

IDENTIFICAZIONE LETTURA SIGLE

simbolo	PAE-SV00... indicazione direzione numero progressivo sinicolo	simbolo	M-SH00...-S indicazione direzione sinuale
simbolo	SH-SV00...-S indicazione direzione sinuale	simbolo	PMV-SM00... panello messaggio variabile
simbolo	SH-SV00...-S indicazione direzione sinuale	simbolo	PMV-SV00...-S panello messaggio variabile
simbolo	SH-SV00...-S indicazione direzione sinuale	simbolo	PMV-SV00...-S panello messaggio variabile

LEGENDA SIGLE

PAE-SV00...	PUNTO ALLACCO ENERGIA ENTE ERGATORE
M-SH00...	SHELTER TECNICO MASTER
SM00...	SHELTER TECNICO DI ITINERE
PMV-SM00...	PANNELLO MESSAGGIO VARIABILE INFORMATIVI SU ITINERE
SH-SV00...	SHELTER TECNICO DI INGRESSO SU SINICOLO
PMV-SV00...	PANNELLO MESSAGGIO VARIABILE INFORMATIVI SU SINICOLO
PMV.../...	PANNELLO MESSAGGIO VARIABILE ALFANUMERICO 3 righe/20 caratteri
TVCC...	QUADRO TVCC
UVS...	SEGNALATORIA DI CORSA (LIMITE DI VELOCITA'/TRANSERIBILITA')
RT...	RELEVAZIONE TRAFFICO

LEGENDA SIMBOLI

[simbolo]	PORTALE A MESSAGGIO VARIABILE INGRESSO TANGENZIALE
[simbolo]	PORTALE A MESSAGGIO VARIABILE AUTOSTRADE/TANGENZIALE
[simbolo]	SHELTER TECNICO CLIMATIZZATO PER ALIMENTAZIONE PMV DI ITINERE E DI INGRESSO TANGENZIALE
[simbolo]	GRUPPO ELETTROGENO
[simbolo]	SHELTER TECNICO MASTER CLIMATIZZATO
[simbolo]	TVCC INSTALLATO SU PALO
[simbolo]	QUADRO TVCC
[simbolo]	TELECAMERA TIPO DOME INSTALLATA SU PORTALE PMV
[simbolo]	POZZETTO PREFABBRICATO IN CONGLOMERATO CEMENTIZO ARMATO DIMENSIONI 800x800mm, PER TRANSITI UTENZE ELETTRICHE
[simbolo]	POZZETTO PREFABBRICATO IN CONGLOMERATO CEMENTIZO ARMATO DIMENSIONI 1250x800mm, PER TRANSITI UTENZE TELECOM / TLC
[simbolo]	POZZETTO PREFABBRICATO IN CONGLOMERATO CEMENTIZO ARMATO DIMENSIONI 1250x800mm, PER TRANSITI UTENZE PROSSIMAE ASP / TLC
[simbolo]	COLONNINA CHIAMATA SOCCORSO (SOS)
[simbolo]	PUNTO ALLACCO ELETTRICO PMV INGRESSO TANGENZIALE
[simbolo]	PUNTO ALLACCO ELETTRICO "PAE", CON SHELTER TECNICO CLIMATIZZATO PER CONTENIMENTO APPARECCHIATURE.
[simbolo]	IL COLORE BLU INDICA IMPIANTO DI ITINERE TANGENZIALE E/O AUTOSTRADE
[simbolo]	IL COLORE ROSSO INDICA IMPIANTO DI SINICOLO
[simbolo]	IL COLORE VERDE INDICA IMPIANTO PANNELLI A MESSAGGIO VARIABILE E TVCC

IDENTIFICAZIONE LETTURA CAVIDOTTO INTERRATO IN ITINERE

[simbolo]	A SERVIZIO PER LINEE ALICCI PER ILLUMINAZIONE	[simbolo]	TUBAZIONE A DISPOSIZIONE
[simbolo]	A SERVIZIO PER LINEE ALICCI SOTTOGRAFI E PMV	[simbolo]	A SERVIZIO PER LINEE ALICCI PER ILLUMINAZIONE
[simbolo]	A SERVIZIO PER LINEE ALICCI SOTTOGRAFI E PMV	[simbolo]	A SERVIZIO PER LINEE ALICCI PER ILLUMINAZIONE
[simbolo]	A SERVIZIO PER LINEE ALICCI SOTTOGRAFI E PMV	[simbolo]	A SERVIZIO PER LINEE ALICCI PER ILLUMINAZIONE
[simbolo]	A SERVIZIO PER LINEE ALICCI SOTTOGRAFI E PMV	[simbolo]	A SERVIZIO PER LINEE ALICCI PER ILLUMINAZIONE
[simbolo]	A SERVIZIO PER LINEE ALICCI SOTTOGRAFI E PMV	[simbolo]	A SERVIZIO PER LINEE ALICCI PER ILLUMINAZIONE

R.S.U. ANTENNA W1-FI (SMART ROAD UNIT)

PMV PANNELLO A MESSAGGIO VARIABILE ALFANUMERICO 3 RIGHE/20 CARATTERI

DOPIPIO PITTORAMA FULL COLOR LED

URV.1 URV.2 URV.3 URV.4
UNITA' RILEVAMENTO VEICOLI CON NUMERAZIONE PROGRESSIVA

RA.1 RA.2 RA.3
RADAR (SOLO PERCORSO TANGENZIALE) MISURAZIONE VELOCITA' MEDIA DEI VEICOLI CON NUMERAZIONE PROGRESSIVA

TU.1 TU.2 TU.3
TELECAMERA TIPO DOME INSTALLATA SU PORTALE PMV

PALE INFOMOBILITI H. mosx 8m FUORI TERRA SU PUNTO DI FONDAZIONE ATTREZZATO CON: TELECAMERA UNITA' DI RILEVAMENTO VEICOLI (ANPR) E DA RADAR PER MISURAZIONE VELOCITA' (DOPPIA INGRESSO TANGENZIALE)

PALE INFOMOBILITI H. mosx 8m FUORI TERRA SU PUNTO DI FONDAZIONE ATTREZZATO CON: UNITA' DI RILEVAMENTO VEICOLI (ANPR) E RADAR PER MISURAZIONE VELOCITA' (DOPPIA USCITA TANGENZIALE)

