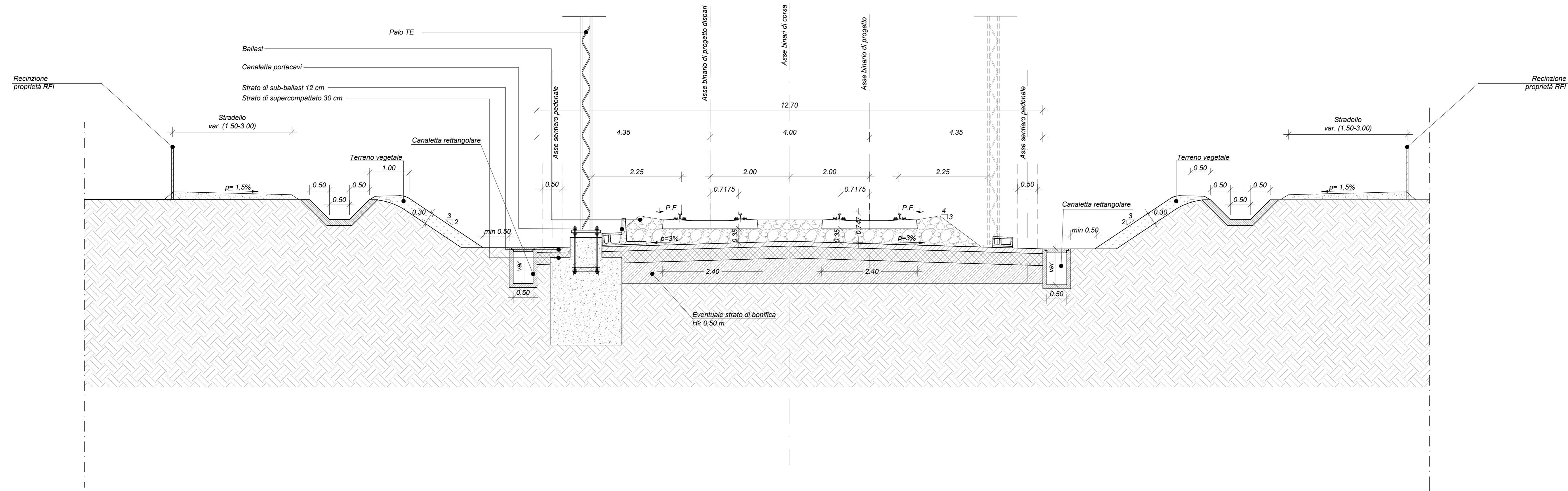
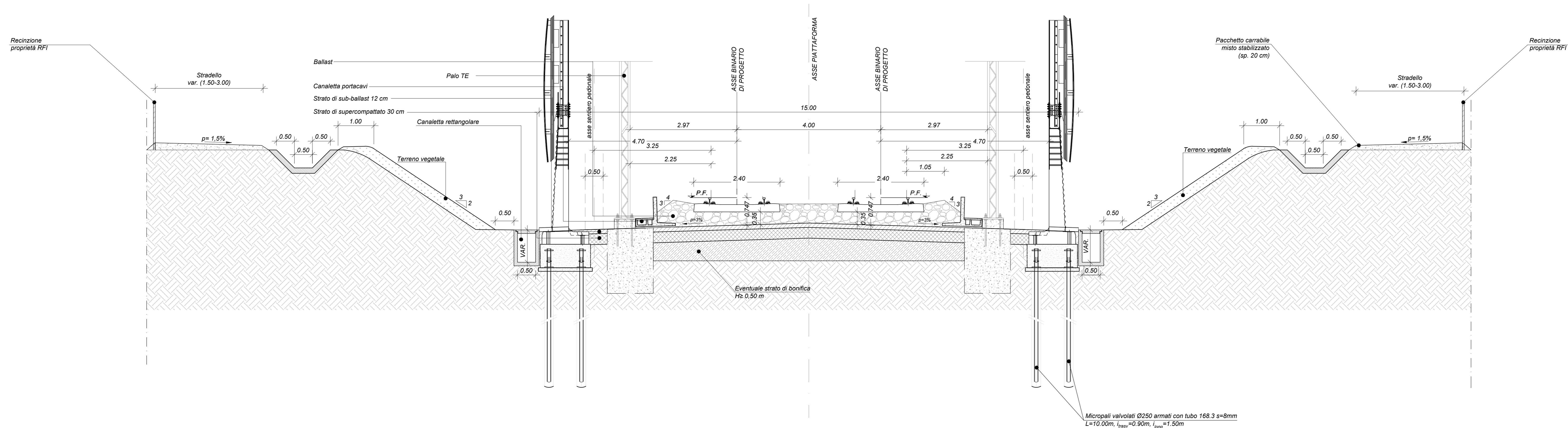


Per le caratteristiche dei materiali da rilevato e trincea si rimanda a quanto già specificato nel Cap. Costr. OG.CC. e relative deroghe.

SEZIONE TIPO IN TRINCEA
SENZA BARRIERE



SEZIONE TIPO IN TRINCEA
CON BARRIERE ANTIRUMORE



COMMITTENTE:
RFI
INFRASTRUTTURAZIONE ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. OPERE GEOTECNICHE

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE ORTE-FALCONARA
RADDOPPIO DELLA TRATTA PM228-CASTELPLANIO

INFRASTRUTTURA
SEZIONI TIPO IN TRINCEA FERROVIARIA
A DOPPIO BINARIO (CON E SENZA BARRIERA ANTIRUMORE)

SCALA:
1 : 50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IR0F	00	R	11	WB	CS0000	002	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	P. Cosmi	Ser 2021	G. Maresca	Ser 2021	C. Urgesi	Ser 2021	L. Berardi	Ser 2021