

### LEGENDA SIGLE

PAE-SV00...	PUNTO ALLACCIO ENERGIA ENTE EROGATORE
M-SH00...	SHELTER TECNICO MASTER
SM00...	SHELTER TECNICO DI ITINERE
PMV-SM00...	PANNELLO MESSAGGIO VARIABILE INFORMATIVI SU ITINERE
SI-SV00...	SHELTER TECNICO DI INGRESSO SU SVINCOLO
PMV-SV00...	PANNELLO MESSAGGIO VARIABILE INFORMATIVI SU SVINCOLI
PMV-...-...	PANNELLO MESSAGGIO VARIABILE ALFANUMERICO (3 righe/20 caratteri)
QVCC	QUADRO TVCC
LCS	SEGNALITICA DI CORSA (LIMITE DI VELOCITA'/TRANSILTABILITA') ...
RT...	RELEVAZIONE TRAFFICO

### LEGENDA SIMBOLI

- PORTALE A MESSAGGIO VARIABILE INGRESSO TANGENZIALE
- PORTALE A MESSAGGIO VARIABILE AUTOSTRADALE/TANGENZIALE
- SHELTER TECNICO CLIMATIZZATO PER ALIMENTAZIONE PMV DI ITINERE E DI INGRESSO TANGENZIALE
- GRUPPO ELETOGENO
- SHELTER TECNICO MASTER CLIMATIZZATO
- TVCC INSTALLATO SU PALO
- QUADRO TVCC
- TELECAMERA TIPO DOME INSTALLATA SU PORTALE PMV
- POZZETTO PREFABBRICATO IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO DIMENSIONI 800x800mm, PER TRANSITI UTENZE ELETTRICHE
- POZZETTO PREFABBRICATO IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO DIMENSIONI 1250x800mm, PER TRANSITI UTENZE TELECOM / TLC
- POZZETTO PREFABBRICATO IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO DIMENSIONI 1250x800mm, PER TRANSITI UTENZE PROMOSCUOE ASP / TLC
- COLONNINA CHIAMATA SOCCORSO (SOS)
- PUNTO ALLACCIO ELETTRICO PMV INGRESSO TANGENZIALE
- PUNTO ALLACCIO ELETTRICO "PAE", CON SHELTER TECNICO CLIMATIZZATO PER CONTENIMENTO APPARECCHIATURE.

IL COLORE BLU INDICA IMPIANTO DI ITINERE TANGENZIALE E/O AUTOSTRADALE  
IL COLORE ROSSO INDICA IMPIANTO DI SVINCOLO  
IL COLORE VERDE INDICA IMPIANTO PANNELLI A MESSAGGIO VARIABILE E TVCC

MONDARE CAMBIO DI QUOTA

CAVODOTTO INTERRATO RETI ELETTRICHE E TELECOMUNICAZIONI COMPOSTO DA:  
+ N.3 TUBI IN PE Ø 110 mm CORRUGATI A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCO) PER RETI ELETTRICHE DI ALIMENTAZIONE  
+ N.1 TUBO IN PE Ø 110 mm CORRUGATO A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCO) PER RETI CAVO IN RAME PER TELECOMUNICAZIONI  
+ N.2 TRITUBI IN PE Ø 50 mm PER RETI IN CAVO A FIBRA OTTICA PER TELECOMUNICAZIONI  
+ N.1 DORSALE DI TERRA CON CORDA NUDA IN RAME 35mm²

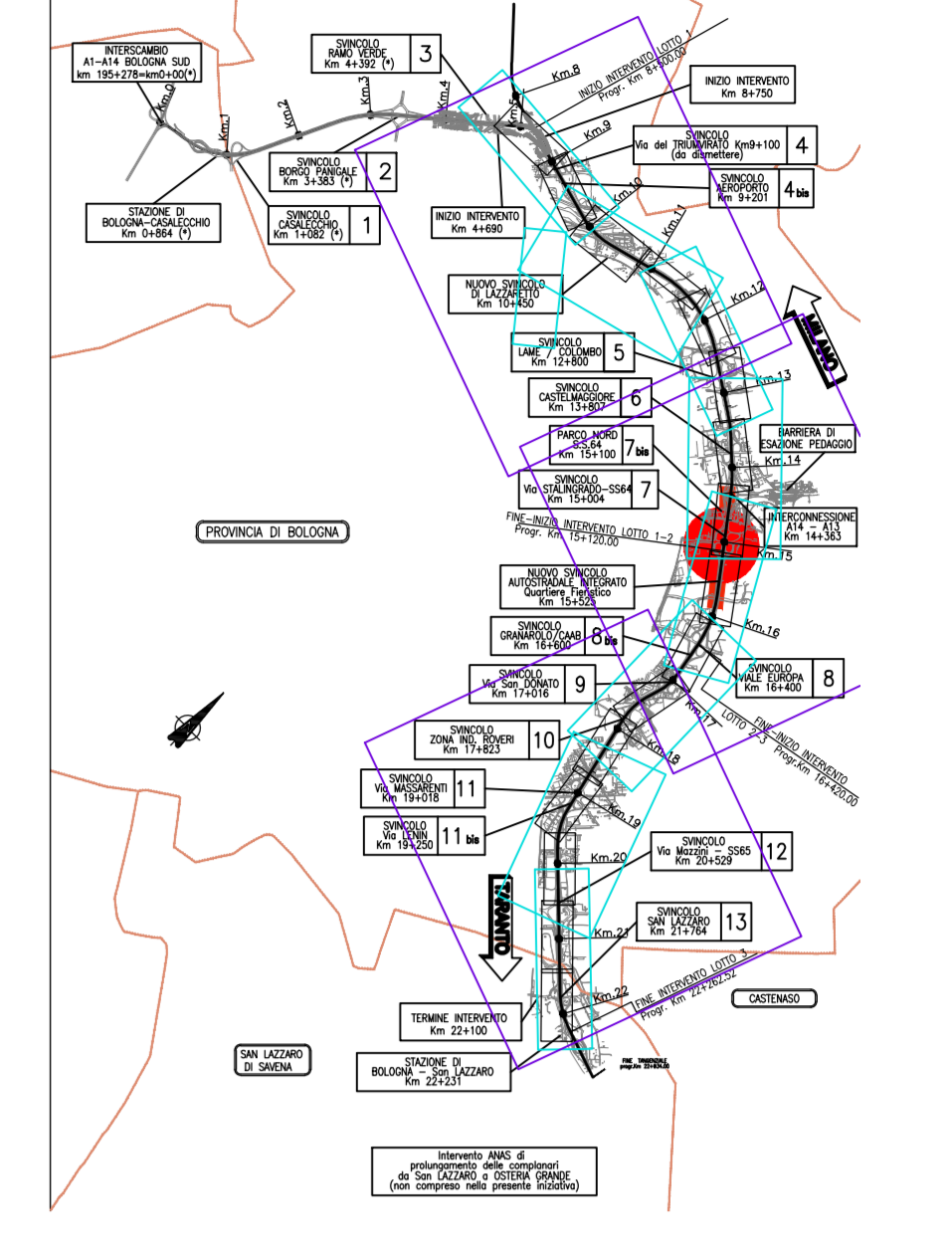
CAVODOTTO INTERRATO RETI ELETTRICHE E TELECOMUNICAZIONI COMPOSTO DA:  
+ N.2 TUBI IN PE Ø 200 mm CORRUGATI A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCO) A DISPOSIZIONE ELETTRICHE DI ALIMENTAZIONE  
+ N.5 TUBI IN PE Ø 110 mm CORRUGATI A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCO) PER RETI ELETTRICHE DI ALIMENTAZIONE  
+ N.1 TUBO IN PE Ø 110 mm CORRUGATO A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCO) PER RETI CAVO IN RAME PER TELECOMUNICAZIONI  
+ N.3 TRITUBI IN PE Ø 50 mm PER RETI IN CAVO A FIBRA OTTICA PER TELECOMUNICAZIONI  
+ N.1 DORSALE DI TERRA CON CORDA NUDA IN RAME 35mm²

INFRASTRUTTURA IN ESECUZIONE NO-DIG CON: N.2 TUBI IN PE Ø 160 mm + N.2 TRITUBI IN PE Ø 50 mm ATTRAVERSO CARREGGIA PER CONNESSIONE NUVI IMPIANTI ALLE DORSALI ESISTENTI DELLE UTENZE IN ITINERE  
+ DORSALE DI TERRA CON CORDA NUDA IN RAME 35mm²

STRUTTURA METALLICA DI SUPPORTO CAVODOTTI IN SUPERMENTO OPERE (CAVALCATA, PONTE, ECC.); FISSAGGIO STRUTTURA MEDIANTE ZANCARURA A MEZZO TRUSSOLI CROCIATI E/O MECCANICI PER IL CONTENIMENTO RETI ELETTRICHE E TELECOMUNICAZIONI COMPOSTA DA:  
+ N.2 TUBI IN PE Ø 200 mm CORRUGATI A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCO) A DISPOSIZIONE ELETTRICHE DI ALIMENTAZIONE  
+ N.5 TUBI IN PE Ø 110 mm CORRUGATI A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCO) PER RETI ELETTRICHE DI ALIMENTAZIONE  
+ N.1 TUBO IN PE Ø 110 mm CORRUGATO A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCO) PER RETI CAVO IN RAME PER TELECOMUNICAZIONI  
+ N.3 TRITUBI IN PE Ø 50 mm PER RETI IN CAVO A FIBRA OTTICA PER TELECOMUNICAZIONI  
+ N.1 DORSALE DI TERRA CON CORDA NUDA IN RAME 35mm²

### STRALCIO PLANIMETRICO

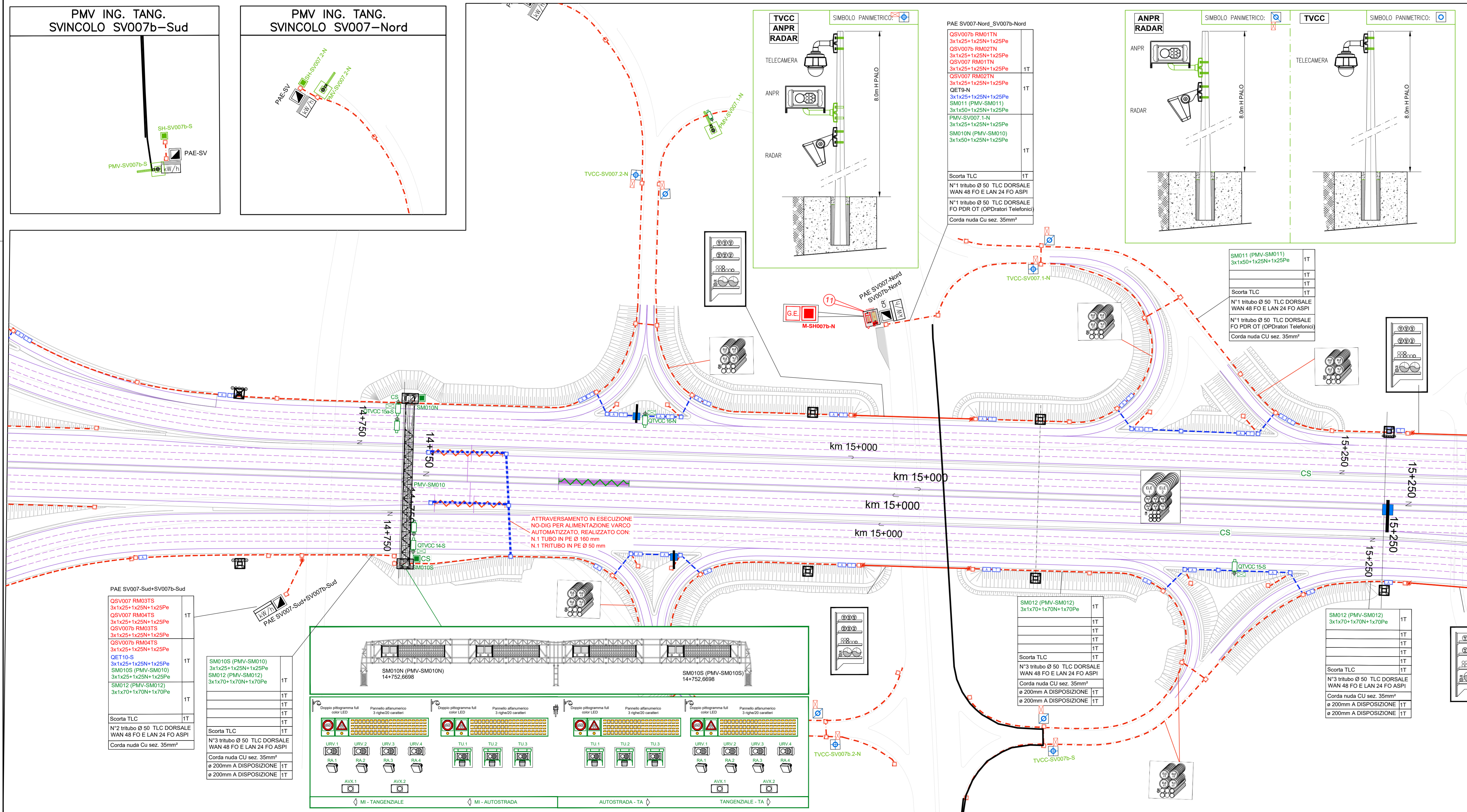
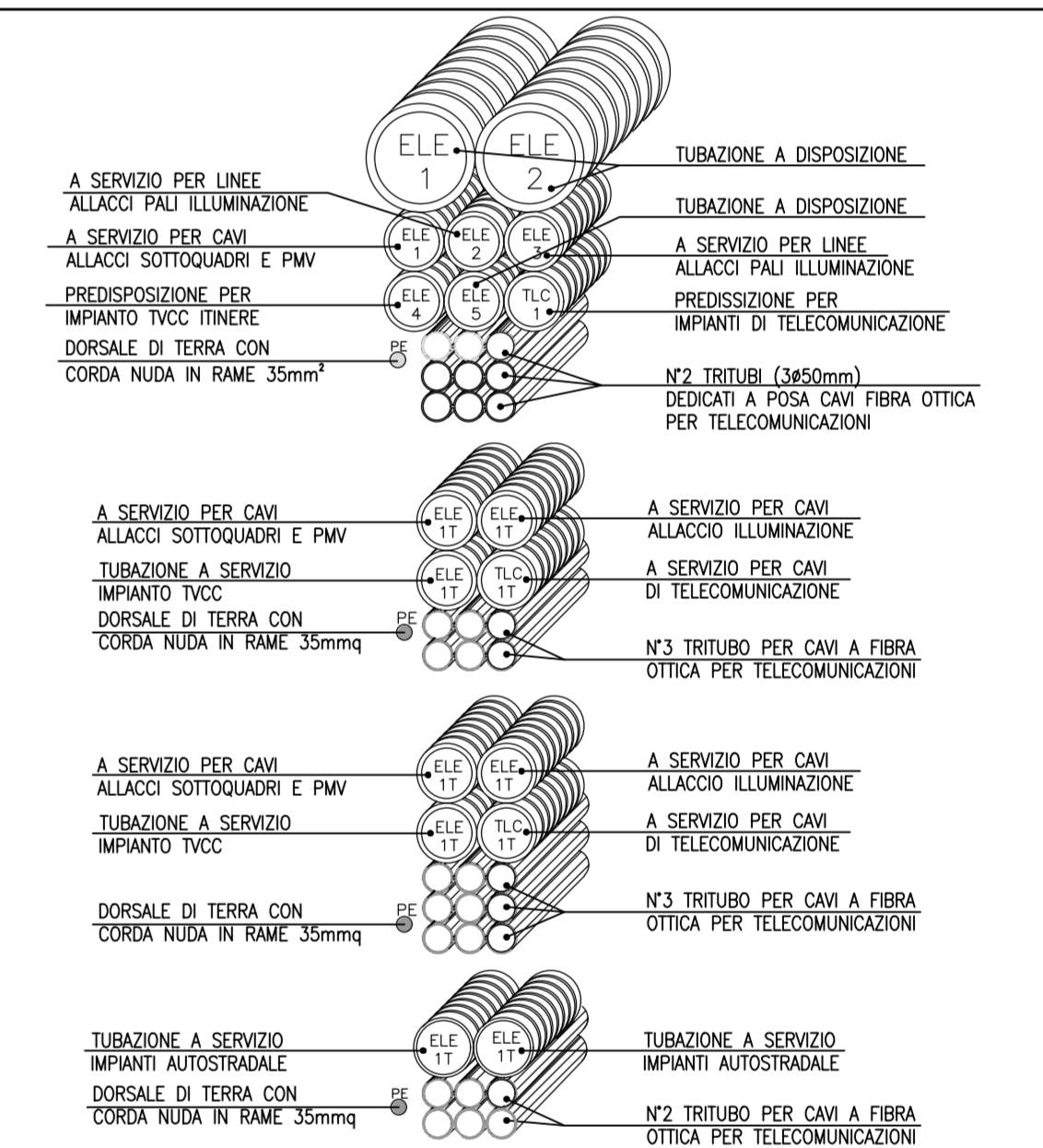
#### QUADRO DI UNIONE



### NOTE GENERALI - FASI ESECUTIVE

- TRATTA A-A' > B-B' : DA km 8+100.79 (Sud) / km 8+101.78 (Nord) A km 10+194 (VEDERE DISEGNO OPT0261)
  - TRATTA B-B' > C-C' : DA km 10+194 A km 12+238 (VEDERE DISEGNO OPT0262)
  - TRATTA C-C' > D-D' : DA km 12+238 A km 14+047 (VEDERE DISEGNO OPT0263)
  - TRATTA D-D' > E-E' : DA km 14+047 A km 15+406 (VEDERE DISEGNO OPT0264)
  - TRATTA E-E' > F-F' : DA km 15+406 A km 17+645 (VEDERE DISEGNO OPT0265)
  - TRATTA F-F' > G-G' : DA km 17+645 A km 19+557 (VEDERE DISEGNO OPT0266)
  - TRATTA G-G' > H-H' : DA km 19+557 A km 21+216 (VEDERE DISEGNO OPT0267)
  - TRATTA H-H' > I-I' / J-J' : DA km 21+216 A TG km 22+154.48 (Sud) / km 22+178.60 (Nord) E A14 km 22+100 (Sud) / km 22+220 (Nord) (VEDERE DISEGNO OPT0268)
- Tabole di allineamento
- 111465-0001-PE-DC-MP-TP000-MP00-D-OPT0016
  - 111465-0001-PE-DC-MP-TP000-MP00-S-OPT0017
  - 111465-0001-PE-DC-MP-TP000-MP00-S-OPT0018
  - 111465-0001-PE-DC-MP-TP000-MP00-D-OPT0050
  - 111465-0001-PE-DC-MP-TP000-MP00-S-OPT0051
  - 111465-0001-PE-DC-MP-TP000-MP00-D-OPT0054
- Consulazioni, rete di terra interrata e plinti di fondazione di pali, cassette a pianto e nuovi punti di consegna entel sistema di competenza dell'impresa civile
- Le tubazioni indicate sul presente disegno sono le stesse riportate nelle planimetrie impianti illuminazione itinere.
- Per punti allaccio elettrico (PAE), vedere planimetrie
- 111465-0001-PE-DC-MP-TP000-MP00-S-OPT0051
  - 111465-0001-PE-DC-MP-TP000-MP00-S-OPT0052
  - 111465-0001-PE-DC-MP-TP000-MP00-S-OPT0058

### IDENTIFICAZIONE LETTURA CAVODOTTO INTERRATO IN ITINERE



### autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA  
"PASSANTE DI BOLOGNA"  
PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE  
IMPIANTI  
IMPIANTI DI TRATTA  
Planimetrie impianti PMV - posizionamento apparecchiature e distribuzione da - km da 14-047 a 15-406

IL PROGETTA IN CARICA	IL RESPONSABILE INTEGRATORE PRESSIONE PROGETTISTICA	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Enrico Padovesi Ced. Ing. Min. n. 7758 Secona A	Ing. Chiara Berio Ced. Ing. Min. n. 7758 Secona A	Ing. Gianluca Salatore Sgarbi Ced. Ing. Min. n. 7758 Secona A
Responsabile Impianti	T.A. - Strada	

CODICE IDENTIFICATIVO

111465 0003 PE AU IMP IM001 IMP00 D OPT 0264 0

111465-0003-PE-AU-IMP-IMP001-IMP00-D-OPT0264-0

VERO DEL COMMITTENTE		VERO DEL CONSULENTE	
autostrade // per l'italia		Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	
Ing. Raffaele Stralacci Ced. Ing. Min. n. 41058		Ing. Fabio Visiani	