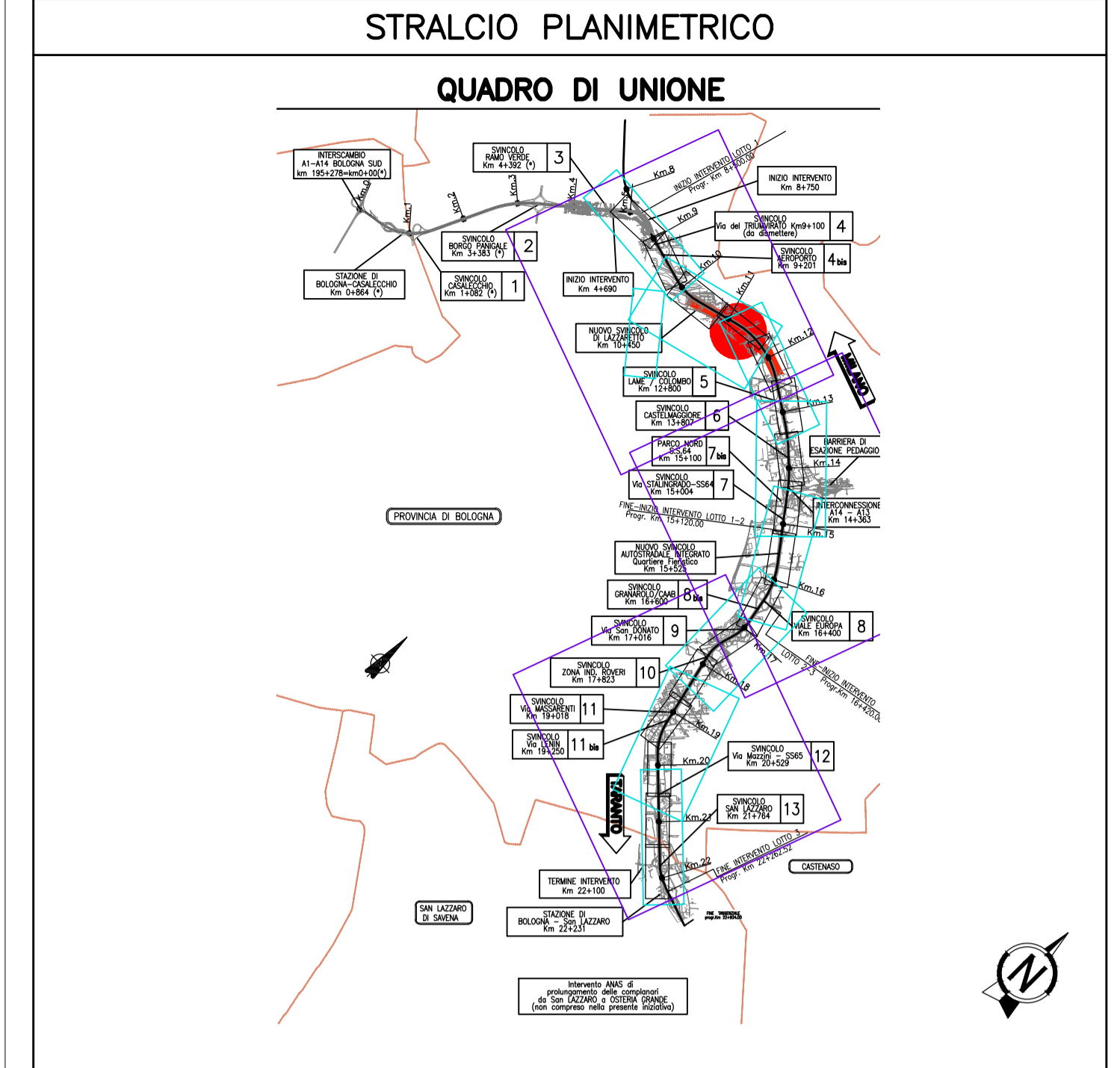
PALE INFOMOBILITI H. mosx 8m FUORI TERRA SU PUNTO DI FONDAZIONE ATTREZZATO CON: TVCC DOME. (ITINERE)

DESCRITTORI CIRCUITI E LINEE

[simbolo]	[simbolo]	[simbolo]	[simbolo]
[simbolo]	[simbolo]	[simbolo]	[simbolo]
[simbolo]	[simbolo]	[simbolo]	[simbolo]
[simbolo]	[simbolo]	[simbolo]	[simbolo]
[simbolo]	[simbolo]	[simbolo]	[simbolo]
[simbolo]	[simbolo]	[simbolo]	[simbolo]

8) NUMERO IDENTIFICATIVO SHELTER

NOTA: LADDOVE IL DESCRITTORE NON E' COMPLETO, E' DA INTENDERSI COME TUBAZIONE VUOTA (SCORTA)



NOTE GENERALI - FASI ESECUTIVE

A) TRATTA A-A' x B-B' : DA km 8+100.79 (Sud) / km 8+010.79 (Nord) A km 10+194 VEDERE DISEGNO OPT0262

B) TRATTA B-B' x C-C' : DA km 10+194 A km 12+238 VEDERE DISEGNO OPT0262

C) TRATTA C-C' x D-D' : DA km 12+238 A km 14+047 VEDERE DISEGNO OPT0263

D) TRATTA D-D' x E-E' : DA km 14+047 A km 15+406 VEDERE DISEGNO OPT0264

E) TRATTA E-E' x F-F' : DA km 15+406 A km 17+645 VEDERE DISEGNO OPT0265

F) TRATTA F-F' x G-G' : DA km 17+645 A km 19+553 VEDERE DISEGNO OPT0266

G) TRATTA G-G' x H-H' : DA km 19+553 A km 21+216 VEDERE DISEGNO OPT0277

H) TRATTA H-H' x I-I' : DA km 21+216 A km 22+154.48 (Sud) / km 22+178.60 (Nord) E A km 22+154.48 (Sud) / km 22+223 (Nord) VEDERE DISEGNO OPT0268

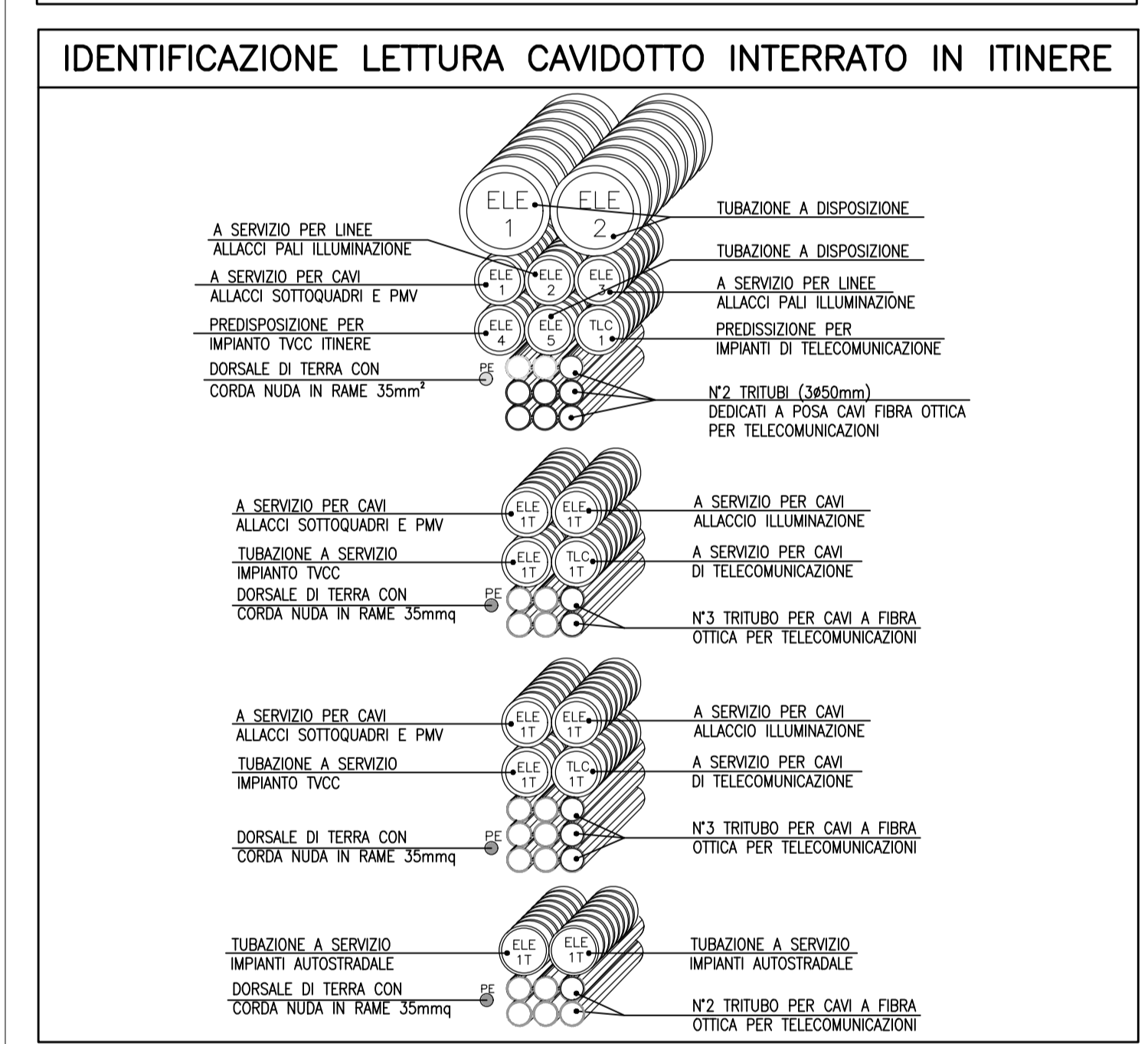
I) Tavole di riferimento:
 - 111465-0001-PE-DE-IMP-DE000-IMP00-0-OP01016
 - 111465-0001-PE-DE-IMP-DE000-IMP00-0-OP01017
 - 111465-0001-PE-DE-IMP-DE000-IMP00-0-OP01018
 - 111465-0001-PE-DE-IMP-DE000-IMP00-0-OP01019
 - 111465-0001-PE-DE-IMP-DE000-IMP00-0-OP01020
 - 111465-0001-PE-DE-IMP-DE000-IMP00-0-OP01021
 - 111465-0001-PE-DE-IMP-DE000-IMP00-0-OP01022
 - 111465-0001-PE-DE-IMP-DE000-IMP00-0-OP01023

J) Condizioni, note di terra interrate e piani di fondazione di pali, cassette e piantoni e nuovi punti di consegna meteo scopro di competenza dell'ingegnere di site.

K) Le tubazioni indicate sul presente disegno sono le stesse riportate nelle planimetrie impianti Illuminazione di sinicolo.

L) Le tubazioni indicate sul presente disegno sono le stesse riportate nelle planimetrie impianti Illuminazione di sinicolo.

M) Per punti allaccio elettrico (PAE), vedere planimetrie 111465-0001-PE-DE-IMP-DE000-IMP00-0-OP01001 - 111465-0001-PE-DE-IMP-DE000-IMP00-0-OP01001 - 111465-0001-PE-DE-IMP-DE000-IMP00-0-OP01002



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADELE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
 "PASSANTE DI BOLOGNA"
 PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

IMPIANTI

IMPIANTI DI TRATTA

Planimetria impianti PMV - posizionamento apparecchiature e distribuzione da - km da 10+194 a 12+238

IL PROGETTISTA SPEDICITARIO	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONE PROGETTAZIONE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Emilio Panzani Via. Ing. Merello 1708 Sezione A	Ing. Chiara Barbato Via. Ing. Merello 1708	Ing. Gianluca Salvatore Spagnolo Via. Ing. Merello 1708
Responsabile lavoro	Responsabile lavoro	F.A. - Trieste
CODICE IDENTIFICATIVO		
111465	0003	PEAU IMP
		IM001
		IMP00
		D OPT
		0262
		0
		1:1000
REVISIONE		
INGEGNERE	PROGETTISTA	VERIFICATORE
Ing. Raffaella Brabant Via. Ing. Merello 1708 A 1098	Ing. Riccardo Paoletti Via. Ing. Merello 1708 A 1098	Ing. Riccardo Paoletti Via. Ing. Merello 1708 A 1098
DATA	DATA	DATA
11/08/2024	11/08/2024	11/08/2024
REVISIONE	REVISIONE	REVISIONE

VERIFICATO COMMITTENTE
autostrade per l'italia

E' RESPONSABILE L'UNICO PROCEDIMENTO
 Ing. Riccardo Paoletti

VERIFICATO COORDINATORE
Milano & S.p.A. Ingegneria e del Territorio

VERIFICATO COORDINATORE
Milano & S.p.A. Ingegneria e del Territorio