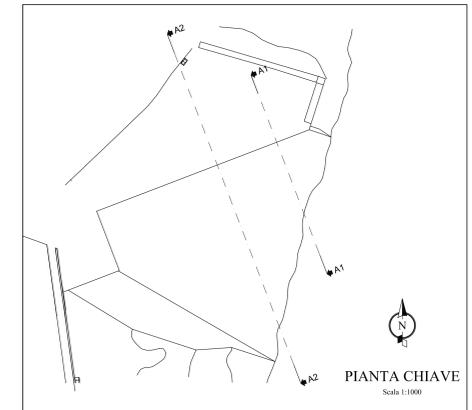
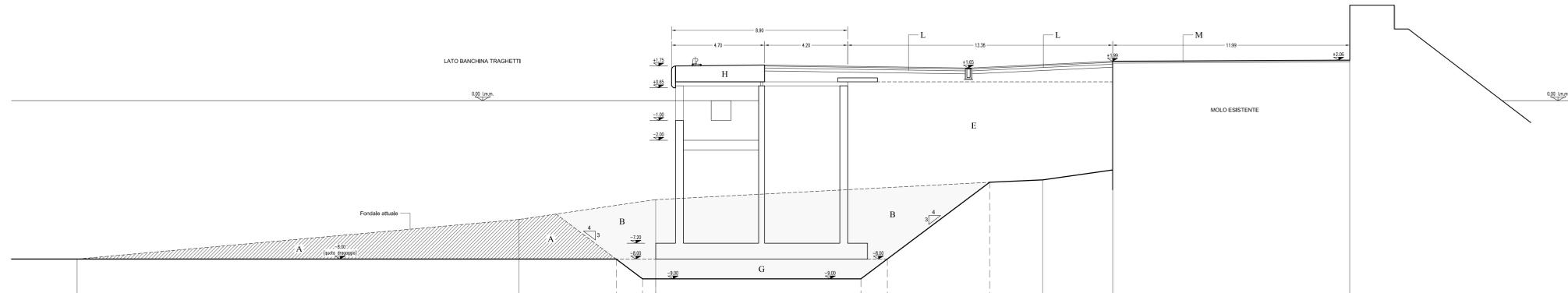


| SEZIONE A1 - FASE 1  |                        |
|--|------------------------|
| MATERIALI  | Superficie/Sviluppo    |
| DRAGAGGIO  | A 29,78 m <sup>2</sup> |
| DRAGAGGIO PER SCANNO DI IMBASAMENTO DEI CASSONI  | B 70,21 m <sup>2</sup> |
| ESCAVO PER POSIZIONAMENTO DEGLI ELEMENTI PREFABBRICATI                                   | ---                    |
| RILEVATO CON TOUT-VENANT 0,1-500 Kg E/O MATERIALE PROVENIENTE DAGLI SCAVI E DAI DRAGAGGI | D ---                  |

| SEZIONE A1 - FASE 2   |                        |
|---|------------------------|
| MATERIALI   | Superficie/Sviluppo    |
| TOUT-VENANT 0,1-500 Kg E/O MATERIALE PROVENIENTE DAGLI SCAVI E DAI DRAGAGGI | E 90,81 m <sup>2</sup> |
| PIETREME PER SCOLLIERA ASSORBENTE 5-200 Kg                                  | F ---                  |
| PIETREME DI IMBASAMENTO 5-50 Kg   | G 12,37 m <sup>2</sup> |
| CLS (R' 24 > 35 N/mm <sup>2</sup> ) PER MASSO DI CORDONAMENTO               | H 5,05 m <sup>2</sup>  |
| CLS (R' 24 > 35 N/mm <sup>2</sup> ) PER GETTO SUBACQUEO                     | I ---                  |
| PAVIMENTAZIONE  | L 17,28 m              |
| RIFACIMENTO PAVIMENTAZIONE ESISTENTE  | M 11,99 m              |

| -10,00 m l.m.                 |       |
|-------------------------------|-------|
| DISTANZE PARZIALI TERRENO     | 22,32 |
| QUOTE TERRENO                 |       |
| DISTANZE PARZIALI DI PROGETTO |       |
| QUOTE DI PROGETTO             |       |

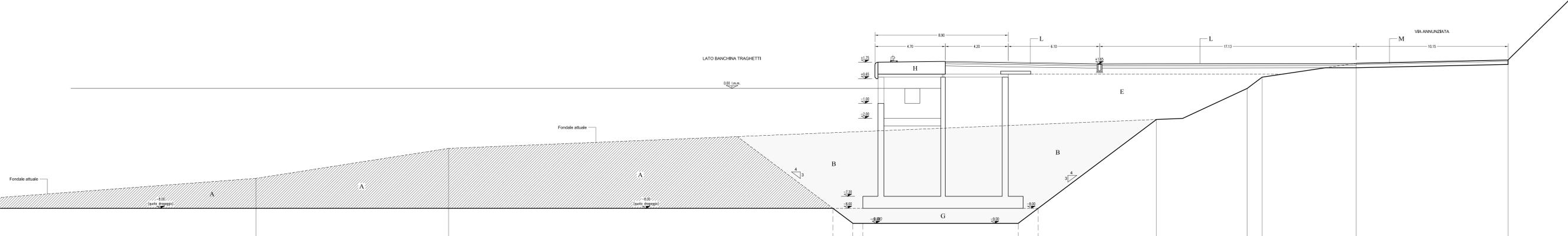


NOTA:  
GLI ELEMENTI PREFABBRICATI, VELETTE, DALLE, CASSONI, JET-GROUTING E MICROPAI SONO CONTEGGIATI A PARTE

| SEZIONE A2 - FASE 1  |                         | Scala 1:100 |
|--|-------------------------|-------------|
| MATERIALI  | Superficie/Sviluppo     |             |
| DRAGAGGIO  | A 165,44 m <sup>2</sup> |             |
| DRAGAGGIO PER SCANNO DI IMBASAMENTO DEI CASSONI  | B 123,61 m <sup>2</sup> |             |
| ESCAVO PER POSIZIONAMENTO DEGLI ELEMENTI PREFABBRICATI                                   | ---                     |             |
| RILEVATO CON TOUT-VENANT 0,1-500 Kg E/O MATERIALE PROVENIENTE DAGLI SCAVI E DAI DRAGAGGI | D ---                   |             |

| SEZIONE A2 - FASE 2   |                        | Scala 1:100 |
|---|------------------------|-------------|
| MATERIALI   | Superficie/Sviluppo    |             |
| TOUT-VENANT 0,1-500 Kg E/O MATERIALE PROVENIENTE DAGLI SCAVI E DAI DRAGAGGI | E 65,70 m <sup>2</sup> |             |
| PIETREME PER SCOLLIERA ASSORBENTE 5-200 Kg                                  | F ---                  |             |
| PIETREME DI IMBASAMENTO 5-50 Kg   | G 12,37 m <sup>2</sup> |             |
| CLS (R' 24 > 35 N/mm <sup>2</sup> ) PER MASSO DI CORDONAMENTO               | H 5,05 m <sup>2</sup>  |             |
| CLS (R' 24 > 35 N/mm <sup>2</sup> ) PER GETTO SUBACQUEO                     | I ---                  |             |
| PAVIMENTAZIONE  | L 27,13 m              |             |
| RIFACIMENTO PAVIMENTAZIONE ESISTENTE  | M 10,15 m              |             |

| -10,00 m l.m.                 |       |
|-------------------------------|-------|
| DISTANZE PARZIALI TERRENO     | 26,81 |
| QUOTE TERRENO                 |       |
| DISTANZE PARZIALI DI PROGETTO |       |
| QUOTE DI PROGETTO             |       |



AUTORITA' PORTUALE DI LIVORNO  
Comune di Capraia Isola

NUOVO ATTRACCO PER TRAGHETTI  
E MESSA IN SICUREZZA  
DELL'APPRODO TURISTICO

PROGETTO ESECUTIVO

Titolo elaborato : INTERVENTO "A" - BANCHINA TRAGHETTI  
SEZIONI DI COMPUTO - Sezioni A1 - A2

Scala: 1:100

Comittente: AUTORITA' PORTUALE DI LIVORNO  
Progettisti: MODIMAR S.r.l., Prof. Ing. Alberto NOLI, Prof. Ing. Alessandro TOGNA, Dott. Ing. Maurizio VERZONI, Dott. Ing. Marco TARTAGLINI, Dott. Ing. Mauro MARINI, Dott. Ing. Paolo CONTINI, Dott. Ing. Giancarlo MILANA  
Dott. Ing. Davide SALTARI, Dott. Ing. Pietro CHIAVACCINI

Rif. Dis. Data Rev. Descrizione

Disegnato: Verificato: Approvato:

Dimensioni foglio: A1

Visto del Committente: