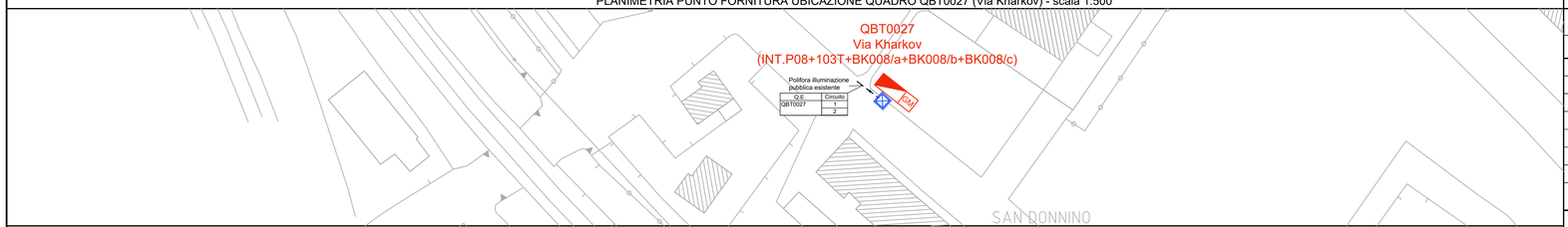
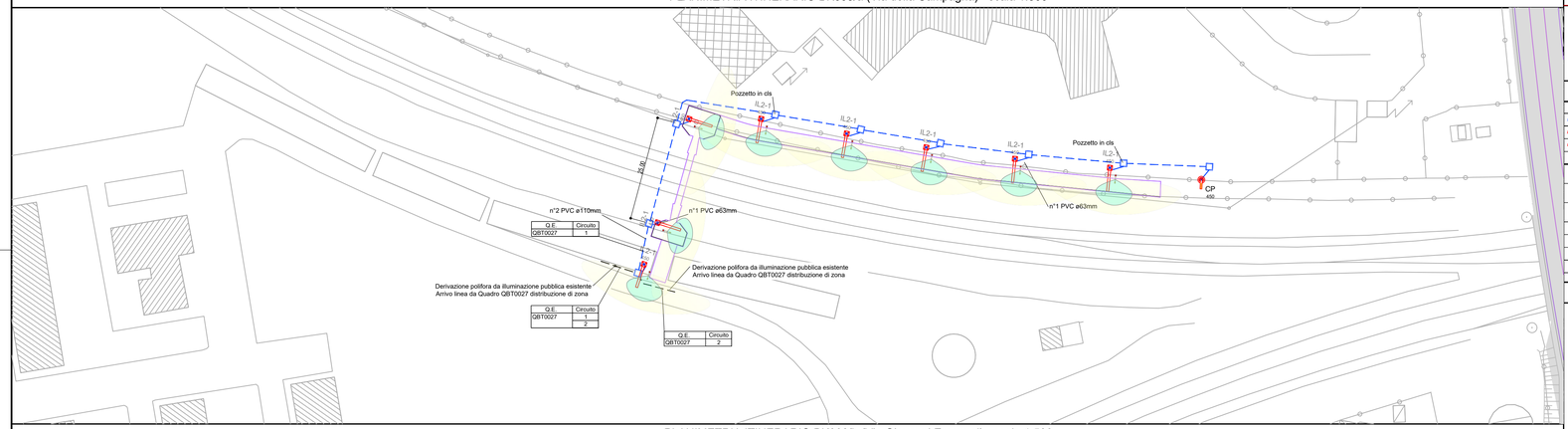
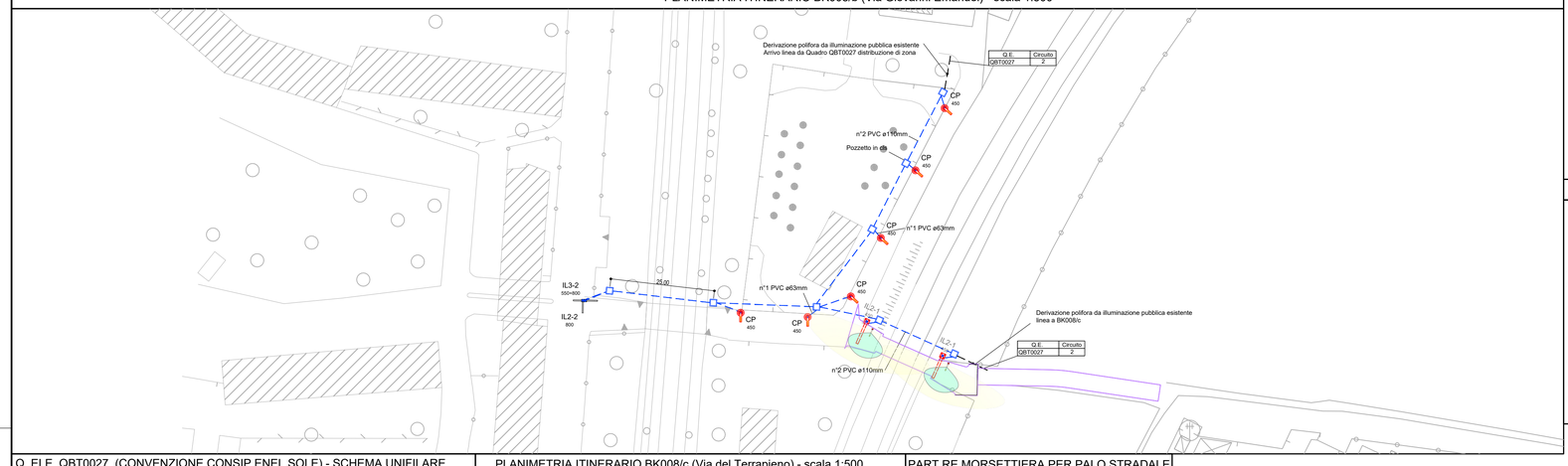
PLANIMETRIA PUNTO FORNITURA UBICAZIONE QUADRO QBT0027 (Via Kharkov) - scala 1:500



