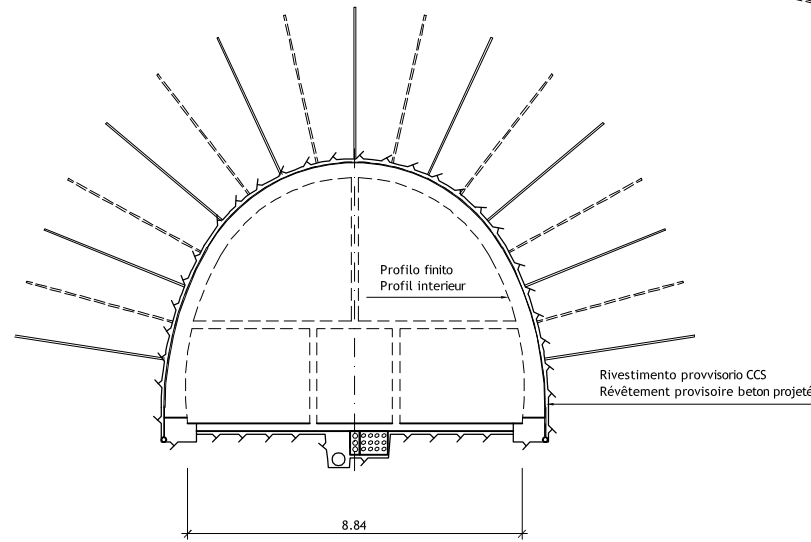
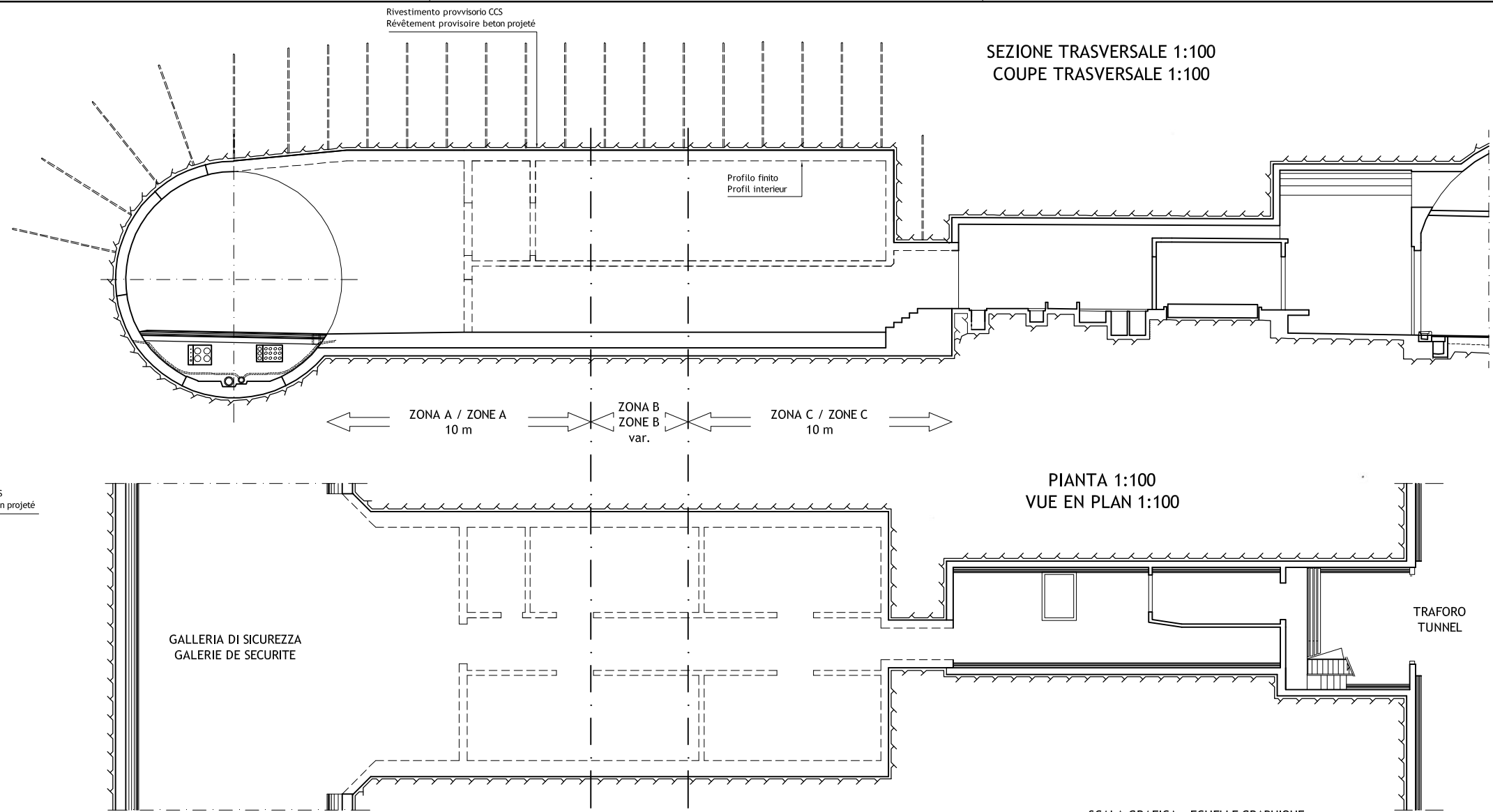


SEZIONE TIPO STAZIONE TECNICA 1:100  
COUPE TYPE STATION TECHNIQUE 1:100



SEZIONE TRASVERSALE 1:100  
COUPE TRASVERSALE 1:100



SCALA GRAFICA - ECHELLE GRAPHIQUE :



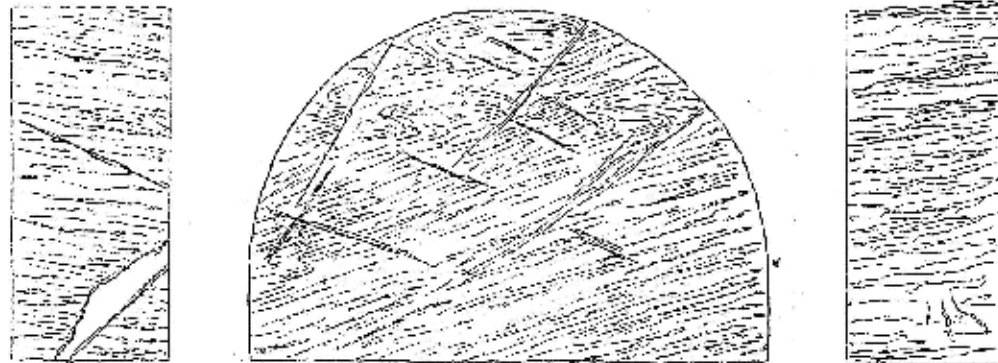
TRAFORO AUTOSTRADALE FRÉJUS  
IMBOSCO LATO ITALIA

RIEVALUTAZIONE GEOLOGICA

data 25/3/77

PROGETTO 2857,50

PR. 501577



tratt. superfic. idraulico e tecnico.

