



No. SEZIONE	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
QUOTE PROGETTO	211.200	211.200	211.200	211.200	211.200	224.542	224.542	224.542	224.542	224.542	235.745	235.745
QUOTE TERRENO	205.16	205.16	205.16	205.16	205.16	211.20	211.20	211.20	211.20	211.20	224.54	224.54
DIFFERENZA DI QUOTA	-6.04	-6.04	-6.04	-6.04	-6.04	13.34	13.34	13.34	13.34	13.34	11.20	11.20
ETTOMETRICHE	0	33.36	66.72	100.08	133.44	166.80	200.16	233.52	266.88	300.24	333.60	366.96
DISTANZE PROGRESSIVE	0	33.36	66.72	100.08	133.44	166.80	200.16	233.52	266.88	300.24	333.60	366.96
DISTANZE PARZIALI	0	33.36	33.36	33.36	33.36	33.36	33.36	33.36	33.36	33.36	33.36	33.36
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=40.000, L=327.110, L=40.332											
ANDAMENTO CIGLI	Corte: 0.00, 0.00, 0.00, 0.00, 0.00, 0.00, 0.00, 0.00, 0.00, 0.00, 0.00, 0.00, 0.00											
DIAGRAMMA VELOCITA'	30 km/h, 25 km/h, 25 km/h, 25 km/h, 25 km/h, 25 km/h, 25 km/h, 25 km/h, 25 km/h, 25 km/h, 25 km/h, 25 km/h, 25 km/h											

- PER TUTTE LE TIPOLOGIE DI SEZIONE TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI.
- IROFOR13WBF0005001A
 - IROFOR13WBF0005002A
 - IROFOR13WBF0005003A
 - IROFOR13WBF0005004A
 - IROFOR13WBF0005005A

COMMITTENTE: **RFI** - INFRASTRUTTURAZIONE ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. LINEE NODI ED ARMAMENTO

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE ORTE-FALCONARA
RADDOPPIO DELLA TRATTA PM228-CASTELPLANIO
LOTTO 02

VIABILITA' DI ACCESSO AI PIAZZALI
NVP1 - ACCESSO PIAZZALE SUD "VALTREARA"
PLANOPROFILO E SEZIONI

SCALA: 1:2.000

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	P. Cosini	Ser 2021	F. Gatti	Ser 2021	C. Ungoli	Ser 2021	V. Confori	Ser 2021

File: IROFOR13WBF00050010A.dwg n. Elab.: