

Autorità Portuale di Livorno

***Porto di Capraia Isola – NUOVO ATTRACCO PER TRAGHETTI E MESSA
IN SICUREZZA DELL'APPRODO TURISTICO.***

Impresa: IMPRESA PIETRO CIDONIO S.p.A.

VERBALE DI COLLAUDO

3^ Visita di Collaudo in data 19/06/2009

AUTORITÀ PORTUALE DI LIVORNO

* * *

Lavori: di realizzazione del nuovo attracco per traghetti e messa in sicurezza dell'approdo turistico Porto di Capraia Isola.

Impresa: "IMPRESA PIETRO CIDONIO S.p.A."

Contratto: in data 05.06.2007

Verbale di Consegna dei Lavori: in data 27.06.2007

Verbale di consegna delle aree di Cantiere: in data 17.09.2007

Verbale di consegna degli specchia acquei: in data 24.09.2007

Ordinanza Capitaneria di Porto per i lavori in mare: in data 05.10.2007

Autorizzazione Soprintendenza per materiale da cava: in data 26.06.2007

Autorizzazione della Provincia di Livorno per dragaggio e versamento in mare materiale lapideo: in data 28.09.2007

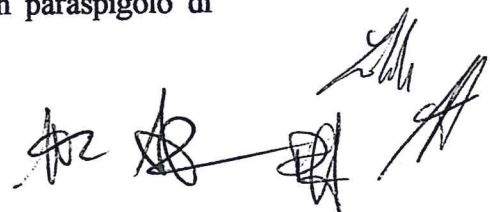
* * *

Importo dei lavori del progetto:	€ 7.640.420,15
Importo dei lavori a base di gara:	€ 7.417.883,64
Oneri per la sicurezza:	€ 222.536,21
Importo del contratto:	€ 6.156.856,80
Ribasso offerta:	20,00 %
Importo del contratto per lavori a corpo:	€ 4.673.700,00
Importo del contratto per lavori a misura:	€ 1.296.620,29

PERIZIA DI VARIANTE N.1:

La perizia di variante prevede i seguenti interventi:

Intervento A : rifacimento dello scivolo del dente di attracco esistente e rinforzo dello stesso e del nuovo dente di attracco con un paraspigolo di



acciaio inox e con rotaie metalliche annegate ed ancorate al getto di c.a.; variazione dell'impianto di raccolta delle acque meteoriche; rifiorimento della scogliera di protezione del molo di sopraflutto.

Intervento B : inserimento di n. 2 (due) attracchi, realizzati con massi sovrapposti in c.a., alle estremità dei due bracci del molo di sottoflutto per l'accesso via mare ai due fanali di segnalamento collocati in corrispondenza delle testate e modofoca del sistema di segnalamenti così come richiesto da Marifari.

Intervento C : risagomatura della banchina esistente mediante posa di elementi prefabbricati di c.a. sagomati ad L, e riempimento a tergo con calcestruzzo ciclopico.

Intervento D : prolungamento del pennello interno pescatori mediante disposizione di n. 2 cassoncini cellulari lungo l'allineamento esistente e di un terzo cassoncino di testata in direzione ortogonale.

Le suddette variazioni hanno prodotto una variazione degli importi contrattuali come di seguito riportato:

Oneri per la sicurezza:	€ 222.536,21
Importo del contratto:	€ 6.227.299,58
Importo del contratto per lavori a corpo:	€ 4.600.383,09
Importo del contratto per lavori a misura:	€ 1.404.379,98

Il nuovo importo complessivo dei lavori ammonta a € 6.004.763,07 (Euro seimilioniquattromilasettecentosessantatre/07) al netto del ribasso anzidetto, così come risulta dall'atto aggiuntivo approvato, da cui risulta un aumento dell'importo del precitato contratto principale di € 70.442,78 (Euro settantamilaquattrocentoquarantadue/78).



3° Visita di Collaudo Statico in corso d'opera

Oggi addì 19.06.2009 alle ore 11:00 si sono trovati presso il cantiere dei lavori di cui all'oggetto, oltre al sottoscritto Collaudatore Ing. A. Riccardi i Sigg.ri:

Responsabile del procedimento:	Ing. U. Campana
Direttore dei Lavori:	Ing. G. Del Gatto
C.S.E.	Ing. M. Tartaglini
Ispettore di cantiere	Dott. M.G. Lodde
Direttore di Cantiere:	Ing. M. Minnetti
Capo Cantiere:	Geom. F. Gallo

PREMESSE:

1. Progetto Esecutivo

Il progetto esecutivo è stato redatto dall'A.T.I. Modimar + 10.

