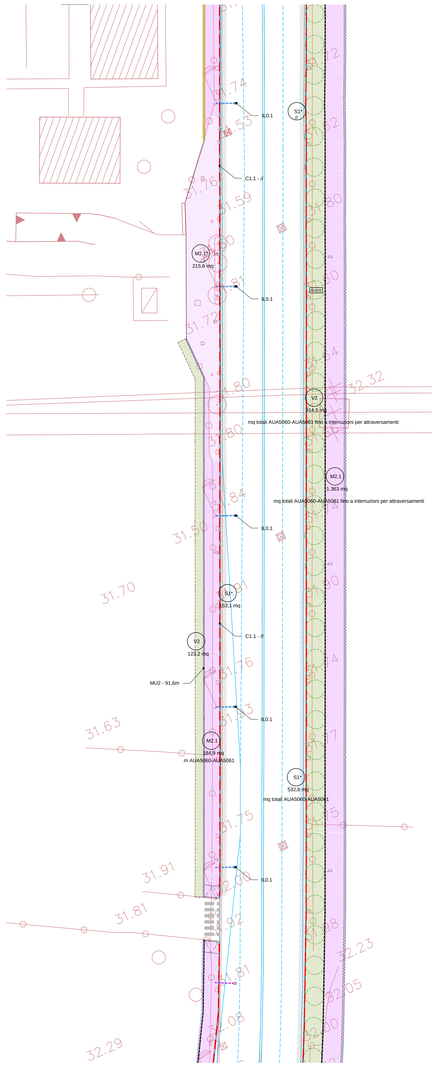
TOPOGRAFICO, planimetria (scala 1:1000)

50-20AF40B_R



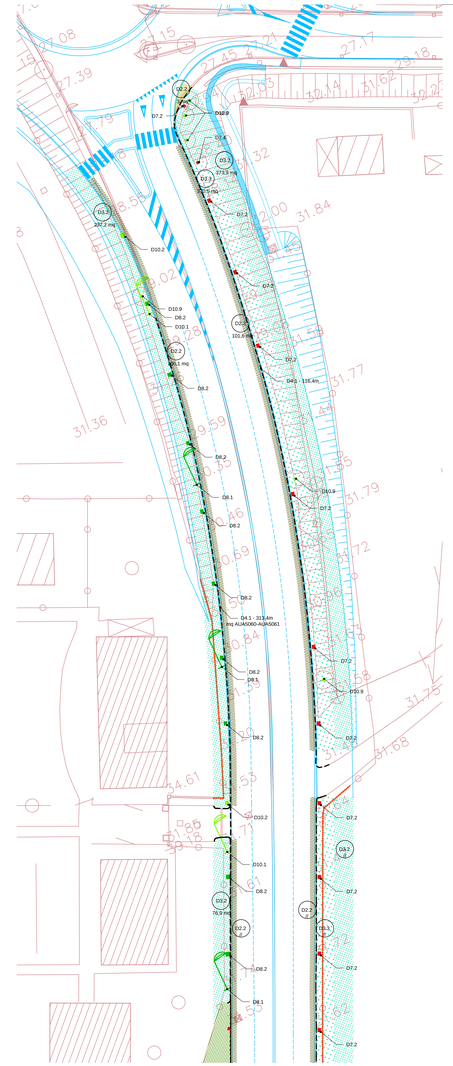
STATO DI FATTO/3: demolizioni e recuperi, planimetria (scala 1:300)

50-20AF40B_R



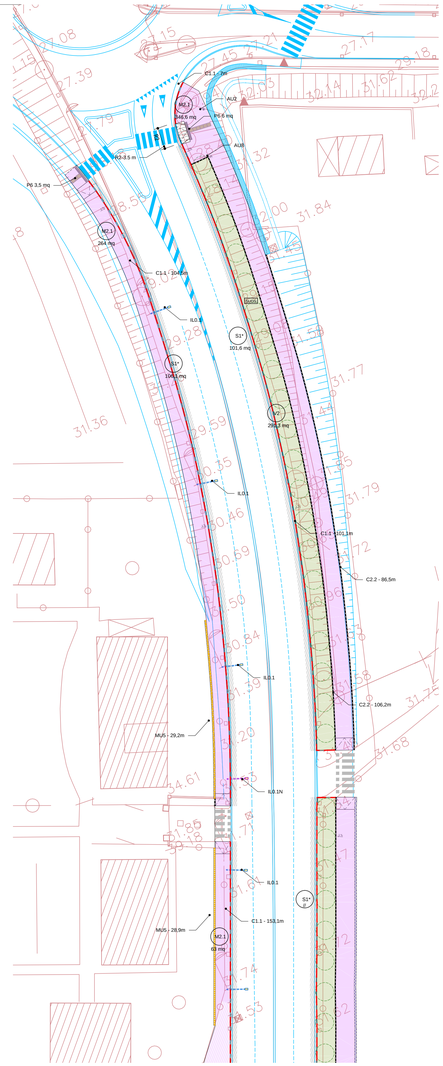
CODICI INTERVENTI/3, planimetria (scala 1:300)

