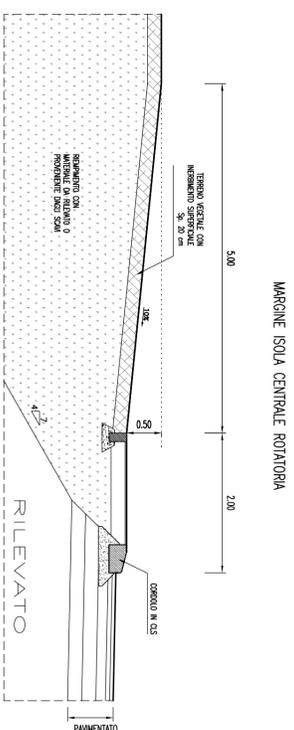
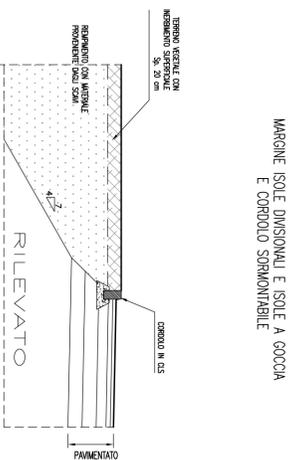


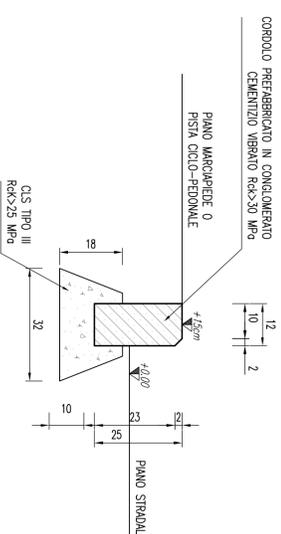
ROTATORIE E RAMI ENTRATA/USCITA



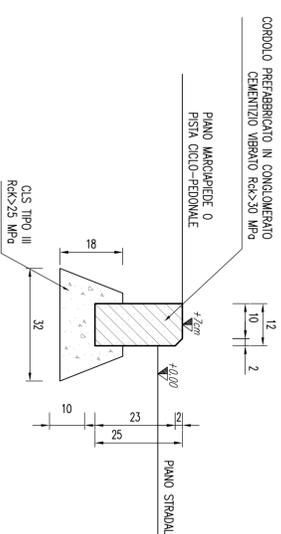
PARTICOLARI CORDOLI

scala 1:10

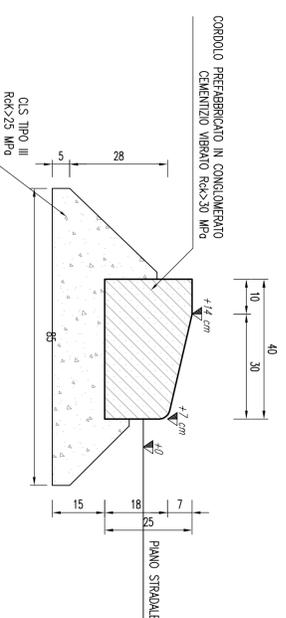
CORDOLO INSORMONTABILE IN CALCESTRUZZO PER MARGINI STRADALI ESTERNI SENZA BARRIERA DI SICUREZZA



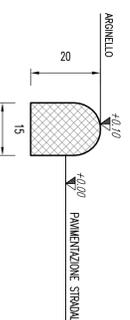
CORDOLO SORMONTABILE IN CALCESTRUZZO PER ISOLE DIVISIONALI, ISOLE A GOCCIE ED ALTRE ISOLE



CORDOLO SORMONTABILE IN CALCESTRUZZO PER ISOLA CENTRALE ROTATORIA



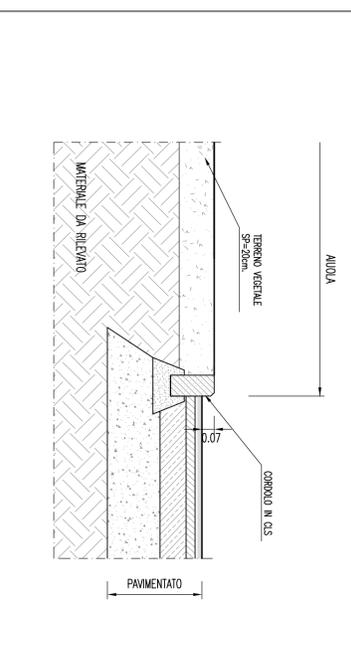
CORDOLO BITUMINOSO



PARTICOLARI REALIZZATIVI

scala 1:20

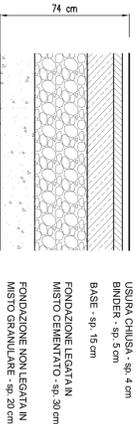
Particolare realizzazione isole divisionali, isole a gocce e altre isole



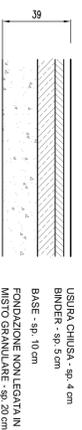
PARTICOLARI PAVIMENTAZIONI

scala 1:20

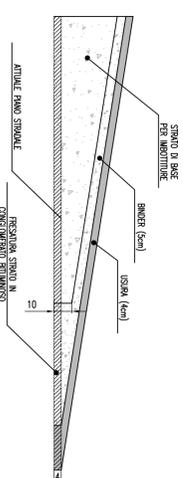
RAMPE DI SVINCOLO E ROTATORIA



VIABILITA' "A" E VIABILITA' "B"



PARTICOLARE IMBOTTITURA SU PAVIMENTAZIONE ESISTENTE



autostrade per l'Italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO - NAPOLI

TRATTO: FIRENZE NORD - FIRENZE SUD

SVINCOLO DI SCANDICCI

ALLACCIAMENTO A1 - S.G.C. FI-PI-LI - VIABILITA' URBANA

PROGETTO DEFINITIVO

SVINCOLO DI SCANDICCI

PROGETTO STRADALE

SEZIONI TIPO
Particolari costitutivi, elementi marginali

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Daniela Savarese Spazzola Ord. Ing. Antonio N. 25798 RESPONSABILE STRADE	IL RESPONSABILE INTERFAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Michele Angelo Traniello Ord. Ing. Antonio N. 25798	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Daniela Savarese Spazzola Ord. Ing. Antonio N. 25798 TECNICAL AUTHORITY STRADE
---	--	---

APPENDICE PROGETTO	TECNICO	PROGETTO	VERIFICATO	REVISIONE
0000	00000	0171	0	

TECIPNE	ING. MICHELE ANGELO TRANIELLO	ING. DANIELA SAVARESE SPAZZOLA
---------	-------------------------------	--------------------------------

ISTITUTO ITALIANO DI SCIENZE E TECNICHE STRADALI	ISTITUTO ITALIANO DI SCIENZE E TECNICHE STRADALI
--	--

IL DOCUMENTO NON E' VALIDO SE NON E' ACCOMPAGNATO DALLO SCHEMATICO TECNICO. IL DOCUMENTO NON E' VALIDO SE NON E' ACCOMPAGNATO DALLO SCHEMATICO TECNICO. IL DOCUMENTO NON E' VALIDO SE NON E' ACCOMPAGNATO DALLO SCHEMATICO TECNICO.