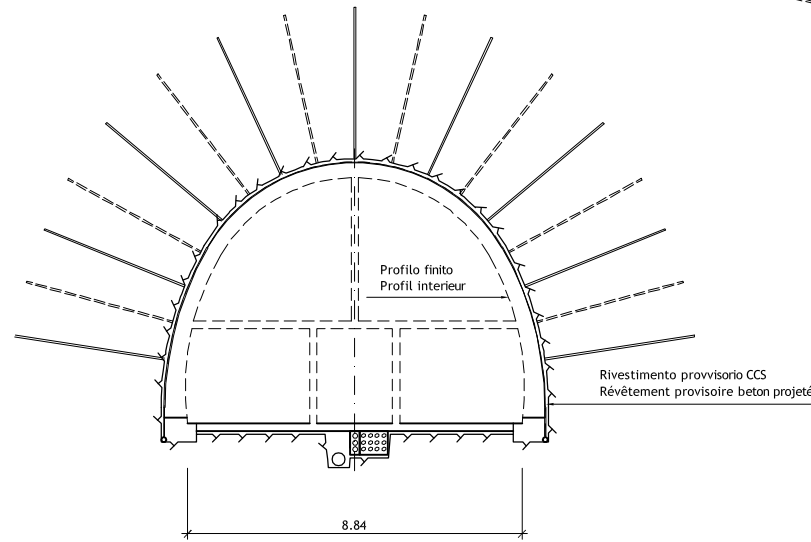
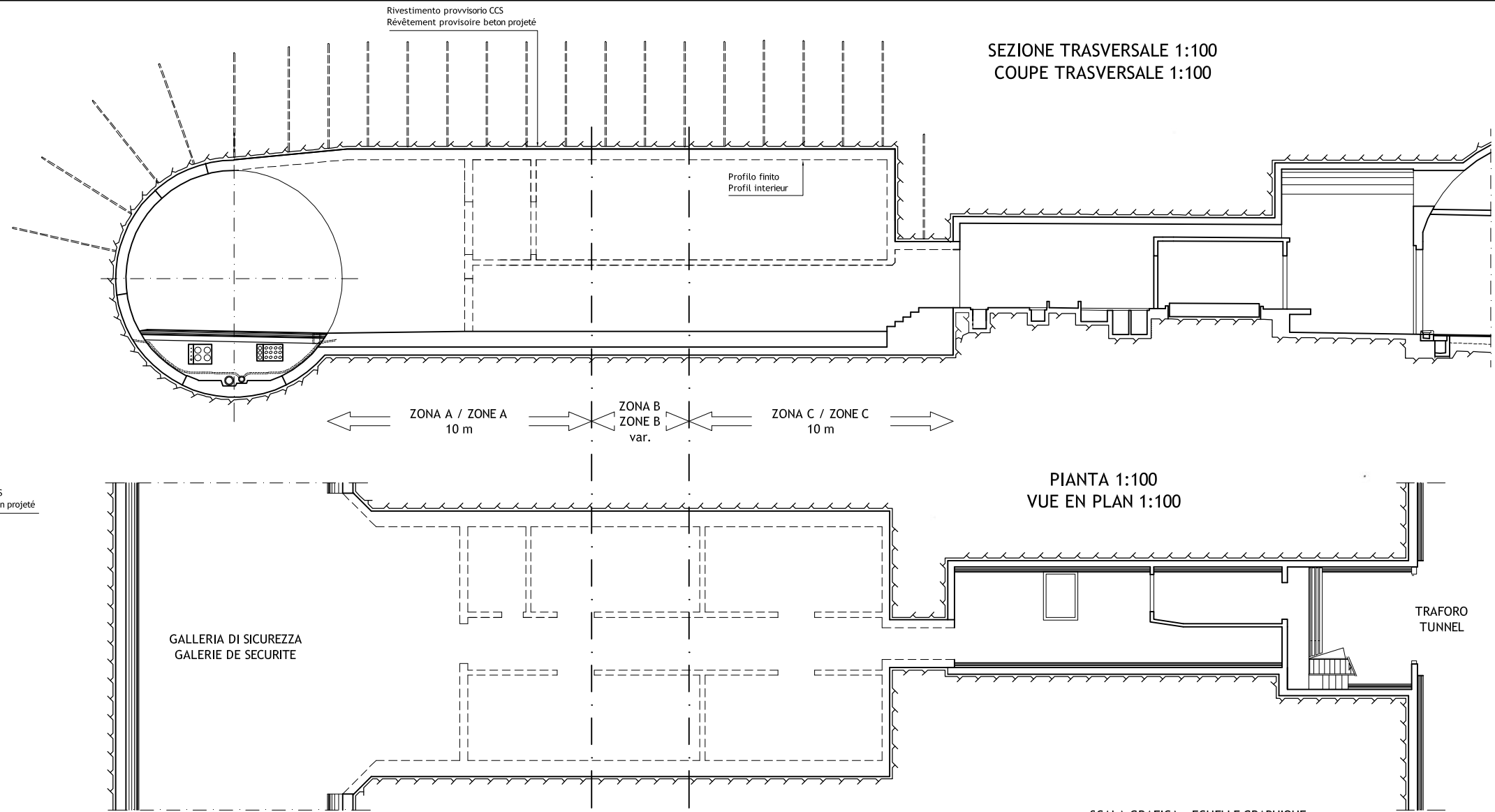


