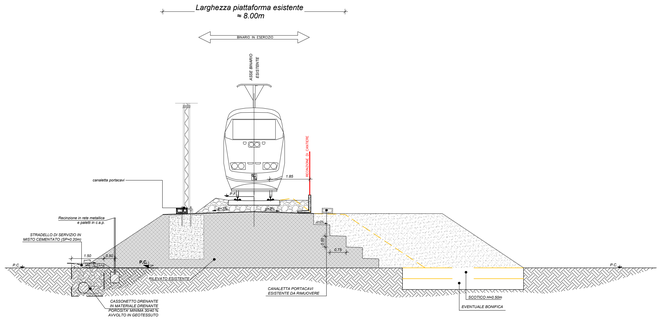
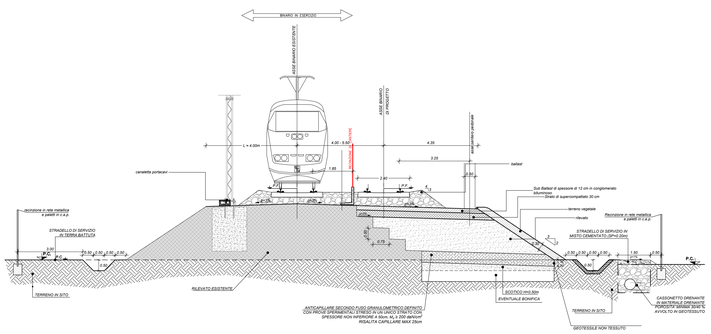
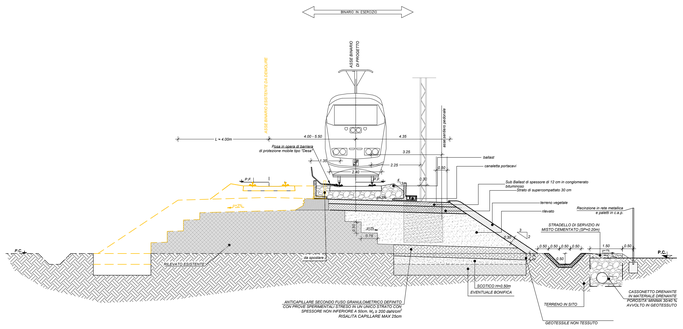
FASE 1: DEMOLIZIONE PARZIALE DEL RILEVATO ESISTENTE E ALLRGAMENTO DEL RILEVATO DI PROGETTO FINO ALLA QUOTA DELL'ESISTENTE



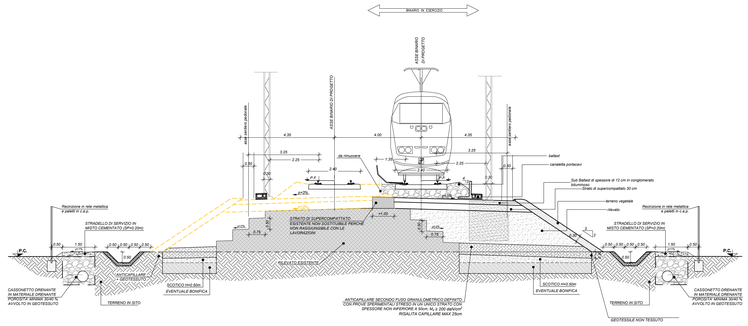
FASE 2: COMPLETAMENTO DEL RILEVATO E REALIZZAZIONE ARMAMENTO DEL BINARIO DI PROGETTO CON INTERASSE BINARI PARI A 5.50m



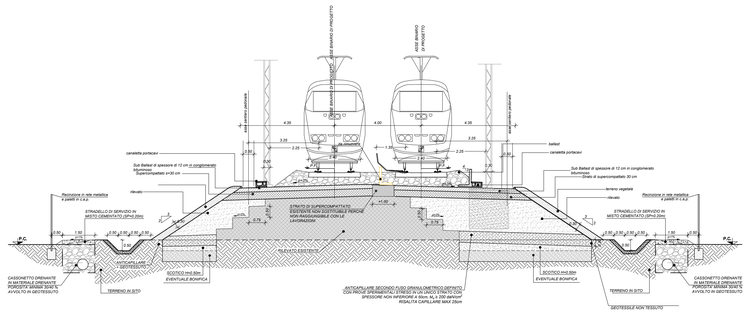
FASE 3: TRASFERIMENTO DELL'ESERCIZIO SUL NUOVO INARIO E DEMOLIZIONE DEL BINARIO ESISTENTE E RIMOZIONE PARZIALE DEL RILEVATO



FASE 4: COMPLETAMENTO DEL RILEVATO DI PROGETTO E DEGLI STRATI DI SUPERCOMPATTATO E SUB-BALLAST E POSA DEFINITIVA DELL'ARMAMENTO AD INTERASSE 4.00m DAL BINARIO DI PROGETTO



FASE 5: CONFIGURAZIONE FINALE



NOTA:
"LO STESSO SCHEMA DI RADDOPPIO VALE ANCHE NEL CASO RADDOPPIO LATO SINISTRO (BINARIO PARI)

NOTE

- Per le caratteristiche dei materiali da rilevato e trincea si rimanda a quanto già specificato nel al Cap. Costr. OO.CC. e relative deroghe.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. OPERE GEOTECNICHE

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE ORTE-FALCONARA
RADDOPPIO DELLA TRATTA PM228-CASTELPLANIO

INFRASTRUTTURA

SEZIONI TIPO FERROVIARIE IN RADDOPPIO SU RILEVATO

SCALA : 1 : 100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IR0F	00	R	11	WA	CS0000	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	P. Cucino	Set 2021	G. Mamegna/Ronchetti	Set 2021	C. Usciodi	Set 2021	L. Berardi	

File: IR0F00R11WACS0000001A.dwg

n. Elab.: