



### IDENTIFICAZIONE LETTURA SIGLE

paletto allaccio  
SM001 PAE-SV001 - indicazione direzione  
SM002 PAE-SV001 - indicazione direzione

Indicazione sinicolo: numero progressivo sinicolo

Shelter  
SM003 S - indicazione direzione  
SM004 S - indicazione direzione

Indicazione sinicolo: numero progressivo sinicolo

Shelter master  
SM005 S - indicazione direzione  
SM006 S - indicazione direzione

### LEGENDA SIGLE

PAE-SV001	PUNTO ALLACCIO ENERGIA ENTE ERGATORE
M-SV000	SHIELTER TECNICO MASTER
SM001	SHIELTER TECNICO DI FINIRE
PMV-SM001	PANNELLO MESSAGGIO VARIABILE INFORMATIVI SU FINIRE
SH-SV000	SHIELTER TECNICO DI INGRESSO SU SINICOLI
PMV-SV000	PANNELLO MESSAGGIO VARIABILE INFORMATIVI SU SINICOLI
PMV	PANNELLO MESSAGGIO VARIABILE ALFANUMERICO 3 righe/20 caratteri
TVCC	QUADRO TVCC
GUVC	SEGNALITICA DI CORSA (LIMITI DI VELOCITA'/TRANSIBILITA')
RT	RELEVAZIONE TRAFFICO

### LEGENDA SIMBOLI

- PORTALE A MESSAGGIO VARIABILE INGRESSO TANGENZIALE
- PORTALE A MESSAGGIO VARIABILE AUTOSTRADALE/TANGENZIALE
- SHIELTER TECNICO CLIMATIZZATO PER ALIMENTAZIONE PMV DI FINIRE E DI INGRESSO TANGENZIALE
- GRUPPO ELETTROGENO
- SHIELTER TECNICO MASTER CLIMATIZZATO
- TVCC INSTALLATO SU PALO
- QUADRO TVCC
- TELECAMERA TIPO DOME INSTALLATA SU PORTALE PMV
- POZZETTO PREFABBRICATO IN CONGLOMERATO CEMENTIZO ARMATO DIMENSIONI 800x400mm, PER TRANSGI UTENZE ELETTRICHE
- POZZETTO PREFABBRICATO IN CONGLOMERATO CEMENTIZO ARMATO DIMENSIONI 1250x800mm, PER TRANSGI UTENZE PROMOSUE ASR / TLC
- POZZETTO PREFABBRICATO IN CONGLOMERATO CEMENTIZO ARMATO DIMENSIONI 1250x800mm, PER TRANSGI UTENZE PROMOSUE ASR / TLC
- COLONNINA CHIAMATA SOCCORSO (SOS)
- PUNTO ALLACCIO ELETTRICO PMV INGRESSO TANGENZIALE
- PUNTO ALLACCIO ELETTRICO "PAE", CON SHIELTER TECNICO CLIMATIZZATO PER CONTENIMENTO APPARECCHIATURE

IL COLORE BLU INDICA: IMPIANTO DI FINIRE TANGENZIALE E/O AUTOSTRADALE

IL COLORE ROSSO INDICA: IMPIANTO DI SINICOLI

IL COLORE VERDE INDICA: IMPIANTO PANNELLI A MESSAGGIO VARIABILE E TVCC

MONITORE CAMBIO DI QUOTA

CAVODOTTO INTERRATO RETI ELETTRICHE E TELECOMUNICAZIONI COMPOSTO DA:  
 • N.3 TUBI IN PE Ø 110 mm CORRUGATI A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCO) PER RETI ELETTRICHE DI ALIMENTAZIONE  
 • N.1 TUBO IN PE Ø 110 mm CORRUGATO A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCO) PER RETI CAVO IN RAMME PER TELECOMUNICAZIONI  
 • N.2 TUBOSI IN PE Ø 50 mm PER RETI IN CAVO A FIBRA OTTICA PER TELECOMUNICAZIONI  
 • N.1 DORSALE DI TERRA CON CORDA NUDA IN RAMME 35mm<sup>2</sup>

CAVODOTTO INTERRATO RETI ELETTRICHE E TELECOMUNICAZIONI COMPOSTO DA:  
 • N.2 TUBI IN PE Ø 200 mm CORRUGATI A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCO) A DISPOSIZIONE ELETTRICHE DI ALIMENTAZIONE  
 • N.2 TUBI IN PE Ø 110 mm CORRUGATI A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCO) PER RETI IN RAMME PER TELECOMUNICAZIONI  
 • N.1 TUBO IN PE Ø 110 mm CORRUGATO A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCO) PER RETI CAVO IN RAMME PER TELECOMUNICAZIONI  
 • N.3 TUBOSI IN PE Ø 50 mm PER RETI IN CAVO A FIBRA OTTICA PER TELECOMUNICAZIONI  
 • N.1 DORSALE DI TERRA CON CORDA NUDA IN RAMME 35mm<sup>2</sup>

INFRASTRUTTURA IN ESECUZIONE NO-BIG CON: N.2 TUBI IN PE Ø 160 mm + N.2 TUBI IN PE Ø 50 mm ATTRAVERSO CARREGGIAE PER CONNESSIONE NUOVI IMPIANTI ALLE DORSALI ESISTENTI DELLE UTENZE IN FINIRE  
 • DORSALE DI TERRA CON CORDA NUDA IN RAMME 35mm<sup>2</sup>

STRUTTURA METALLICA DI SUPPORTO CAVODOTTI IN SUPPLEMENTO OPERE (CAGALOWA, PONTI, ECC.); FISSAGGIO STRUTTURA MEZZE TANGENZIALE A MEZZO TASSELLI CHIMICI E/O MECCANICI; PER IL CONTENIMENTO: RETI ELETTRICHE E TELECOMUNICAZIONI COMPOSTE DA:  
 • N.2 TUBI IN PE Ø 200 mm CORRUGATI A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCO) A DISPOSIZIONE ELETTRICHE DI ALIMENTAZIONE  
 • N.2 TUBI IN PE Ø 110 mm CORRUGATI A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCO) PER RETI IN RAMME PER TELECOMUNICAZIONI  
 • N.1 TUBO IN PE Ø 110 mm CORRUGATO A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCO) PER RETI CAVO IN RAMME PER TELECOMUNICAZIONI  
 • N.3 TUBOSI IN PE Ø 50 mm PER RETI IN CAVO A FIBRA OTTICA PER TELECOMUNICAZIONI  
 • N.1 DORSALE DI TERRA CON CORDA NUDA IN RAMME 35mm<sup>2</sup>

### DESCRITTORI CIRCUITI E LINEE

DESCRITTORE	TIPO
N.1	TT
N.2	TT
N.3	TT
N.4	TT
N.5	TT
N.6	TT
N.7	TT
N.8	TT
N.9	TT
N.10	TT
N.11	TT
N.12	TT
N.13	TT
N.14	TT
N.15	TT
N.16	TT
N.17	TT
N.18	TT
N.19	TT
N.20	TT
N.21	TT
N.22	TT
N.23	TT
N.24	TT
N.25	TT
N.26	TT
N.27	TT
N.28	TT
N.29	TT
N.30	TT
N.31	TT
N.32	TT
N.33	TT
N.34	TT
N.35	TT
N.36	TT
N.37	TT
N.38	TT
N.39	TT
N.40	TT
N.41	TT
N.42	TT
N.43	TT
N.44	TT
N.45	TT
N.46	TT
N.47	TT
N.48	TT
N.49	TT
N.50	TT
N.51	TT
N.52	TT
N.53	TT
N.54	TT
N.55	TT
N.56	TT
N.57	TT
N.58	TT
N.59	TT
N.60	TT
N.61	TT
N.62	TT
N.63	TT
N.64	TT
N.65	TT
N.66	TT
N.67	TT
N.68	TT
N.69	TT
N.70	TT
N.71	TT
N.72	TT
N.73	TT
N.74	TT
N.75	TT
N.76	TT
N.77	TT
N.78	TT
N.79	TT
N.80	TT

NOTA: L'ADDEVO IL DESCRITTORE NON È COMPLETO E DA INTENDERSI COME TUBAZIONE VUOTA (SCORTA)

### STRALCIO PLANIMETRICO

QUADRO DI UNIONE

NOTE GENERALI - FASI ESECUTIVE

- TRATTA A-A' > B-B' : DA km 8+100.79 (Sud) / km 8+101.79 (Nord) A km 10+194
- TRATTA B-B' > C-C' : DA km 10+194 A km 12+238
- TRATTA C-C' > D-D' : DA km 12+238 A km 14+041
- TRATTA D-D' > E-E' : DA km 14+041 A km 15+408
- TRATTA E-E' > F-F' : DA km 15+408 A km 17+445
- TRATTA F-F' > G-G' : DA km 17+445 A km 19+557
- TRATTA G-G' > H-H' : DA km 19+557 A km 21+216
- TRATTA H-H' > I-I' / J-J' : DA km 21+216 A km 22+154.48 (Sud) / km 22+178.60 (Nord) E A km 22+100 (Sud) / km 22+220 (Nord)

LEGENDA

**IDENTIFICAZIONE LETTURA CAVIDOTTO INTERRATO IN FINIRE**

A SERVIZIO PER LINEE ALICOR TIPO ILLUMINAZIONE  
 • N.2 TUBI IN PE Ø 200 mm CORRUGATI A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCO) A DISPOSIZIONE ALICOR TIPO ILLUMINAZIONE  
 • N.1 TUBO IN PE Ø 110 mm CORRUGATO A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCO) PER RETI CAVO IN RAMME PER TELECOMUNICAZIONI  
 • N.2 TUBOSI IN PE Ø 50 mm PER RETI IN CAVO A FIBRA OTTICA PER TELECOMUNICAZIONI  
 • N.1 DORSALE DI TERRA CON CORDA NUDA IN RAMME 35mm<sup>2</sup>

A SERVIZIO PER LINEE ALICOR TIPO ILLUMINAZIONE  
 • N.2 TUBI IN PE Ø 200 mm CORRUGATI A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCO) A DISPOSIZIONE ALICOR TIPO ILLUMINAZIONE  
 • N.1 TUBO IN PE Ø 110 mm CORRUGATO A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCO) PER RETI CAVO IN RAMME PER TELECOMUNICAZIONI  
 • N.2 TUBOSI IN PE Ø 50 mm PER RETI IN CAVO A FIBRA OTTICA PER TELECOMUNICAZIONI  
 • N.1 DORSALE DI TERRA CON CORDA NUDA IN RAMME 35mm<sup>2</sup>

A SERVIZIO PER LINEE ALICOR TIPO ILLUMINAZIONE  
 • N.2 TUBI IN PE Ø 200 mm CORRUGATI A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCO) A DISPOSIZIONE ALICOR TIPO ILLUMINAZIONE  
 • N.1 TUBO IN PE Ø 110 mm CORRUGATO A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCO) PER RETI CAVO IN RAMME PER TELECOMUNICAZIONI  
 • N.2 TUBOSI IN PE Ø 50 mm PER RETI IN CAVO A FIBRA OTTICA PER TELECOMUNICAZIONI  
 • N.1 DORSALE DI TERRA CON CORDA NUDA IN RAMME 35mm<sup>2</sup>

TUBAZIONE A SERVIZIO  
 • N.2 TUBI IN PE Ø 200 mm CORRUGATI A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCO) A DISPOSIZIONE TUBAZIONE A SERVIZIO  
 • N.1 TUBO IN PE Ø 110 mm CORRUGATO A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCO) PER RETI CAVO IN RAMME PER TELECOMUNICAZIONI  
 • N.2 TUBOSI IN PE Ø 50 mm PER RETI IN CAVO A FIBRA OTTICA PER TELECOMUNICAZIONI  
 • N.1 DORSALE DI TERRA CON CORDA NUDA IN RAMME 35mm<sup>2</sup>

A SERVIZIO PER LINEE ALICOR TIPO ILLUMINAZIONE  
 • N.2 TUBI IN PE Ø 200 mm CORRUGATI A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCO) A DISPOSIZIONE ALICOR TIPO ILLUMINAZIONE  
 • N.1 TUBO IN PE Ø 110 mm CORRUGATO A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCO) PER RETI CAVO IN RAMME PER TELECOMUNICAZIONI  
 • N.2 TUBOSI IN PE Ø 50 mm PER RETI IN CAVO A FIBRA OTTICA PER TELECOMUNICAZIONI  
 • N.1 DORSALE DI TERRA CON CORDA NUDA IN RAMME 35mm<sup>2</sup>

A SERVIZIO PER LINEE ALICOR TIPO ILLUMINAZIONE  
 • N.2 TUBI IN PE Ø 200 mm CORRUGATI A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCO) A DISPOSIZIONE ALICOR TIPO ILLUMINAZIONE  
 • N.1 TUBO IN PE Ø 110 mm CORRUGATO A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCO) PER RETI CAVO IN RAMME PER TELECOMUNICAZIONI  
 • N.2 TUBOSI IN PE Ø 50 mm PER RETI IN CAVO A FIBRA OTTICA PER TELECOMUNICAZIONI  
 • N.1 DORSALE DI TERRA CON CORDA NUDA IN RAMME 35mm<sup>2</sup>

**autostrade per l'Italia**

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO  
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA  
 "PASSANTE DI BOLOGNA"  
 PROGETTO ESECUTIVO

IMPIANTI  
 IMPIANTI DI TRATTA

Planimetria impianti PMV - posizionamento apparecchiature  
 e distribuzione - km da 19+557 a 21+216

IL PROGETTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE E INTORAZIONE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Enrico Forzani Cod. Reg. Toscana N. 7790 Salsinea A	Ing. Chiara Benvenuti Cod. Reg. Toscana N. 91899	Ing. Giacomo Salvemini Pignatelli Cod. Reg. Marche N. A25766
F.A. Sima		

INDICAZIONE	CODICE IDENTIFICATIVO	INDICAZIONE	OPERAZIONE
PROGETTO	SEZIONE	ESECUZIONE	ESECUZIONE
111465	0003	PE/AU/IMP	IM001
			IM000
			D OPT
			O267
			-0
			1:1000

INGEGNER COORDINATORE: Ing. Gabriele Pignatelli  
 Cod. Reg. Marche N. 41988

SUPPORTO SPECIALISTICO: Ing. Marco Geronzi  
 Cod. Reg. Marche N. 41988

REVISIONE: 1  
 DATA: 02/08/2021

VERIFICATO: [ ]

VISTO DEL COMMITTENTE: **autostrade per l'Italia**  
 IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Mario

VISTO DEL CONCESSIONARIO: **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**  
 IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Mario

SCALE DI STAMPA: 1:11