

**Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale**

**Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:**

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- ★ Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

*(Barrare la casella di interesse)*

Il Sottoscritto Antonio Bianchi

*(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)*

Il/La Sottoscritto/a \_\_\_\_\_

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

*(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)*

**PRESENTA**

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
- ★ Progetto, sotto indicato.

*(Barrare la casella di interesse)*

**Progetto di fattibilità tecnico-economica della velocizzazione linea ferroviaria Roma-Pescara. Lotto 2: raddoppio tratta Manoppello-Scafa con Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo ai sensi dell'art. 9 del D.P.R.120 /201**

*(inserire la denominazione completa del piano/programma ( procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)*

**OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI**

*(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):*

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- ★ Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro *(specificare)* \_\_\_\_\_

## ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

*(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):*

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro (*specificare*) viabilità \_\_\_\_\_

**TESTO DELL' OSSERVAZIONE:** si rileva nella progettazione in oggetto l'assenza, da parte di RFI, di qualsivoglia studio/analisi prospettico nonché della stratificazione del rischio relativo all'insorgenza di patologia psico-sanitaria provocata dal cambiamento del macro/microambiente a cui la popolazione, soprattutto anziana, è abituata. E' nozione comune, infatti, come cambiamenti dell'ambiente circostante alla persona anziana molto spesso aggravino patologie degenerative cerebrali o ne favoriscano addirittura la comparsa.

Inoltre le modifiche apportate dalla viabilità sostitutiva all'assetto urbano ed alla mobilità abituale potrebbero, in persone particolarmente predisposte, generare conflittualità a tema orientamento temporale/spaziale e/o mnesiche con fenomeni di innesco di psicopatologie che trasformerebbero le problematiche attualmente esclusivamente sociali a mediche/terapeutiche.

Si rileva inoltre che la mobilità alternativa, così come proposta da RFI sulle strade esistenti che non sono predisposte per un aumento quali-quantitativo del traffico, non è escluso possa indurre le aziende titolari di concessione per il trasporto extraurbano su gomma ad una revisione dei percorsi e del numero delle corse giornaliere di linea determinando una diminuzione dei collegamenti coi centri limitrofi e contribuendo al progressivo depauperamento dell'ambiente urbano e financo al degrado.

Desti altresì particolare apprensione, per le implicazioni di sicurezza che ne possono derivare, la previsione di utilizzo come via d'accesso, e/o di uscita dal centro urbano di Manoppello, località Scalo, di via Staccioli su cui insiste la sola via di accesso e di deflusso del traffico dal polo scolastico e dalla Palestra Comunale.

Si chiede inoltre di meglio specificare le modalità ed i tempi di rilevazione del numero dei veicoli in transito nel Comune di Manoppello, località Scalo, lungo l'asse viario costituito dalla S.S. 5, Tiburtina Valeria.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)).

*Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.*

#### **ELENCO ALLEGATI**

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - \_\_\_\_\_ *(inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)*

Luogo e data Manoppello, 9 marzo 2022

*(inserire luogo e data)*

Il dichiarante  
Antonio Bianchi