La parte superiore del tronco è canalizzata da collettore pregeato con acciuganti inclinati di calce e granito. Materiali filtranti a laggi fugacità sulle parti inferiori.

incl. in calce e granito 50%

507

TABELLA MATERIALI / TYPE MATERIAUX

CALCESTRUZZO GETTATO IN OPERA BETON COULE EN PLACE		CALCESTRUZZO SPRUZZATO BETON PROJETE	
Classe / Classe	C 35/45	Classe / Classe	C 35/45 - CP40
Esposizione / Exposition	XF1/XC3	Esposizione / Exposition	XF1/XC3
Lavorabilità / Ouvrabilité	S4	Cont cloruro / Cont chlorures	Cl 0.20
Cont cloruro / Cont chlorures	Cl 0.20	CALCESTRUZZO NON STRUTTURALE (MAGRONI) BETON NON STRUCTUREL (MORTIERS)	
CALCESTRUZZO PREFABBRICATO BETON POUR ELEMENTS PREFABRIQUES		Classe / Classe	
Classe / Classe	C 45/55	ACCIAIO DA ARMATURA ACIER POUR ARMATURES	
Esposizione / Exposition	XF1/XC3	Tipo	
Lavorabilità / Ouvrabilité	S3		
Cont cloruro / Cont chlorures	Cl 0.20		

ST 15/6	PM GALLERIA DI SICUREZZA	10+071.317
	PM TRAFORO	10+007.094
	PM GALERIE DE SECURITE	10+071.317
	PM TUNNEL	10+007.094

INGEGNERI DELLA PAVIA  
DOTT. ING. RUSSO MARCO  
ISCRITTO ALBO PROFESSIONALE  
COL N. 72983

INGEGNERI E ARCHITETTI  
Ing. Andrea Mordasini  
SOCIETA ITALIANA INGENIERI AUTONOMA DEL FRÉJUS  
SOCIETE FRANCAISE DES INGENIEURS AUTONOME DU FRÉJUS

LOMBARDI SA  
INGEGNERI CONSULENTI

Traforo Autostradale del Fréjus / Tunnel Routier du Fréjus  
COSTRUZIONE GALLERIA DI SICUREZZA / CONSTRUCTION GALERIE DE SECURITE

PROGETTO DEFINITIVO 2006 / PROJET 2006

GALLERIA DI SICUREZZA / GALERIE DE SECURITE  
OPERE DI SOSTEGNO E CONFINAMENTO / SOUTENEMENT  
STAZIONE TECNICA 15/6 - SEZIONI  
STATION TECHNIQUE 15/6 - COUPES

24.11.2006	PM	Ru	Mo	Aggiornamento / Mise à jour	B
					A
DATA	DISEGNATO	COSTRUITO	VISTO	Nome file:	No. 6145.2-091
15.09.2006	PM	Ru	Mo	6145.2-P-091A	A
Formato :	84x60	Scala :	1:50/100	No. L. F.	No. Com.

Progettisti: Ing. Andrea Mordasini, Dott. Ing. Marco Russo - Lombardi SA

Misure in traforo / Mesures en tunnel	Copertura	Couverture	650 m
	Lunghezza media bulloni	Longueur moyenne boulons	4 m
	Densità Bulloni	Densité boulons	100 (m perf/m)
	Convergenza misurata	Convergence mesurée	14 cm
Galleria di sic. / Galerie de Sec.	Lunghezza bulloni	Longueur Boulons	4 m
	Maglia bulloni	Maillage Boulons	1.50 m x 1.50 m
	lunghezza chiodata	Longueur de traitement	16 m
Zona A / Zone A	Lunghezza bulloni	Longueur boulons	4 m
	Maglia bulloni	Maillage boulons	1.50 m x 1.25 m
	Spessore CCS	Epaisseur béton projeté	30 cm
	Lunghezza volata	Longueur de tir	2.5 m
Zona B / Zone B	Lunghezza bulloni	Longueur boulons	4 m
	Maglia bulloni	Maillage boulons	1.50 m x 1.50 m
	Spessore CCS	Epaisseur béton projeté	30 cm
	Lunghezza volata	Longueur de tir	3 m
Zona C / Zone C	Lunghezza bulloni	Longueur boulons	4 m
	Maglia bulloni	Maillage boulons	1.50 m x 1.00 m
	Spessore CCS	Epaisseur béton projeté	30 cm
	Lunghezza volata	Longueur de tir	2 m