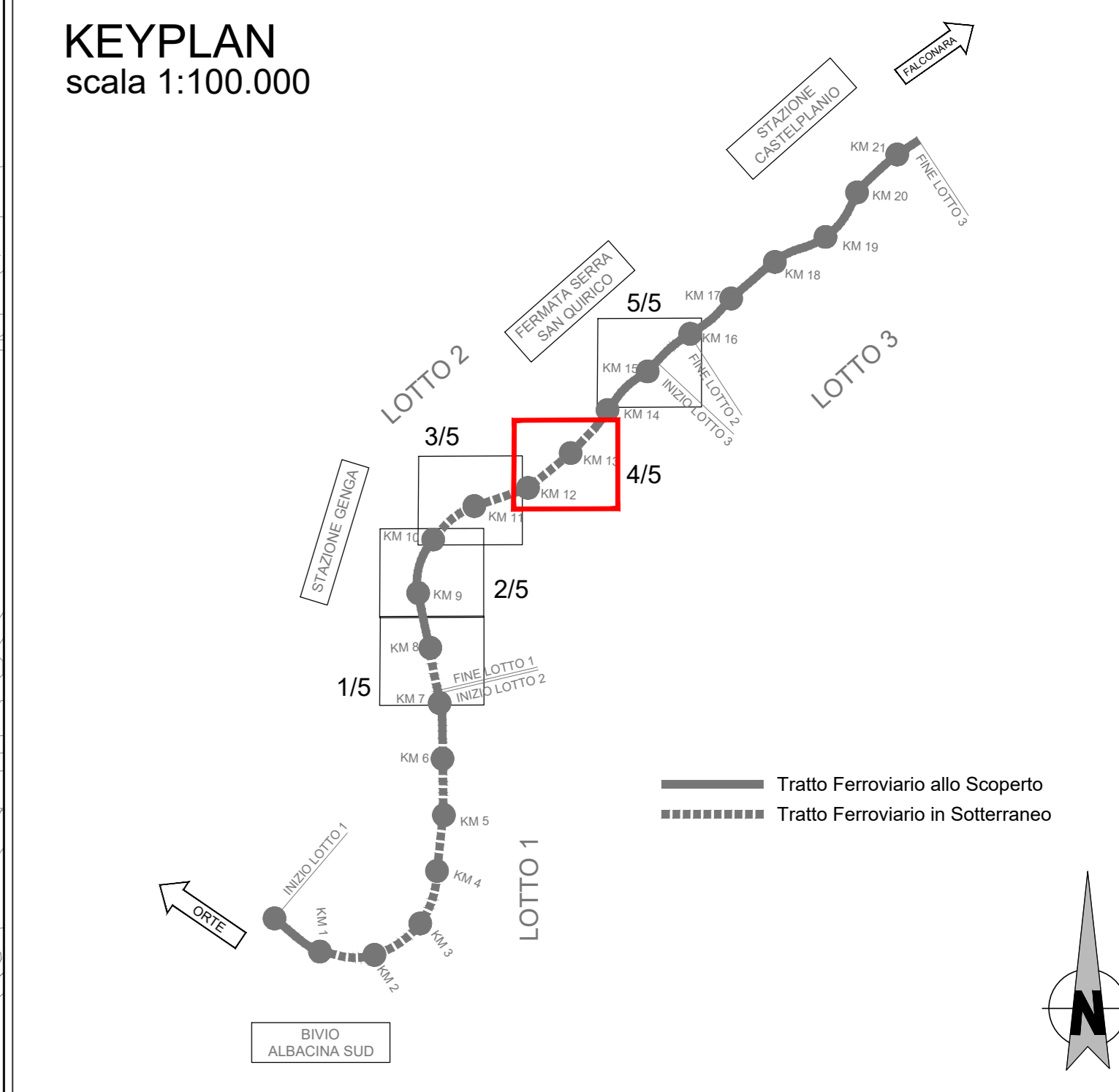


SERRA SAN QUIRICO

FABRIANO

KEYPLAN
scala 1:100.000



LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

1xxx	Numero ricettore fascia A / lato sinistro Numero di piani del ricettore	2xxx	Numero ricettore fascia A / lato destro Numero di piani del ricettore
3xxx	Numero ricettore fascia B / lato sinistro Numero di piani del ricettore	4xxx	Numero ricettore fascia B / lato destro Numero di piani del ricettore
5xxx	Numero ricettore fascia esterna / lato sinistro Numero di piani del ricettore	6xxx	Numero ricettore fascia esterna / lato destro Numero di piani del ricettore
7xxx	Numero ricettore per la sola Componente Vibrazione Numero di piani del ricettore		

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

Commerciale e servizi	Residenziale	Asili, Scuole ed Università
Industriale ed artigianale	Monumento religioso	Ospedali e case di cura
Pertinenza FS	Ruderi, Dismessi, Box e Depositi	Zona ad uso residenziale di espansione
Fabbricati esplosivi/inferocivili	X - Facciata cieca (senza infissi)	

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA - D.P.R. 18/11/1998 n.459

Fascia A (10-150 m per lato da binario esterno)	Fascia B (100-200 m per lato da binario esterno)
Ambito di studio zonizzazione acustica (20-100 m per lato da binario esterno)	Limite Studio Acustico

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCORSUALI - D.P.R. 30/04/2004 n.142

Fascia per strada di Tipo Ca (Cds) Fascia A (10-150 m per lato dai cigli)	Fascia B (100-200 m per lato dai cigli)
Fascia per strada di Tipo Cb (Cds) Fascia A (10-150 m per lato dai cigli)	Fascia B (100-200 m per lato dai cigli)

AREE PROTETTE

ZPS	SIC
-----	-----

MOSAICO PIANI DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA COMUNALE (PCCA) ai sensi della L.447/95

Classe I	Classe IV
Classe II	Classe V
Classe III	Classe VI
Limiti amministrativi: confine comunale	

LEGENDA OPERE

Binario Esistente	Viabilità di progetto
-------------------	-----------------------

OPERE DI MITIGAZIONE ACUSTICA

Barriera antirumore (Codifica: Altezza, Lunghezza)

Ricettore con impatto residuo in facciata

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA
POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE ORTE-FALCONARA
RADDOPPIO DELLA TRATTA PM228-CASTELPLANIO
LOTTO 2

STUDIO ACUSTICO

Planimetria Localizzazione degli interventi di mitigazione acustica

Tav. 4/5

SCALA: 1:2.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IR0F	02	R	22	P6	IM0004	009	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissioni esecutive	M.M.M.	Gen. 2022	A.Valocchia	Gen. 2022	C.Uncinelli	Gen. 2022	C.Emiliani	Gen. 2022