SEZIONE TIPO STAZIONE TECNICA 1:100
COUPE TYPE STATION TECHNIQUE 1:100



SEZIONE TRASVERSALE 1:100
COUPE TRASVERSALE 1:100



SCALA GRAFICA - ECHELLE GRAPHIQUE :



TRAFORO AUTOSTRADALE FRÉJUS
IMBOSCO LATO ITALIA

DIRAMMENTO ESODO

data 26/5/76
progetto 1509/00

caratteristiche litologiche e tecniche

struttura viaria

Permanenza le caratteristiche litologiche di natura rilevante per la coesione precedente con una più intensa lammazione del materiale nella parte superiore del fronte in cavità superiore con un maggior numero di fratture rilassate in calotta

struttura viaria

inclusioni calcite e gesso

vanità acqua

173

TABELLA MATERIALI / TYPE MATERIAUX

CALCESTRUZZO GETTATO IN OPERA BETON COULE EN PLACE		CALCESTRUZZO SPRUZZATO BETON PROJETE	
Classe / Classe	C 35/45	Classe / Classe	C 35/45 - CP40
Esposizione / Exposition	XF1/XC3	Esposizione / Exposition	XF1/XC3
Lavorabilità / Ouvrabilité	S4	Cont cloruro / Cont chlorures	Cl 0.20
Cont cloruro / Cont chlorures	Cl 0.20	CALCESTRUZZO NON STRUTTURALE (MAGGIOR BETON NON STRUCTUREL (MORTIERS))	
CALCESTRUZZO PREFABBRICATO BETON POUR ELEMENTS PREFABRIQUES		Classe / Classe	
Classe / Classe	C 45/55	ACCIAIO DA ARMATURA ACIER POUR ARMATURES	
Esposizione / Exposition	XF1/XC3	Tipo	
Lavorabilità / Ouvrabilité	S3		
Cont cloruro / Cont chlorures	Cl 0.20		

ST 17/4

PM GALLERIA DI SICUREZZA 11+422.117
PM TRAFORO 11+357.894

PM GALERIE DE SECURITE 11+422.117
PM TUNNEL 11+357.894



LOMBARDI SA
INGEGNERI CONSULENTI

Traforo Autostradale del Fréjus / Tunnel Routier du Fréjus

COSTRUZIONE GALLERIA DI SICUREZZA / CONSTRUCTION GALERIE DE SECURITE

PROGETTO DEFINITIVO 2006 / PROJET 2006

GALLERIA DI SICUREZZA / GALERIE DE SECURITE
OPERE DI SOSTEGNO E CONFINAMENTO / SOUTENEMENT
STAZIONE TECNICA 17/4 - SEZIONI
STATION TECHNIQUE 17/4 - COUPES

24.11.2006	PM	Ru	Mo	Aggiornamento / Mise à jour	B
					A
DATA	DISEGNATO	COSTRUITO	VISTO	Nome file:	
15.09.2006	PM	Ru	Mo	6145.2-P-096A	No. 6145.2-096 A
Formato:	84x60	Scala:	1:50/100	No. L. F.	No. Com.

Progettisti: Ing. Andrea Mordasini, Dott. Ing. Marco Russo - Lombardi SA

Misure in traforo / Mesures en tunnel	Copertura Lunghezza media bulloni Densità Bulloni Convergenza misurata	Couverture Longueur moyenne boulons Densité boulons Convergence mesurée	670 m 3.6 m 40 (m perf/m) 10 cm
Galleria di sic. / Galerie de Sec.	Lunghezza bulloni Maglia bulloni lunghezza chiodata	Longueur Boulons Maillage Boulons Longueur de traitement	4 m 2.00 m x 2.00 m 16 m
Zona A / Zone A	Lunghezza bulloni Maglia bulloni Spessore CCS Lunghezza volata	Longueur boulons Maillage boulons Epaisseur béton projeté Longueur de tir	4 m 1.50 m x 1.25 m 30 cm 2.5 m
Zona B / Zone B	Lunghezza bulloni Maglia bulloni Spessore CCS Lunghezza volata	Longueur boulons Maillage boulons Epaisseur béton projeté Longueur de tir	4 m 2.00 m x 1.50 m 30 cm 3 m
Zona C / Zone C	Lunghezza bulloni Maglia bulloni Spessore CCS Lunghezza volata	Longueur boulons Maillage boulons Epaisseur béton projeté Longueur de tir	4 m 2.00 m x 1.00 m 30 cm 2 m