



COMUNE DI LERCARA FRIDDI

Città Metropolitana di Palermo
A R E A T E C N I C A

Prot.n. 559 (A.T.)

dell'11.3.2022

Spett.le **MINISTERO DELLA TRANSIZIONE
ECOLOGICA**

Via Cristoforo Colombo, n. 44
00147 – Roma

MITE@pec.mite.gov.it

Spett.le **MINISTERO DELLA CULTURA**
Direzione Generale archeologia, belle arti e paesaggio

Servizio V Tutela del
paesaggio Via di San Michele, 22 – 00153 Roma

mbac-dg-abap.servizio5@mailcert.beniculturali.it

Spett.le **ITALFER S.p.A.**

Direzione Gestione Progetti
Infrastrutturali

Area Gestione Commesse Sud – Grandi Appalti
PM Nodo di Catania, tratte Messina – Catania – Palermo

italferr.ambiente@legalmail.it

E p.c.

Spett.le **Assessore del territorio e dell'ambiente**

Via Ugo La Malfa, 169

Alla c.a. dell'Assessore On. Toto Cordaro

assessore.territorioambiente@regione.sicilia.it

Assessore delle infrastrutture e della mobilità

Via Leonardo Da Vinci, 161

Alla c.a. dell'Assessore On. Marco Falcone

gabinetto.infrastrutture@regione.sicilia.it

OGGETTO. (ID:7937). Progetto Direttrice ferroviaria Messina -Catania- Palermo: Progetto definitivo della tratta Fiumetorto-Lercara Diramazione (Lotto 1+2) - OSSERVAZIONI.

Le presenti osservazioni, riguardanti gli interventi previsti del progetto richiamato in oggetto, sono relative ad alcune opere progettuali ricadenti nel territorio del Comune di Lercara Friddi.

Su tali interventi, in questa fase, si intende prendere in esame, i profili di conformità ambientale e progettuale e non quelli attinenti alla conformità urbanistica dell'opera progettata, poiché quest'ultimi saranno esposti in sede di Conferenza di Servizi giusta nota Prot. 0026 del 21 gennaio 2022, con la quale RFI indice la CONVOCAZIONE CONFERENZA DI SERVIZI EX ART. 14-BIS DELLA L. 241/1990, volta all'approvazione del progetto di "Realizzazione asse

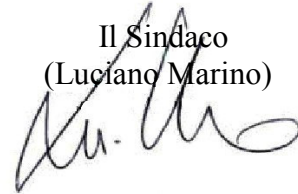
ferroviario Palermo – Catania – Messina. Nuovo collegamento Palermo - Catania - Progetto definitivo della “tratta Fiumetorto – Lercara Diramazione (lotto 1+2)”. (CUP J11H0300018001).

Si invia pertanto l’atto deliberativo n. 10 del 10.03.2022 con il quale la Giunta Comunale ha approvato le osservazioni che contribuiscono allo sviluppo del progetto con l'apporto di nuovi elementi conoscitivi e valutativi volti a migliorare e mitigare l'impatto delle opere con l'ambiente in cui insistono.

L'assessore alle Pblitiche Territoriali
(arch. Salvatore Rotolo)



Il Sindaco
(Luciano Marino)





COMUNE DI LERCARA FRIDDI

Citta' Metropolitana di Palermo

DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA GIUNTA COMUNALE

N° 40 del Reg. - Data 10.03.2022

OGGETTO: Progetto Direttrice ferroviaria Messina-Catania-Palermo. Progetto definitivo della tratta Fiume Torto - Lercara diramazione (lotto 1+2) - Osservazioni.

- Su richiesta del Sindaco
- Su richiesta dell'Assessore _____
- Su iniziativa dell'Area

L'anno 2022 il giorno DIECI del mese di MARZO alle ore 14.00 nella sala delle adunanze del Comune di Lercara Friddi, in seguito a regolare convocazione, la Giunta Comunale si è riunita nelle persone seguenti:

		Presente	Assente
1. Marino Luciano	Sindaco	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Nicosia Concetta	Assessore	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Rotolo Salvatore	Assessore	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Oliveri Rosario Fabio	Assessore	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Caltabellotta Ciro	Assessore	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gerlando Schembri

Il Presidente, riconosciuto legale il numero degli intervenuti, dichiara aperta la discussione ed invita la Giunta a deliberare in ordine all'argomento in oggetto indicato

Letto, approvato e sottoscritto.

L'ASSESSORE ANZIANO

[Signature]

IL SINDACO

[Signature]

IL SEGRETARIO GENERALE

[Signature]

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Su attestazione del Messo Comunale, si certifica che copia integrale della presente deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio per 15 giorni con decorrenza dal 10.03.2022.

Lercara Friddi, lì

IL MESSO COMUNALE



IL SEGRETARIO GENERALE

[Signature]

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

Che la presente deliberazione:

diviene esecutiva il 10 MAR 2022

- perché dichiarata immediatamente esecutiva (art. 12 L.R. 44/91);
- decorsi 10 giorni dalla data di inizio della pubblicazione.

Lercara Friddi, lì 10 MAR 2022



IL SEGRETARIO GENERALE

[Signature]

LA GIUNTA COMUNALE

VISTA la proposta di deliberazione allegata al presente verbale per costituirne parte integrante e sostanziale.

PRESO ATTO che, ai sensi dell'art. 53 della L. n. 142/1990 come recepita dalla L.R. n. 30/2000, la proposta di deliberazione reca sia il parere di regolarità tecnica sia quello contabile

CONSIDERATO che in relazione ai presupposti di fatto e di diritto accertati e verificati dal Responsabile del Procedimento e dal Responsabile dell'Area proponente, vengono condivisi e fatti propri tutti gli elementi della proposta di deliberazione;

VISTO l'O.R.EE.LL. e il TUEL vigenti;

TUTTO ciò premesso e considerato;

Con votazione palese ed unanime;

DELIBERA

- Di approvare e fare propria la proposta di deliberazione di cui in premessa, che qui si intende integralmente riportata e trascritta.
- Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente esecutiva, ai sensi dell'art. 12 della L.R. n. 44/1991 e ss.mm.ii..



COMUNE DI LERCARA FRIDDI

Città Metropolitana di Palermo

AREA TECNICA

*Proposta di deliberazione
alla Giunta Comunale*

OGGETTO: *Progetto Direttrice ferroviaria Messina-Catania-Palermo. Progetto definitivo della tratta Fiume Torto – Lercara diramazione (lotto 1+2) - Osservazioni*

Premesso che:

Con nota del UA del 21.01.2022 prot. RIF-DIN-DIS/13/P/2022/0000026, la RFI (rete Ferroviaria Italiana S.p.A), ha fatto pervenire convocazione conferenza di servizi ex art. 14-bis della L. 241/90, finalizzata all'acquisizione del parere urbanistico relativo al progetto in oggetto.

A tal fine appaiono opportune le seguenti considerazioni:

- L'intervento in oggetto è inserito nell'Allegato IV al D.L. 77/2021 convertito, con modificazioni, nella L. 108/2021, quale opera pubblica di particolare complessità o di rilevante impatto;
- Per la "Realizzazione dell'asse ferroviario Palermo-Catania-Messina" è stato nominato con DPCM del 16 aprile 2021, ai sensi dell'art. 4, comma 1, del D.L. 32/2019, convertito con modificazioni dalla L. n. 55/2019, Commissario straordinario l'Ing. Filippo Palazzo;
- Il progetto rappresenta uno degli interventi dell'Itinerario Palermo - Catania - Messina parte del Corridoio n. 5 "Scandinavo – Mediterraneo" (Helsinki La Valletta) della Rete Trans-europea di trasporto (TEN-T);
- Le comunità locali da tempo attendono che si realizzi questa importante e strategica opera che, se realizzata in aderenza con il sentire comune e nel rispetto dei tratti identitari e distintivi del territorio, potrebbe rompere il lungo isolamento nel quale da decenni la popolazione locale è condannata e strutturare sistemi di mobilità che siano in grado di attivare un processo di inversione di tendenza demografica e socio-economica;
- Le istituzioni e le comunità locali sono quindi favorevoli alla realizzazione dell'opera a condizione che essa non aggravi drammaticamente le possibilità di esistenza delle comunità servite e consenta di aumentare la loro *attrattività*, cioè di accrescere la desiderabilità con la quale i comuni interessati dall'intervento possono presentarsi alla attenzione di molteplici segmenti di domanda: gruppi di popolazione, diversificati per età, provenienza, aspettative e motivazioni. Curiosità, interessi e sentimenti rivolti, intanto, a riconoscere, nella fisionomia dei luoghi e nel loro paesaggio culturale e sociale, la presenza di un rapporto consistente, equilibrato e sostenibile, tra le comunità e il territorio rurale di cui essi sono, ad un tempo, piena espressione ed elemento ordinatore.

Ciò detto, in questa fase le presenti osservazioni si configurano come partecipazione a scopo collaborativo e sono principalmente finalizzate a consentire la più corretta e completa valutazione delle

percussioni dell'opera progettata, mediante l'apporto di ulteriori elementi conoscitivi e valutativi.

In merito al progetto presentato dalla RFI sulla nuova stazione di Lercara Diramazione, che in futuro avrà servizio viaggiatori, pur essendo denominata Lercara Diramazione, si trova nel Comune di Castronovo di Sicilia.

Si presume che il nome con cui viene identificata la stazione (Lercara) potrebbe prendere spunto dalla vecchia stazione di Lercara Bassa abbandonata a se stessa, distante pochi km in linea d'aria dalla nuova.

Appare opportuno a tal proposito, evidenziare un passaggio della relazione tecnica RFI, che va sottoposto all'attenzione:

“Si tratta di una nuova stazione ferroviaria che svolgerà servizio viaggiatori (situata all'interscambio delle linee verso CT e AG) per il quale è stato previsto un collegamento viario con i Comuni di Roccapalumba e Alia”.

Una ulteriore fonte di dubbio sul progetto presentato, è anche derivato dalla prossimità che questo asse viario (in una sua parte) ha con altro progetto di impianto eolico, parzialmente interferente con la nuova viabilità NV20 che servirà la nuova stazione di Lercara, presentato dalla Società Sunville, di cui si allega planimetria con la superiore indicazione di prossimità;

Sotto la descrizione sintetica nella nuova stazione di Lercara Diramazione

14.4 STAZIONE DI LERCARA DIRAMAZIONE – PK 29+147

La nuova stazione di Lercara Diramazione si colloca in corrispondenza e rinnova l'impianto dell'attuale omonima stazione, dove è ubicato il bivio per Agrigento e Catania/Caltanissetta; la stazione attuale non svolge servizio viaggiatori.

La futura stazione prevede un collegamento con i centri di Roccapalumba ed Alia attraverso una nuova viabilità che, dall'impianto di progetto, si connette alla SS121 in prossimità dall'attuale stazione di Roccapalumba.

La nuova stazione prevede un parcheggio di interscambio modale e un fabbricato di accesso connesso agli edifici tecnologici.

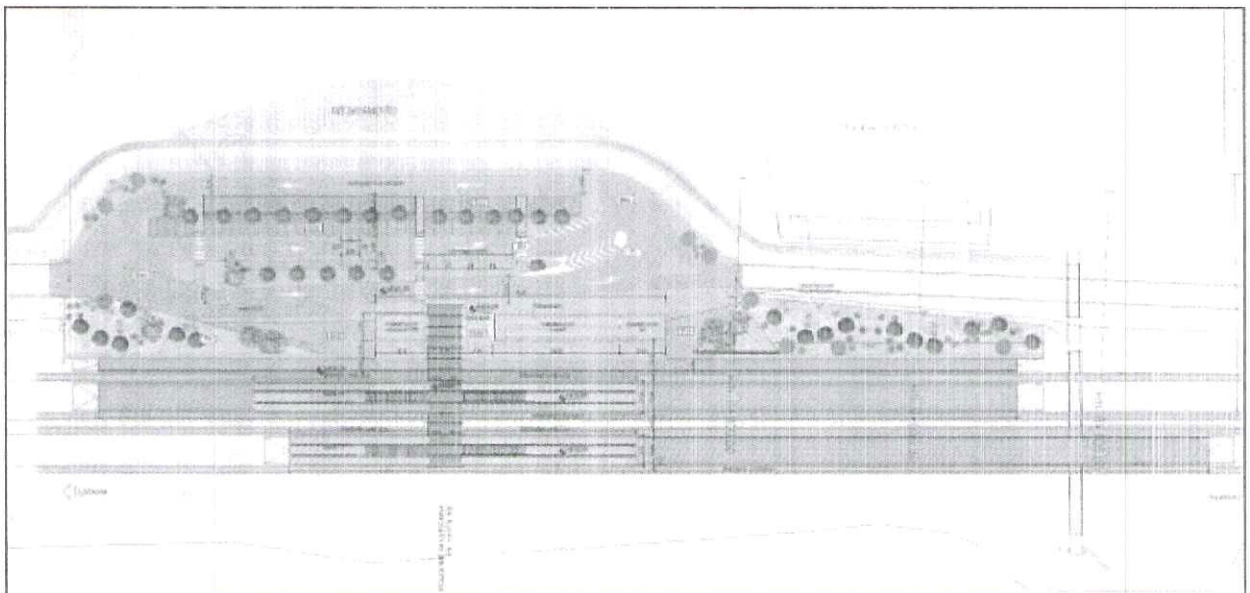


Figura 46 – Stazione di Lercara Diramazione: assetto planimetrico

are un'idea della stazione di Lercara, non collocata a Lercara, sotto una fotosimulazione.

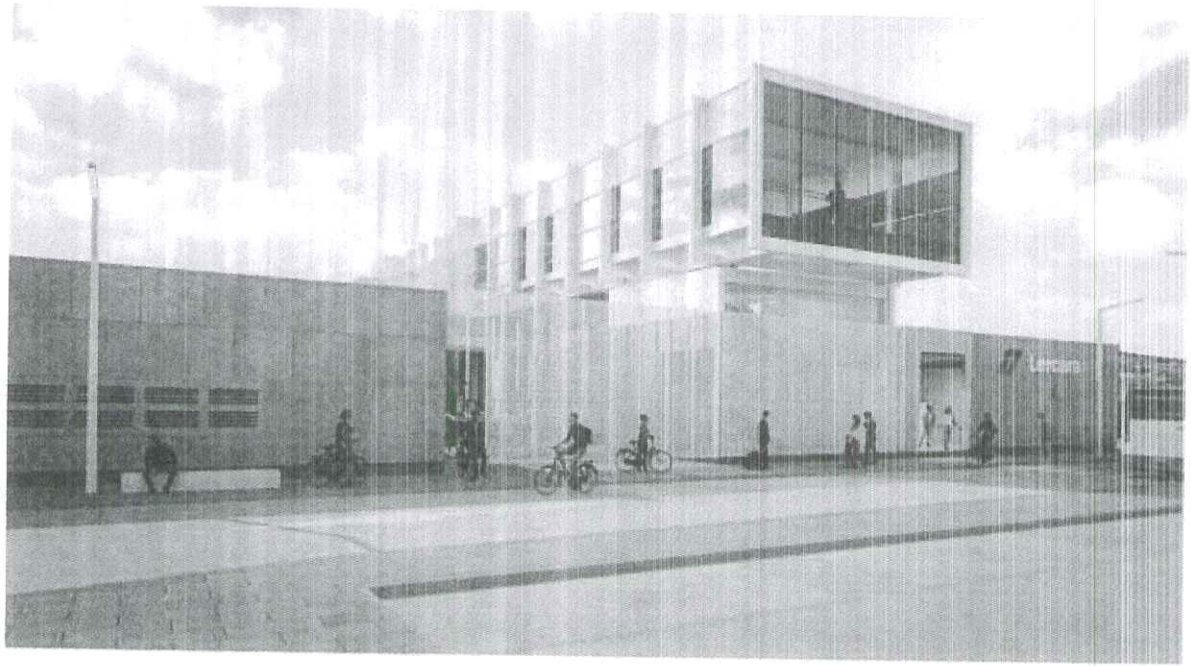


Figura 48 – Stazione di Lercara: fotosimulazione ingresso

Pertanto, aldilà di valutazioni ambientali e territoriali legate all'inquadramento dell'opera su PRG e altri strumenti territoriali, è evidente che la nuova stazione di Lercara Diramazione non avrà un agevole e fruibile collegamento con il Comune di Lercara.

E' stato previsto un nuovo collegamento con i centri di Roccapalumba ed Alia, senza alcuna previsione di nuovo collegamento con il Comune di Lercara Friddi, che in linea d'aria si trova molto più vicino alla Stazione rispetto ai sopra-richiamati Comuni. Questa Stazione ferroviaria è collegata attualmente in un ambito non antropizzato e l'effetto Cattedrale nel deserto è più certo che probabile.

Per il collegamento della nuova stazione ferroviaria al Comune di Lercara si potrebbe prevedere, in alternativa ad un nuovo collegamento viario da progettare ex-novo, il potenziamento dell'attuale SP 22 (attualmente in stato di manutenzione precaria), a partire dal nodo in cui viene incrociata dalla nuova viabilità progettata da RFI "NV 20", fino alla SP 78 (ca. 4,5 km), e della SP 78 stessa, limitatamente al tratto di collegamento con il Comune di Lercara (ca. 1,8 km).

Chiaramente una adeguata progettazione del potenziamento di questa viabilità esistente (SP 22 in particolare) potrebbe determinare una ottimizzazione dell'attuale tracciato; attualmente probabilmente non idonea alla realizzazione di una strada di categoria paragonabile alla nuova NV20.

A tal fine si chiarisce meglio quanto sopra descritto con una immagine della localizzazione della stazione Lercara Diramazione, della SP78 (blu), SP22 (gialla) e della nuova viabilità progettata da RFI "NV 20" (rossa), limitatamente al tratto che potrebbe essere di interesse e fruibile per la cittadinanza di Lercara.



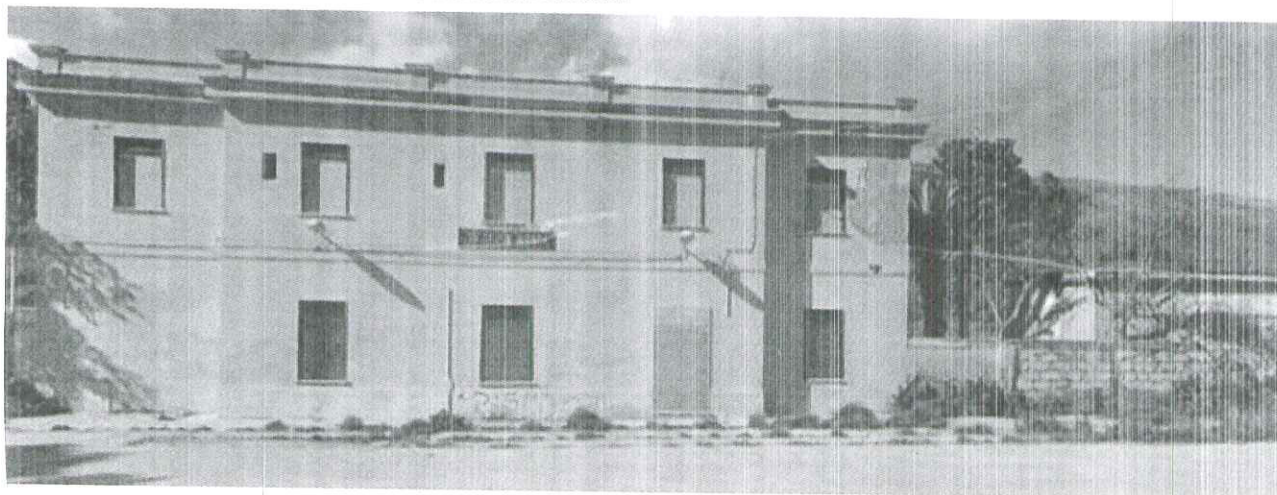
La realizzazione di questo potenziamento viario potrebbe anche consentire:

- Un miglior collegamento viario per tutti le aziende agricole che operano nel territorio;
- Un miglior collegamento viario, per il tramite della nuova viabilità in progetto NV 20, del centro abitato di Lercara alla SS121 ed ai centri abitati di Roccapalumba ed Alia.

Si ritiene opportuno, inoltre, al fine di non consentire una “svendita” di una infrastruttura con delle opportunità enormi di rivalutazione, chiedere conto a RFI di cosa la stessa intende fare con la vecchia linea ferroviaria abbandonata che attraversa il Comune di Lercara, e delle infrastrutture ad essa connesse (vecchia Stazione Lercara Bassa).

Ove non fosse percorribile un percorso di riqualificazione della stessa, sembrerebbe logico pensare ad una demolizione del manufatto e bonifica dell’area o ipotizzare la costruzione di nova infrastruttura da concordare con RFI.

Sotto una foto della stazione di Lercara abbandonata.



Tutto ciò premesso e considerato

PROPONE

alla Giunta Comunale la seguente

DELIBERA

- 1) di approvare le osservazioni formulate, relativamente al “*Progetto Direttrice ferroviaria Messina-Catania-Palermo. Progetto definitivo della tratta Fiume Torto – Lercara diramazione (lotto 1+2)*”;
- 2) Dare atto che le superiori osservazioni possono contribuire allo sviluppo del progetto con l’apporto di nuovi elementi conoscitivi e valutativi volti a migliorare e mitigare l’impatto delle opere con l’ambiente in cui insistono;
- 3) Trasmettere la presente deliberazione Al Ministero della Transizione Ecologica, al Ministero della Cultura, all’Italfer S.p.A., all’Assessorato Regionale Territorio e Ambiente ed all’Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità.

Lercara Friddi, li 10.3.2022



IL RESPONSABILE DELL'AREA TECNICA

(geom. Antonio Candela)

PARERI ALLEGATI ALLA PROPOSTA AVENTE AD OGGETTO:

Progetto Direttrice ferroviaria Messina-Catania-Palermo. Progetto definitivo della tratta Fiume Torto – Lercara diramazione (lotto 1+2) - Osservazioni

AREA TECNICA

PARERE DEL RESPONSABILE DELL'AREA IN ORDINE ALLA REGOLARITA' TECNICA

Sulla presente proposta di deliberazione si esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, D. Lgs n. 267/2000 e ss.mm.ii.

- parere FAVOREVOLE** di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa
- parere NON FAVOREVOLE** per le motivazioni allegate.

Lercara Friddi li, 10.3.2022



IL RESPONSABILE DELL'AREA TECNICA
(geom. Antonio Candela)

AREA ECONOMICO FINANZIARIA

PARERE DEL RESPONSABILE DELL'AREA IN ORDINE ALLA REGOLARITA' CONTABILE

Sulla presente proposta di deliberazione si esprime, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, D.Lgs n. 267/2000 e ss.mm.ii.

- parere FAVOREVOLE** di regolarità contabile
- parere NON FAVOREVOLE** per le motivazioni allegate.

Lercara Friddi li, 10.03.2022



IL RESPONSABILE DELL'AREA ECONOMICO-FINANZIARIA