50-20AF40B_R



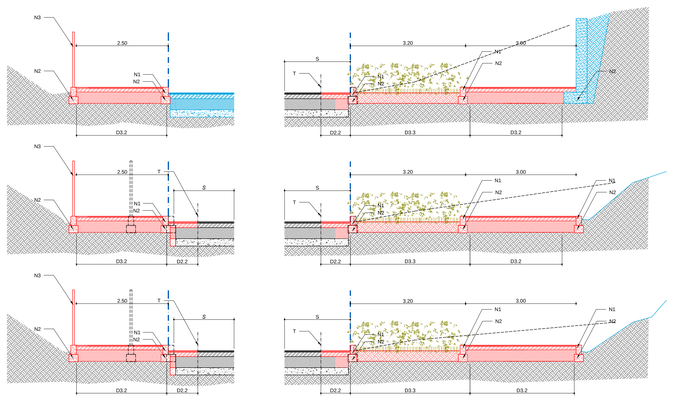
STATO DI FATTO/4: demolizioni e recuperi, planimetria (scala 1:300)

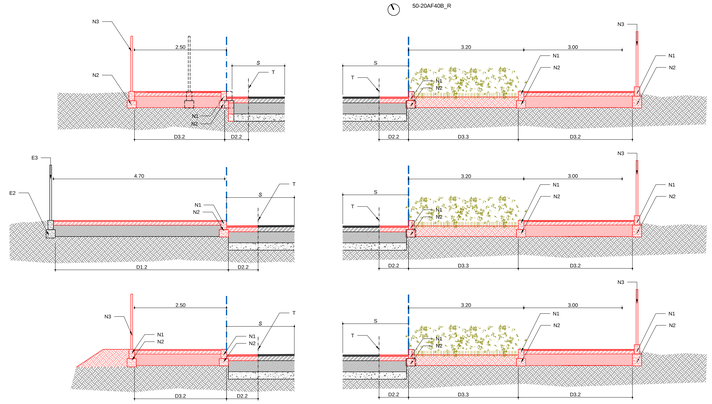
50-20AF40B_R



CODICI INTERVENTI/4, planimetria (scala 1:300)

50-20AF40B_R





STATO DI FATTO/PROGETTO: Sezioni trasversali (scala 1:50)

LIMITE DI INTERVENTO

LIMITE D'INTERVENTO: Ambito

Intervento puntuale su tenirno o pavimentazione

DEMOLIZIONI e RECUPERI

(Per Demolizioni e recuperi si rimanda agli elaborati specifici: Particolari costruttivi/ Interventi su strade urbane e marciapiedi: 111465-0002-PE--00--AMB-AP000--00000--D--AUA1672 e 111465-0002-PE--00--AMB-AP000--00000--D--AUA1673)

D1.1	MARCIAPIEDE ESISTENTE Demolizione integrale	D2.1	MANTO STRADALE ESISTENTE Demolizione integrale
D1.2	MARCIAPIEDE ESISTENTE. Demolizione parziale	D2.2	MANTO STRADALE ESISTENTE. Demolizione parziale
D1.3	MARCIAPIEDE ESISTENTE. Demolizione superficiale	D3.1	PAVIMENTAZIONE (non definita) Demolizione integrale
D3.2	VERDE (non definita) Preparazione per nuova pavimentazione	D3.3	VERDE (non definita) Preparazione per tappeto erboso/cotica/seminagliaia
D4.1	Cordolo stradale. Demolizione integrale	D4.2	Cordolo separatore. Demolizione integrale
D5.1	Recinzione. Demolizione	D5.2	Recinzione. Rimpiazzare
D6.1	Muri. Demolizione	D6.2	Costruzione. Demolizione

ESISTENTE

D7 Demolizione	D8 Recupero	D9 Cantiere aereo	D10 Rimozione	1 Illuminazione	8 Cestino
				2 Chiusino (A=Acqua; T=Telecom, E= Enel)	9 Segnale verticale
				3 Palo	10 Pubblicità
				4 Idrante	11 Albero
				5 Pensilina bus	12 Fontana
				6 Fermata bus	13 Cabina/Tombino
				7 Fittone	

INTERVENTI MARCIAPIEDI

(Per interventi marciapiedi si rimanda all'elaborato specifico Particolari costruttivi/ interventi su strade urbane e marciapiedi: 111465-0002-PE--00--AMB-AP000--00000--D--AUA1672)

M1.1	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS. Pacchetto completo	M1.2	PAVIMENTAZIONE IN PORFIDO Pacchetto completo
M1.1*	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS. Strato finitura	M1.2*	PAVIMENTAZIONE IN PORFIDO Sostituzione strato finitura
M1.3	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS (OCCLUSIBILE). Pacchetto completo colorazione differente da M1.1	M1.3*	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS (OCCLUSIBILE). Sostituzione finitura colorazione differente da M1.1
M2.1	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO. Pacchetto completo	M2.2	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (OCCLUSIBILE). Pacchetto completo
M2.1**	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO. Sostituzione fondazione. ** Sostituzione strato finitura	M2.2**	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (OCCLUSIBILE). Sostituzione fondazione. ** Sostituzione strato finitura
M3.1	PAVIMENTAZIONE ESISTENTE Pacchetto completo	M3.1**	PAVIMENTAZIONE ESISTENTE ** Sostituzione strato finitura
P1	PAVIMENTAZIONE IN CALCESTRE Pacchetto completo	P4	TERRENO ESISTENTE Ripistemazione Strato superficiale
P6	PAVIMENTAZIONE TATTILE	S1*	MANTO STRADALE Sostituzione fondazione per rifacimento parziale del manto stradale

INTERVENTI OPERE VERDE

(Per interventi opere verde si rimanda all'elaborato specifico: Particolari costruttivi/ interventi su strade urbane e marciapiedi: 111465-0002-PE--00--AMB-AP000--00000--D--AUA1672)

V1	VERDE Tappeto erboso	V2	VERDE Cespugliato	V3	VERDE Prato sinautico
B1	BUCA D'IMPIANTO PER ALBERO ACCRESCIUTO Marciapiede	B2	BUCA D'IMPIANTO PER ALBERO ACCRESCIUTO Verde		
	SPECIE ARBOREA (ESISTENTE)		SPECIE ARBOREA (PROGETTO) FAO - PLANE ARBOREO AMBULATIVO AMBITO AGRICOLO		SPECIE ARBUSTIVA (PROGETTO) FAO - PLANE ARBOREO AMBULATIVO AMBITO AGRICOLO

INTERVENTI CORDOLI

(Per interventi cordoli si rimanda all'elaborato specifico: Particolari costruttivi/ interventi su strade urbane e marciapiedi: 111465-0002-PE--00--AMB-AP000--00000--D--AUA1674)

C1.1	CORDOLO STRADALE (granito). 15 cm (7 + 8 fila della quota stradale)	C1.2	CORDOLO STRADALE (granito). 10 cm (7 + 8 fila della quota stradale)
C2.1	SEPARATORE (granito). 10x10 cm	C2.2	SEPARATORE (granito). 10x25 cm
C2.3	SEPARATORE (granito). 50x10 cm	C2.4	SEPARATORE (metallico). Profilo metallico
C2.5	SEPARATORE (granito). 10x25 cm		
R1	R1 PASSO CARRAIO (granito) Lastre granito 50 cm	R2	R2 SCIVOLI ATTRAVERSAMENTO (granito) Lastre granito 50 cm
R3.1	R3.1 RAMPA CON MARCIAPIEDE Livella	R3.2	R3.2 RAMPA CON MARCIAPIEDE Angolare

OPERE MURARIE O SPECIALI

MU1	GABBIONI DI PIETRA Gabbie metalliche riempite con pietrisco	MU2	RECINZIONE RETE METALLICA (delimitazione terreno)	MU5	RECINZIONE CANCELLATA (delimitazione proprietà)

ELEMENTI DI ARREDO

AU	AU1 Panchine	AU8	Segnaletica informativa
	AU2 Cestino gettacarte	AU9	Fermata bus
	AU3 Portabiciclette	AU10	Pensilina bus
	AU4 Fontana	AU11	Panchine
	AU5 Rastrelliera porta biciclette	AU12	Panchina in ghisa e legno per esterni
	AU6 Pensilina bus	AU13	Staccato di protezione in legno
	AU7 Segnaletica km (pista ciclabile)		

ILLUMINAZIONE

IL	IL0.1 Illuminazione palo esistente. H=8m	IL2.3	Illuminazione palo. H=7+5m (sell)
	IL0.1N Illuminazione palo esistente (sostituzione). H=8m	IL3.1	Illuminazione palo doppio. H=4.5+7m
	IL0.2 Illuminazione palo doppio esistente. H=8m	IL3.2	Illuminazione palo doppio. H=4.5+8m
	IL0.3 Lampione esistente. H=2.5m	IL3.3	Illuminazione palo doppio. H=5.5+8m
	IL1.1 Totem basso. H=1m	IL4	Illuminazione lineare (pedonale). H=3.7m
	IL1.2 Totem alto. H=4.5m	IL5	Illuminazione a parete (pedonale). H=4.5m
	IL2.0 Illuminazione palo. H=5m	IL6	Illuminazione zenitale (stradale). H=4.5m
	IL2.1 Illuminazione palo. H=4.5m	IL7	Illuminazione a parete (pedonale). Lo gasso
	IL2.2 Illuminazione palo. H=7m	IL8	Portale attraversamento pedonali. H=7m

PERCORSI (SEZIONI)

	NUOVO INTERVENTO		ESISTENTE / IN PROGETTO
N1	CORDOLO/SEPARATORE (nuovo intervento)	S	SEDE STRADALE ESISTENTE
N2	FONDAZIONE (nuovo intervento)	M	MARCIAPIEDE ESISTENTE
N3	RECINZIONE (nuovo intervento)	T	TAGLIO (pavimentazione esistente)
E1	CORDOLO ESISTENTE	D	DEMOLIZIONE
E2	FONDAZIONE ESISTENTE		CORDOLO ESISTENTE (rimozione)
E3	RECINZIONE ESISTENTE		FONDAZIONE ESISTENTE (rimozione)

OPERE IDRAULICHE

1,5% 1,5% Pendenza pavimentazione per raccolta acque meteoriche

"Realizzazione a gradili e sezioni stradali, movimenti terra, smaltimento delle acque meteoriche, risoluzione delle interferenze e sottoservizi esistenti, impianti di illuminazione si rimanda agli elaborati specifici delle rispettive discipline specialistiche"

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI -TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO ESECUTIVO

IT - INTERVENTI TERRITORIALI

AMBIENTE
BK003 - ITINERARIO COLOMBO-TERRAIOLI

PLANIMETRIE STATO DI FATTO, TRACCIAMENTO, DEMOLIZIONI, PROGETTO E COD.INTERVENTI; SEZIONI TRASVERSALI - TAV.2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano N. 16888 Responsabile Architettura e Paesaggio	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068 T.A.- Ambiente	Ing. Sara Frisiani Ord. Ingg. Genova n. 9815A T.A.- Ambiente

CODICE IDENTIFICATIVO												ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORI				RIFERIMENTO ELABORATO				
Codice Commessa	Lotto, Sub, Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.		SCALA: vari/e
111465	0002	PE	IT	AMB	BK003	00000	D	AUA	5061	0		

TECNE Sustainable Engineering

ENGINEER COORDINATOR:
Ing. Raffaele Rinaldesi
Ord. Ingg. Macerata N. A1068

SUPPORTO SPECIALISTICO:
JORNETILLORPASTOR ARQUITECTES
TASCA STUDIO ARCHITETTI ASSOCIATI

REDATTO:

VERIFICATO:

REVISIONE	
n.	data
0	DICEMBRE 2015
1	
2	
3	
4	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabio Visintin

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili
DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE ED ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI NEI SETTORI DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.