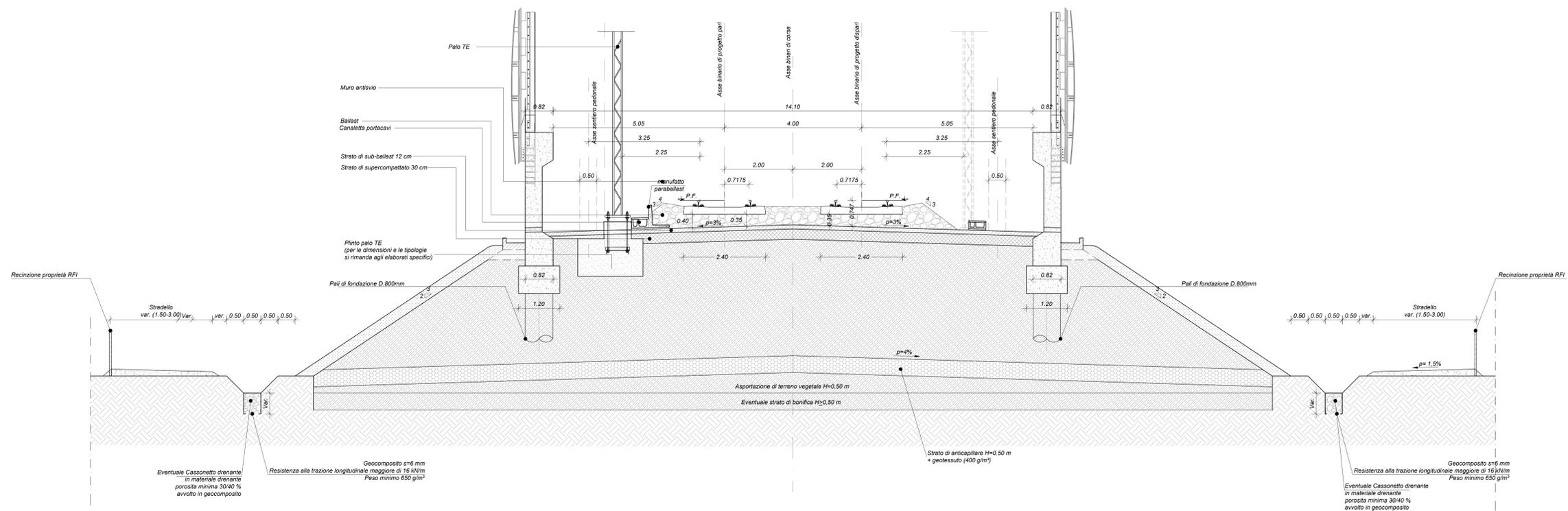
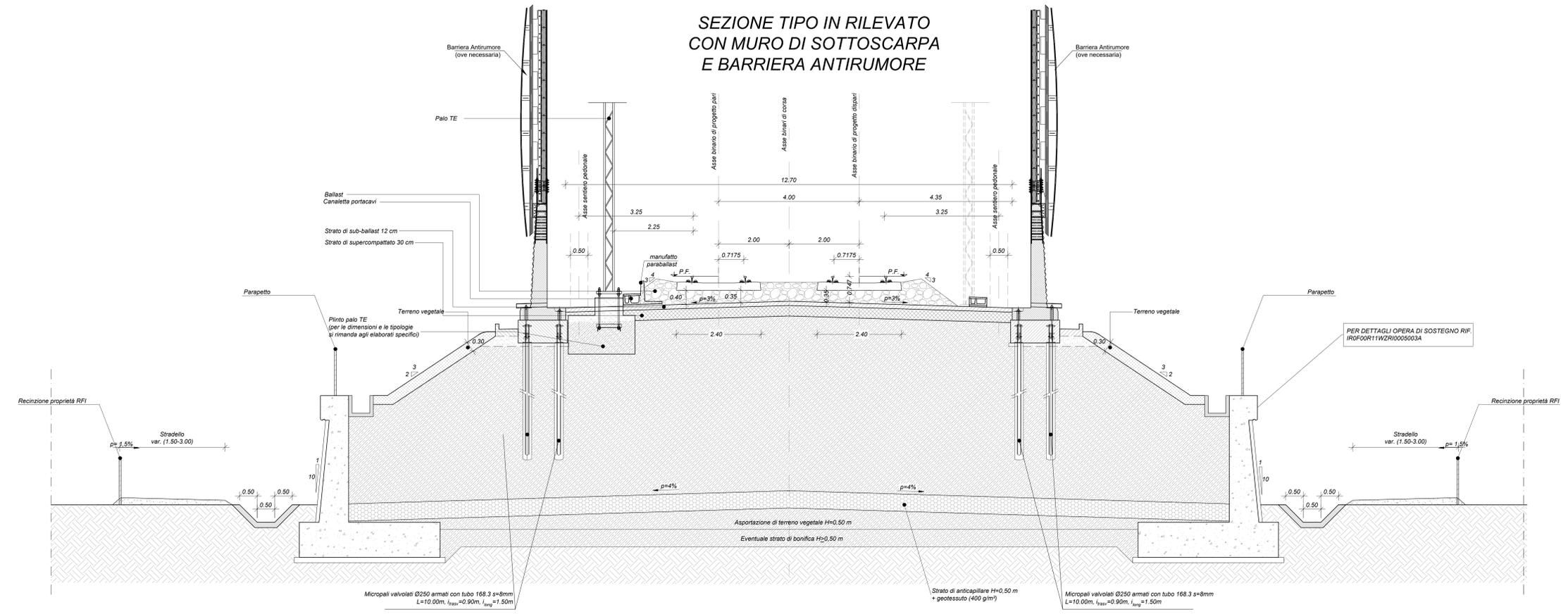


Per le caratteristiche dei materiali da rilevato e trincea si rimanda a quanto già specificato nel Cap. Costr. D.G.C.C. e relative deroghe.

SEZIONE TIPO IN RILEVATO CON MURO DI RECINZIONE E BARRIERA ANTIRUMORE



SEZIONE TIPO IN RILEVATO CON MURO DI SOTTOSCARPA E BARRIERA ANTIRUMORE



COMMITTENTE:
RFI
RIFERIMENTI FERROVIARI ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. OPERE GEOTECNICHE

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE ORTE-FALCONARA
RADDOPPIO DELLA TRATTA PM228-CASTELPLANIO

INFRASTRUTTURA

SEZIONI TIPO IN RILEVATO FERROVIARIO A DOPPIO BINARIO
(CON MURO DI RECINZIONE E BARRIERA - CON MURO DI SOSTEGNO E BARRIERA)

SCALA:
1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

IR0F 00 R 11 WB CS0000 005 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	P. Cosini	Ser 2021	G. Meserini	Ser 2021	C. Ungoli	Ser 2021	L. Berardi	Ser 2021