PLANIMETRIA ITINERARIO BK008/a (Via della Campagna) - scala 1:500



PLANIMETRIA ITINERARIO BK008/b (Via Giovanni Emanuel) - scala 1:500



LEGENDA SIMBOLI APPARECCHI ILL.TI VIABILITA' INTER.TA/CICLOPEDONALE

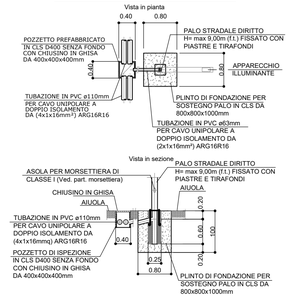
(su plinto) (su bicchiere)	CP	ARMATURA STRADALE TESTA PALO CON LAMPADA SORGENTE LUMINOSA LED, 34/34,5/35W – 5400 lm, PALO SEZIONE CONICA H=4,5/5 m FUORI TERRA CON ASOLA E MORSETTIERA
	ST1	ARMATURA STRADALE CON BRACCIO (L=2m) LAMPADA SORGENTE LUMINOSA LED 132W, 9108 lm, PALO SEZ. CONICA + SBRACCIO H=7m FUORI TERRA CON ASOLA E MORSETTIERA
	IL2-2	ARMATURA STRADALE CON SINGOLO BRACCIO (L=1m) CON LAMPADA A SORGENTE LED 71/73W, 12000 lm, PALO SEZIONE CONICA + SBRACCIO H=7/8m FUORI TERRA CON ASOLA E MORSETTIERA
	IL2-0	ARMATURA STRADALE CON SINGOLO BRACCIO (L=0,5m) CON LAMPADA A SORGENTE LED 38W, 4800 lm, PALO SEZIONE CONICA + SBRACCIO H=3,5m FUORI TERRA CON ASOLA E MORSETTIERA
	IL2-0A	ARMATURA STRADALE CON SINGOLO BRACCIO (L=1m) CON LAMPADA A SORGENTE LED 19W, 2656 lm, PALO SEZIONE CONICA + SBRACCIO H=3,5m FUORI TERRA CON ASOLA E MORSETTIERA
	IL2-0B	ARMATURA STRADALE CON SINGOLO BRACCIO (L=0,5m) CON LAMPADA A SORGENTE LED 20W, 2000 lm, PALO SEZIONE CONICA + SBRACCIO H=2,5m FUORI TERRA CON ASOLA E MORSETTIERA
	IL2-1	ARMATURA STRADALE CON SINGOLO BRACCIO (L=1m) CON LAMPADA A SORGENTE LED 71/73W, 12000 lm, PALO SEZIONE CONICA H=4,5m FUORI TERRA CON ASOLA E MORSETTIERA
	IL2-1A	ARMATURA STRADALE CON SINGOLO BRACCIO (L=1m) CON LAMPADA A SORGENTE LED 71/73W, 12000 lm, PALO SEZIONE CONICA + SBRACCIO H=4,5m FUORI TERRA
	IL2-1B	ARMATURA STRADALE CON SINGOLO BRACCIO (L=0,5m) CON LAMPADA A SORGENTE LED 38W, 3499 lm, PALO SEZIONE CONICA + SBRACCIO H=4,5m FUORI TERRA CON ASOLA E MORSETTIERA
	IL2-3	DOPPIA ARMATURA STRADALE COMPOSTA DA DOPPIO PALO (H=9m + H=7m FUORI TERRA) CON CIASCUNO SINGOLO BRACCIO L=0,5m. SORGENTE LUMINOSA LED: PALO + SBRACCIO H=7m 28W 3100lm, PALO+SBRACCIO H=9m 38W 4000lm. OGNUNO SEZ. CONICA + ASOLA E MORSETTIERA
	IL3-2	DOPPIA ARMATURA STRADALE CON DOPPIO BRACCIO (L=1m+L=1m) CON: – LAMPADA A SORG.TE LED 19W, 2656 lm, LATO PISTA CICLALE/PEDLE INSTALL.NE AD H=5,5m – LAMPADA A SORGENTE LED 55W, 6852 lm, LATO STRADALE INSTALLAZIONE AD H=8m – PALO SEZIONE CONICA + SBRACCIO H=8m FUORI TERRA CON ASOLA E MORSETTIERA

LEGENDA SIMBOLI

	MONTANTE LINEE ELETTRICHE
	POLIFORA IN TUBO PVC A DOPPIA CAMERA ø110mm E/O ø63mm (COME INDICATO IN PLANIMETRIA)
	CANALE 100x75mm IN ACCIAIO INOX STAFFATA A TERRA (ATTRAVERSAMENTO CAVALCAVIA)
	CANALE 100x75mm IN ACCIAIO INOX STAFFATA A PARETE E/O SOFFITTO
	POZZETTO ISPEZIONABILE IN CLS DA 600x600x600mm CON CHIUSINO IN GHISA C250
	CABINA ELETTRICA
GM	QUADRO ELETTRICO DI ALIMENTAZIONE, PROTEZIONE, COMANDO E GRUPPO DI MISURA
	QUADRO BT
	LEGENDA COLORI FORNITURE ELETTRICHE
	NUOVA FORNITURA PER IMPIANTI COMUNALI
	FORNITURA ESISTENTE OGGETTO DI RIQUALIFICA PER IMPIANTI COMUNALI
	COMPETENZA COMUNALE: SOTTOVIE, SOTTOPASSI, SOVRAPASSI, CAVALCAVIE, VIABILITÀ INTERFERITA

DETTAGLI DI INSTALLAZIONE PLINTO FONDAZIONE - scala 1:20

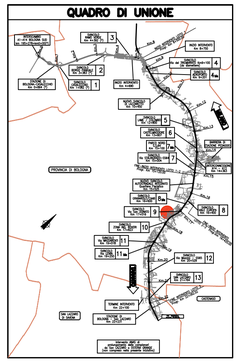
PARTICOLARE PLINTO - VIABILITA' INTERFERITA



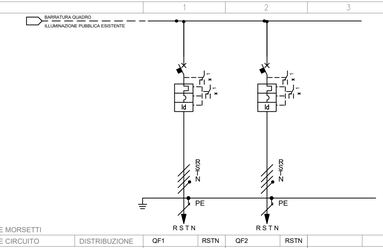
NOTE GENERALI - FASI ESECUTIVE

1. L'ILLUMINAZIONE DEI SOTTOPASSAGGI, DELLA VIABILITA' INTERFERITA E DELLE PISTE CICLOPEDONALI RAPPRESENTATA, DOVRA' ESSERE REALIZZATA NELLE SEGUENTI MODALITA':
   - INSTALLAZIONE INTERRUTTORI DI PROTEZIONE SU Q.E. ESISTENTE;
   - REALIZZAZIONE DI NUOVO Q.E. DI DISTRIBUZIONE ILLUMINAZIONE PUBBLICA.
   DOVRANNO AVERE LE MEDESIME CARATTERISTICHE TECNICHE COME DA SPECIFICHE QE N° 1035 - CONVENZIONE CONSIP ENEL SOLE. SI RIMANDA ALLO SCHEMA ELETTRICO RAPPRESENTATO PER LE INFORMAZIONI COSTRUTTIVE DELLE APPARECCHIATURE DA UTILIZZARE.
2. LA DISTRIBUZIONE ILLUMINAZIONE PUBBLICA, SARA' REALIZZATA CON N°2 TUBI PVC Ø110mm
3. TUTTI I CAVI UTILIZZATI DOVRANNO ESSERE CONFORMI AL REGOLAMENTO EUROPEO (CPR) UE 305/1E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI.
4. TAVOLE DI RIFERIMENTO PUNTI DI FORNITURA INTERVENTI COMUNALI:
   - 111465-0001-PE-DG-IMP-QE000-IMP00-D-OPT0052
   - 111465-0001-PE-DG-IMP-QE000-IMP00-D-OPT0053
5. TAVOLA DI RIFERIMENTO PARTICOLARI COSTRUTTIVI:
   -111465-0001-PE-DG-IMP-TP000-IMP00-D-OPT0016
6. LA POLIFORA A SERVIZIO DELLA VIABILITA' INTERFERITA E/O CICLOPEDONALE, DOVRA' ESSERE POSIZIONATA SOTTO IL PERCORSO PEDONALE E/O CICLABILE MENTRE, I POZZETTI SU TERRENO VEGETALE DOVE POSSIBILE.
7. SUDDIVIDERE IL CARICO ALTERNATIVAMENTE SULLE TRE FASI.
8. SI DOVRA' COLLEGARE OGNI SINGOLO PALO DI ILLUMINAZIONE MEDIANTE TUBAZIONE INTERRATA A DOPPIA CAMERA DI ø63mm AL POZZETTO DI DISTRIBUZIONE PIU' VICINO.

STRALCIO PLANIMETRICO

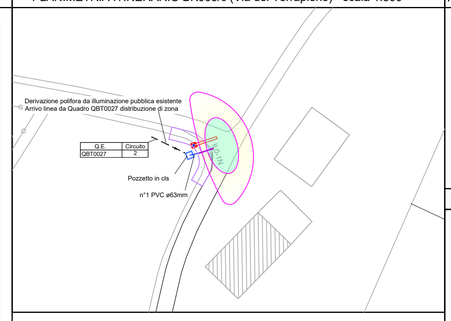


Q. ELE. QBT0027 (CONVENZIONE CONSIP ENEL SOLE) - SCHEMA UNIFILARE



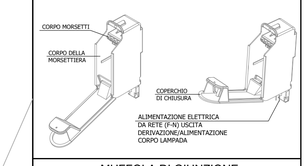
NUMERAZIONE MORSETTI						
NUMERAZIONE CIRCUITO		DISTRIBUZIONE	QF1	RSTN	QF2	RSTN
DESCRIZIONE CIRCUITO			CIRCUITO 1 CICLOPEDONALE BK008/a		CIRCUITO 2 CICLOPEDONALE BK008/b - BK008/c	
TIPO APPARECCHIO						
INTERRUTTORE	Icu [kA] / Icn [A]		10		10	
	N. POLI	In [A]	4P	25	4P	25
	CURVA/SGANCIATORE		D		D	
	Ir [A]	tr [s]	25		25	
	Isd [A]	tsd [s]				
	Ii [A]					
	Ig [A]	tg [s]				
DIFFERENZIALE	TIPO	CLASSE	AC		AC	
	Idn [A]	tdn [ms]	0,3	Istantaneo	0,3	Istantaneo
CONTATTORE	TIPO	CLASSE				
TELERUTTORE	BOBINA [V]	N. POLI / In [A]				
TERMICO	TIPO	Ith [A]				
FUSIBILE	N. POLI	In [A]				
ALTRE APP.	TIPO	MODELLO				
CONDUTTURA	TIPO ISOLAMENTO	POSA				
	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]		1x16 1x16 1x16		1x16 1x16 1x16	
	Ib [A]	Iz [A]	2.02	83.5	3.37	83.5
	Un [V]	Pn [kW]	400	1.260	400	2.100
FONDO LINEA	Icc min [kA]	Icc max [kA]				
	LUNGHEZZA [m]	dV TOTALE [%]	450		750	
NOTE			ARG16R16 Cca-s3,d1,a3		ARG16R16 Cca-s3,d1,a3	

PLANIMETRIA ITINERARIO BK008/c (Via del Terrapieno) - scala 1:500

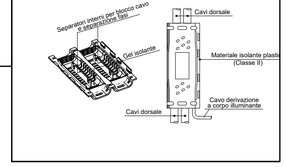


PART.RE MORSETTIERA PER PALO STRADALE

MORSETTIERA DI CLASSE II

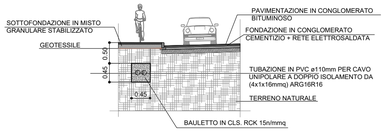


MUFFOLA DI GIUNZIONE

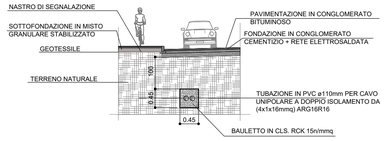


DETTAGLI DI INSTALLAZIONE POLIFORE - scala 1:20

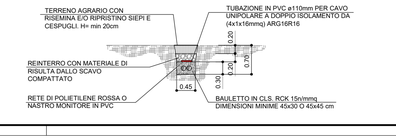
PARTICOLARE POLIFORA
ESEGUITA SOTTO MARCIAPIEDE PER NUOVE REALIZZAZIONE
CON N°2 TUBI PVC ø 110mm



PARTICOLARE POLIFORA
ESEGUITA SOTTO PERCORSO STRADALE PER NUOVE REALIZZAZIONE
CON N°2 TUBI PVC ø 110mm



PARTICOLARE POLIFORA
ESEGUITA IN TERRENO NATURALE
CON N°2 TUBI PVC ø 110mmt



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI -TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA "PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO ESECUTIVO

IT - INTERVENTI TERRITORIALI

PISTE CICLABILI - SEGNALETICA

BK008 - ITINERARI Campagna

Impianti illuminazione
Planimetria illuminazione piste ciclabili

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Ing. Enrico Franzese
Ord. Ingg. Firenze N. 7706 Sezione A
Responsabile Impianti

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Chiara Berlolino
Ord. Ingg. Torino N. 9196R

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola
Ord. Ingg. Milano N. A26796
T.A. - Strade

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO				ORDINATORE
Codice Commessa	Codice Tronco CUP / WBS	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip	Disciplina	Progressivo	Rev.		–
111465	0002	PE	IT	AMB	BK008	IMP00	D	OPT	0541	- 0	SCALA VARIE	

ENGINEER COORDINATOR:
Ing. Raffaele Rinaldesi
Ord. Ingg. Macerata N. A1068

SUPPORTO SPECIALISTICO:
autostrade tech
MOVYON

REDATTO:

VERIFICATO:

REVISIONE	
n.	data
0	DICEMBRE 2021

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabio Viamilo

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI DEL PERSONALE
DIRETTORATO GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONI AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1