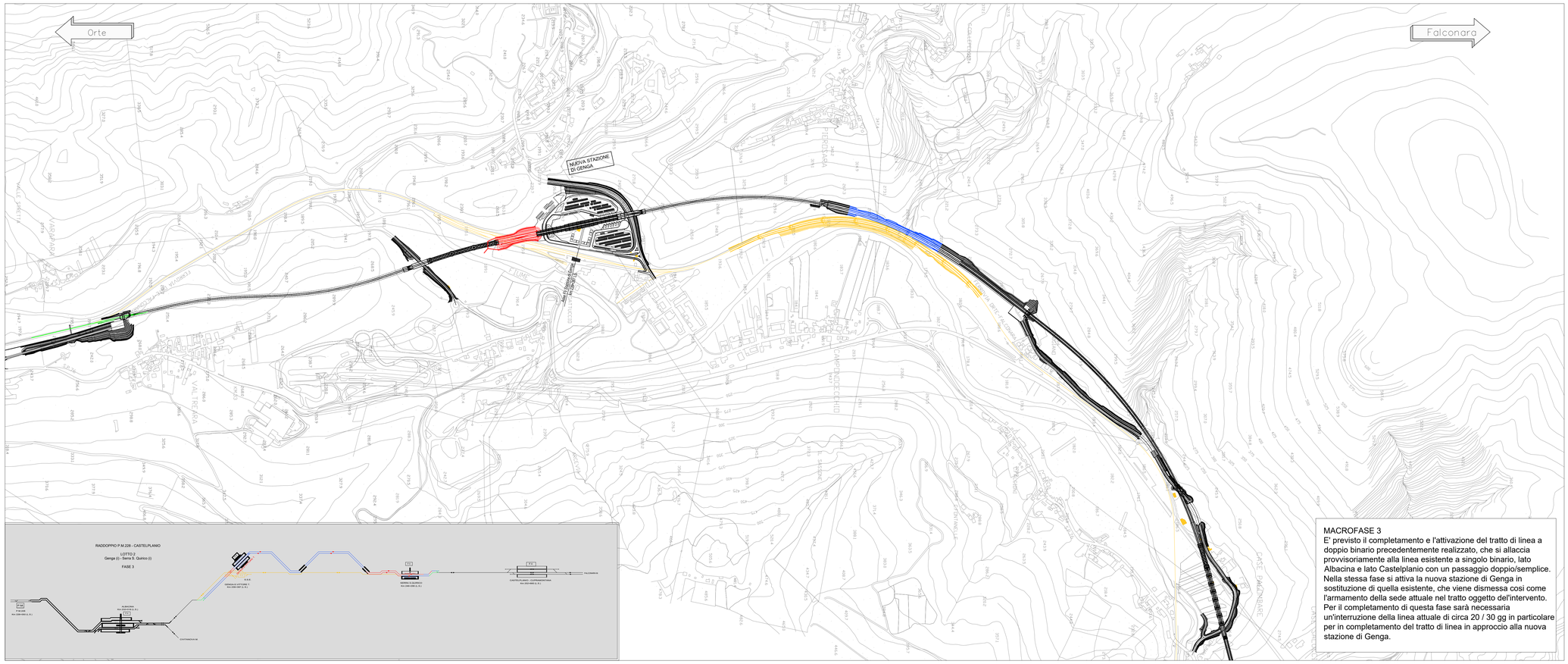
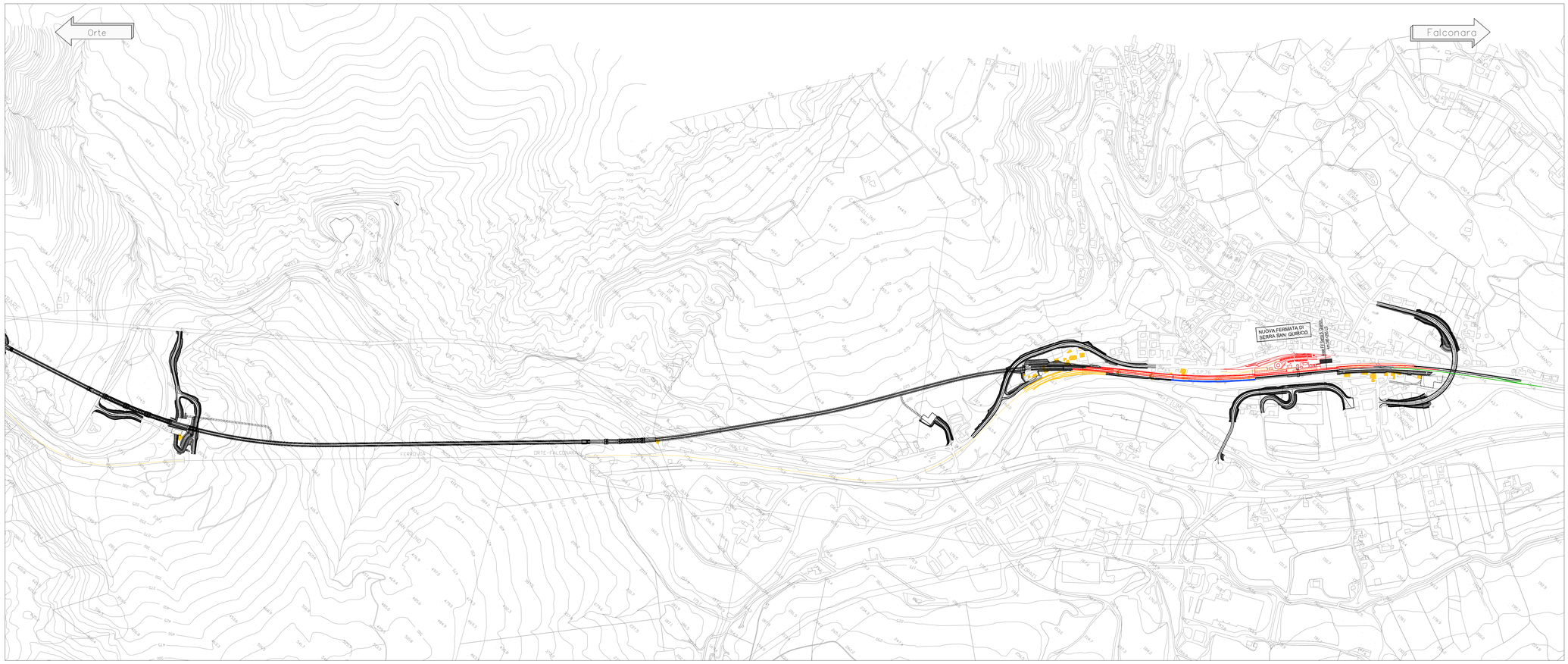
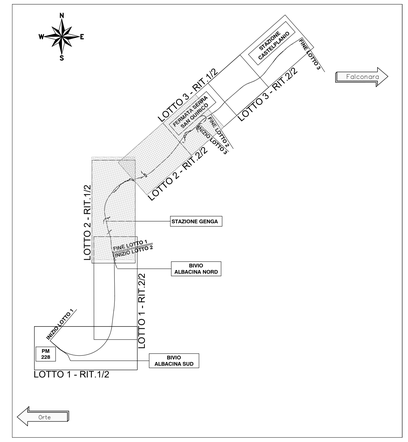




MACROFASE 3
E' previsto il completamento e l'attivazione del tratto di linea a doppio binario precedentemente realizzato, che si allaccia provvisoriamente alla linea esistente a singolo binario, lato Albacina e lato Castelplanio con un passaggio doppio/semplice. Nella stessa fase si attiva la nuova stazione di Genga in sostituzione di quella esistente, che viene dismessa cosi come l'armamento della sede attuale nel tratto oggetto dell'intervento. Per il completamento di questa fase sarà necessaria un'interruzione della linea attuale di circa 20 / 30 gg in particolare per in completamento del tratto di linea in approccio alla nuova stazione di Genga.

KEY PLAN - Scala 1:20.000



- BINARI ESISTENTI
- BINARI DI PROGETTO
- DEMOLIZIONI
- BINARI COSTRUITI NELLA FASE PRECEDENTE
- BINARI PROVVISORI
- BINARI PROVVISORI COSTRUITI NELLA FASE PRECEDENTE

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. COORDINAMENTO DI SISTEMA E PFTE

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE ORTE–FALCONARA
RADDOPPIO DELLA TRATTA PM228–CASTELPLANIO
LOTTO 02

INFRASTRUTTURA

PLANIMETRIA FASE 3

SCALA : 1 : 5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IR0F	02	R	10	P5	IF0007	003	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	P. Cucino	Set 2021	P. Gubbini	Set 2021	C. Urciuoli	Set 2021	G. Ingrosso	Set 2021

File: IR0F02R10P5IF0007003A.dwg — n. Elab.: