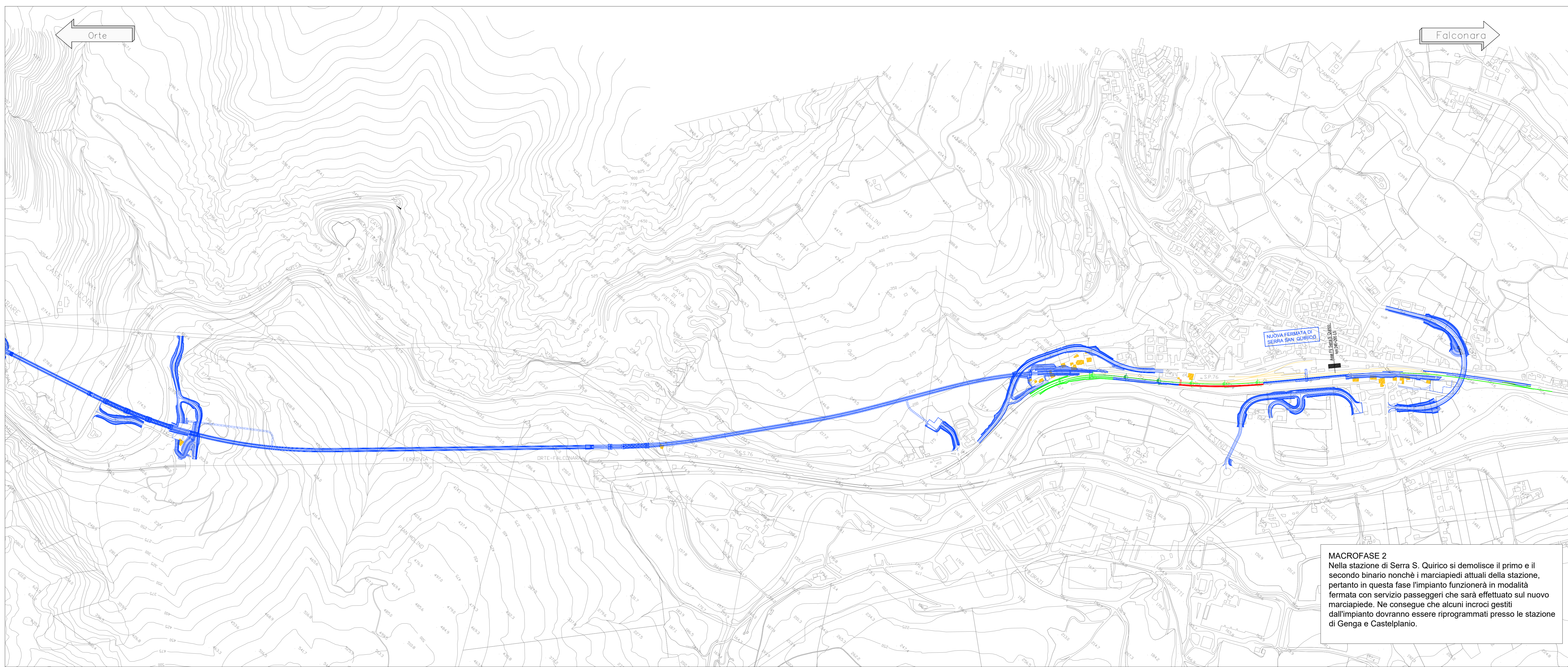
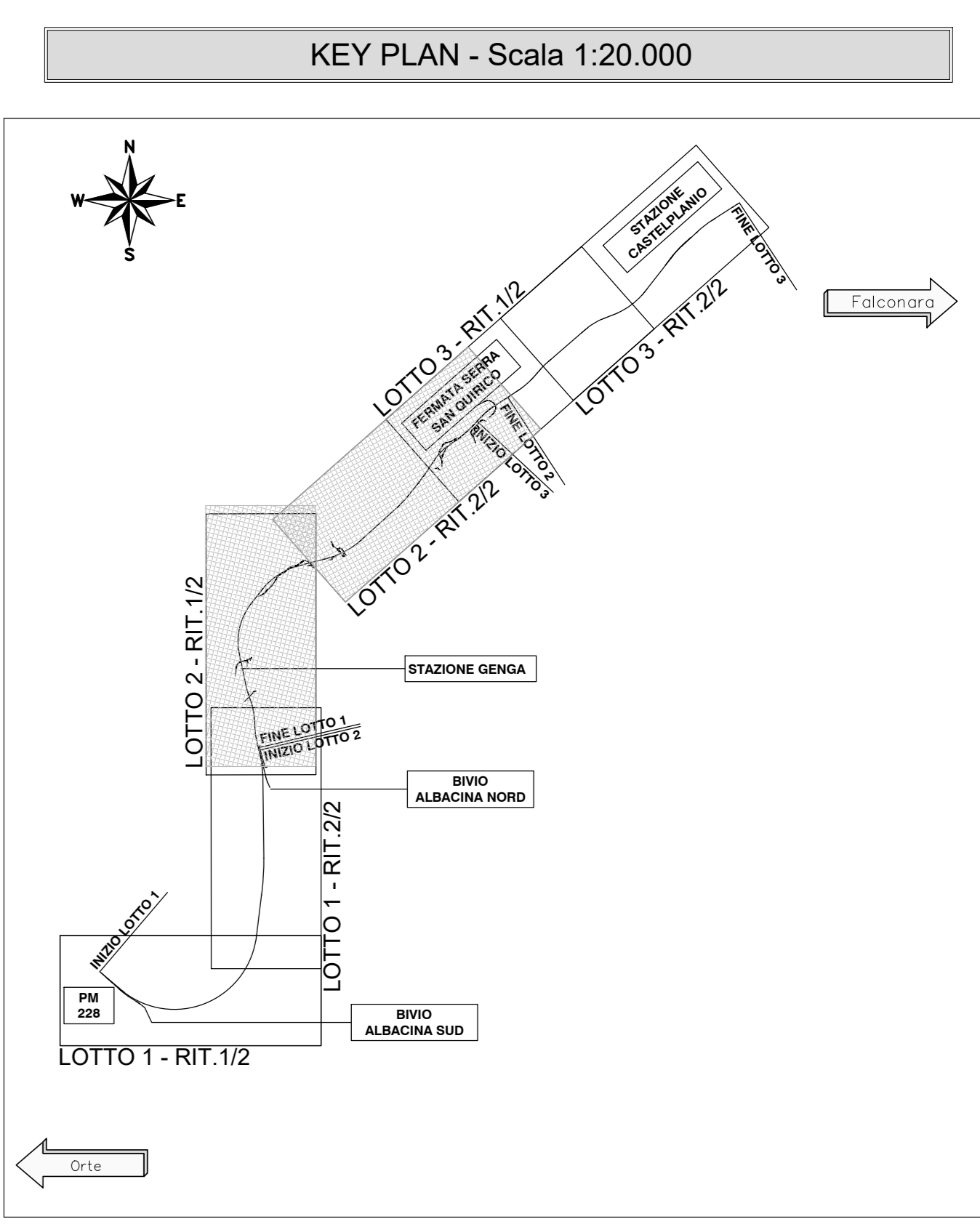


MACROFASE 2
 E' prevista la realizzazione dell'allaccio alla linea storica dei tratti in variante provvisoria precedentemente realizzati, funzionali al completamento di alcuni tratti di nuova linea interferente con i binari esistenti.
 In questa fase il treno viaggia sul binario attuale e sulle deviate provvisorie allacciate alla LS con interruzioni notturne per lavorazioni in prossimità del binario in esercizio



- BINARI ESISTENTI
- BINARI DI PROGETTO
- DEMOLIZIONI
- BINARI COSTRUITI NELLA FASE PRECEDENTE
- BINARI PROVVISORI
- BINARI PROVVISORI COSTRUITI NELLA FASE PRECEDENTE

MACROFASE 2
 Nella stazione di Serra S. Quirico si demolisce il primo e il secondo binario nonché i marciapiedi attuali della stazione, pertanto in questa fase l'impianto funzionerà in modalità fermata con servizio passeggeri che sarà effettuato sul nuovo marciapiede. Ne consegue che alcuni incroci gestiti dall'impianto dovranno essere riprogrammati presso le stazioni di Genga e Castelplano.

COMMITTENTE:

 GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

PROGETTAZIONE:

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
 U.O. COORDINAMENTO DI SISTEMA E PFTE

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE ORTE-FALCONARA
 RADDOPPIO DELLA TRATTA PM228-CASTELPLANO
 LOTTO 02

INFRASTRUTTURA
 PLANIMETRIA FASE 2

SCALA:
 1:5.000

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| IR0F | 02 | R | 10 | P5 | IF0007 | 002 | A |

| Revis. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato | Data |
|--------|----------------------|----------|----------|------------|----------|-----------|----------|-------------|----------|
| A | EMISSIONE DEFINITIVA | P. Corno | Sar 2021 | P. Pagani | Sar 2021 | C. Urgola | Sar 2021 | G. Ingegno | Sar 2021 |