



**LEGENDA**

INTERVENTO DI PROGETTO — LIMITI COMUNALI

RETIKOLO IDROGRAFICO — DIREZIONI DI MARCIA PRINCIPALI

← MILANO → NAPOLI →

**autostrade//per l'italia**

**AUTOSTRADA (A1) : MILANO - NAPOLI**  
 TRATTO: FIRENZE NORD - FIRENZE SUD  
 SVINCOLO DI SCANDICCI  
 ALLACCIAMENTO A1 - S.G.C. FI-PI-LI - VIABILITA' URBANA

**PROGETTO DEFINITIVO**

DOCUMENTAZIONE GENERALE
ELABORATI DI INQUADRAMENTO
COROGRAFIA GENERALE

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796 RESPONSABILE STRADE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Michele Angelo Parrella Ord. Ingg. Avellino N. 933	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796 TECHNICAL AUTHORITY STRADE
---	---	--

REFERIMENTO PROGETTO Codice Commessa 119982	FASE 0000	CAPITOLI PD	PARAGRAFI DG	INQUADRAMENTO INQ	CODICE IDENTIFICATIVO REFERIMENTO DIRETTORE W 8 S 00000	PARTE DIPESA D	DISCIPLINE S T D	PROGRESSO 0001	REVISIONE - 0	ORDINATORE SCALA 1:5000
---	--------------	----------------	-----------------	----------------------	--	-------------------	---------------------	-------------------	------------------	-------------------------------

<b>Tecne</b>	ENGINEER COORDINATOR: Ing. Michele Angelo Parrella Ord. Ingg. Avellino N. 933	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE
	REDATTO:	VERIFICATO:	n. data
			0 GIUGNO 2021
			1 - 2 - 3 - 4 -

VISTO DEL COMMITTENTE <b>autostrade//per l'italia</b> IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Furio Cruciani	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile DEPARTAMENTO PER LA PRODUZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE E I SERVIZI FERROVIARI
---	---