Progetto Esecutivo, suddiviso secondo i seguenti interventi::

1) **Intervento A:** *realizzazione del nuovo attracco per traghetti mediante nr.*

2 cassoni cellulari e diaframma in micropali. Lo specchio acqueo antistante la nuova banchina verrà portato a quota -8.00 m.

2) **Intervento B:** *prolungamento del molo di sottoflutto mediante materiale*

lapideo, e realizzazione della piazzola di bunkeraggio mediante nr. 6 cassoncini in c.a., ed ampliamento del molo di sottoflutto.

3) **Intervento C:** *realizzazione della nuova banchina interna al porto*

turistico mediante la posa di nr. 10 cassoncini in c.a...

4) **Intervento D:** *prolungamento del molo interno al porto turistico mediante*

nr. 4 cassoncini in c.a.

- Attualmente è in corso la realizzazione della sovrastruttura di banchina di collegamento con il tratto di radice del molo.

Intervento C:

- E' stata eseguita la rimozione dei pontili galleggianti, dragaggio dello specchio acqueo interno e successivo riposizionamento dei pontili;
- Completato il muro di banchina mediante affondamento di dieci cassoncini cellulari e realizzazione dei tratti di raccordo iniziale e finale con elementi prefabbricati in c.a.
- Ultimato il riempimento della zona a tergo e successiva realizzazione delle pavimentazioni flessibili;
- Sono state completate le sovrastrutture in c.a. a meno del tratto a palancole di raccordo con banchina esistente;
- Attualmente in corso la posa delle pavimentazioni in pietra granitica.

Intervento D:

- E' stato eseguito il dragaggio previsto per la preparazione dello scanno di imbasamento.
- Eseguiti lo scanno di imbasamento ed affondamento di n.3 cassoncini cellulari, in prolungamento del molo esistente.

PAGAMENTI IN ACCONTO:

SAL Nr. 1 in data 19 marzo '08 per un importo : € 1.023.549,81;

Emesso I° Certificato in data 14 aprile '08 per un importo: € 1.018.432,00;

SAL Nr. 2 in data 16 giugno '08 per un importo : € 1.091.269,94;

Emesso II° Certificato in data 18 luglio '08 per un importo: € 1.085.813,00;

SAL Nr. 3 in data 24 dicembre '08 per un importo : € 1.062.366,94;

Emesso III° Certificato in data 23 febbraio '09 per un importo: € 1.046.533,00;

NUOVI PREZZI:

In data 10 marzo 2008 è stato firmato il verbale di concordamento nuovi prezzi in merito alle seguenti lavorazioni a corpo:

- Banchina in micropali:
 - o Nuovo importo: € 1.248.432,00
- Scogliera del molo di sottoflutto "realizzazione dello strato filtro"
 - o Nuovo importo: € 205.980,00

Ad integrazione della presente si allega quanto segue:

- Planimetria delle opere eseguite ed in fase di esecuzione degli interventi A, B, C, D;
- Documentazione Fotografica sull'avanzamento dei lavori.

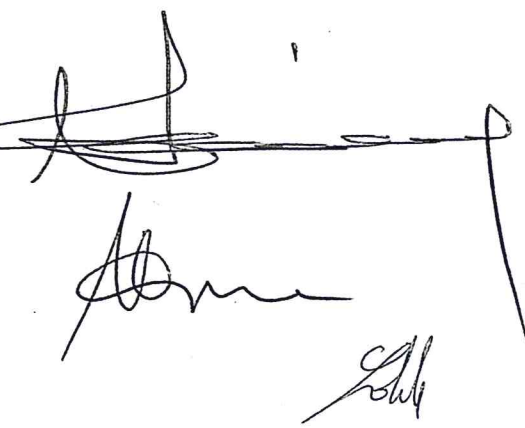
Letto, confermato e sottoscritto da:

Collaudatore:

Ing. A. Riccardi

Responsabile del procedimento:

Ing. U. Campana

The image shows two handwritten signatures. The first signature, for Ing. A. Riccardi, is a stylized, cursive script. The second signature, for Ing. U. Campana, is also a cursive script, appearing below the first one. Both signatures are written in black ink.

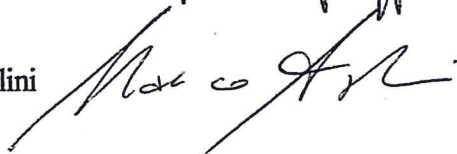
Direttore dei Lavori:

Ing. G. Del Gatto



C.S.E.:

Ing. M. Tartaglini



Direttore di Cantiere.:

Ing. M. Minnelli



Ispettore di cantiere

Dott. M.G. Lodde



Capo Cantiere:

Geom. F. Gallo

