

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO –  
CANTIERIZZAZIONE**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA**

**POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE ORTE-FALCONARA  
RADDOPPIO DELLA TRATTA PM228-CASTELPLANIO**

PROGRAMMA LAVORI

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I R O F 0 2 R 5 3 P H C A 0 0 0 0 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	
A	EMISSIONE ESECUTIVA	I. Brugnara	Novembre 2021	B. Capucchio	Novembre 2021	C. Urciuoli	Novembre 2021	 ITALFERR S.p.A. U.O. Architettura Ambiente e Territorio Cantierizzazione e Infrastruttura Sottoservizi Dott. Ing. Stefano Maccari Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. A 19935

File: : IR0F02R53PHCA0000001A.doc

n. Elab.:

## INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	CRONOPROGRAMMA .....	5

## **1 PREMESSA**

Il presente documento ha per oggetto illustrare il programma lavori del LOTTO 2 (Bivio Nord Albacina-Serra San Quirico), individuato come prioritario ed inserito all'interno del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) tra le opere da finanziare nell'ambito della missione "Infrastrutture per una Mobilità Sostenibile".

Il presente lotto rientra nel Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE) del raddoppio ferroviario della tratta PM228-Castelplanio, intervento previsto nell'ambito del Potenziamento Infrastrutturale della Linea Ferroviaria Orte-Falconara.

L'intervento sul LOTTO 2 si estende per circa 9 km di linea, e prevede il raddoppio dell'attuale linea dal futuro "Bivio Nord Albacina" fino alla stazione di Serra San Quirico (inclusa).

Il programma dei lavori ha una durata di **1.130 giorni**, comprensivi in avvio delle attività propedeutiche (subappalti, allestimento cantieri, qualifica impianti, BOE, risoluzione interferenze, ecc.) e al netto delle attività di CVT, ANSFISA, ecc.

L'obiettivo dei 1.130 giorni si compone da:

90 gg per le attività propedeutiche all'avvio dei lavori, cui avvio è previsto in pendenza della conclusione della VPE (progetto di dettaglio, cantierizzazione, autorizzazione subappalti, qualifica impianti e materiali, risoluzione interferenze sottoservizi, ecc.)

800 gg per la realizzazione delle opere civili "critiche".

Opere di linea tra Genga e Serra San Quirico, tra cui n.3 galleria naturali (di 490m, 934m e 1.180m di lunghezza), n.2 Gallerie artificiali di lunghezza superiore ai 200m (eseguite in più fasi) e la nuova stazione di Genga (eseguita in più fasi).

240 gg per il completamento delle attività di attrezzaggio (sovrastuttura ferroviaria, impianto di trazione elettrica e impianti di segnalamento).

Per la fase di allaccio finale (Fase 3) è prevista un'interruzione continuativa dell'esercizio di circa 30 gg.

E' da evidenziare che queste tempistiche sono perseguibili grazie ad una importante contemporaneità di attività, infatti contestualmente alle attività sopracitate verranno eseguite le opere dei restanti tratti dettando in qualche modo un percorso "subcritico":

- n.2 Deviate provvisorie e relativa attivazione, progettate per rendere possibile il completamento della sede a doppio binario.
- Opere civili tra km 0+050 e km 1+230, tra cui una galleria naturale di circa 865m (GN01 – Valtreara).
- Trincee di altezza variabile tra i 4,5m e i 12m per uno sviluppo complessivo di circa 1,3 km (con muri multi-tirantati o interventi di consolidamento versanti tipo soil-nailing).

