

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

(Barrare la casella di interesse)

Il/La Sottoscritto/a TADOMI ALESSIO WIND

(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)

Il/La Sottoscritto/a _____

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
- Progetto, sotto indicato.

(Barrare la casella di interesse)

Progetto definitivo della velocizzazione della linea ferroviaria Pescara-Roma: Raddoppio della tratta Pescara Porta Nuova – Chieti – Interporto d’Abruzzo (CUP J31H9600000021) – ID6023

(inserire la denominazione completa del piano/programma (procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro (specificare) _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Atmosfera

- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro (specificare) _____

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

Il Comune di San Giovanni Teatino e la frazione di Sambuceto sono stati teatro di uno sviluppo recente grazie all'influenza dei vicini capoluoghi di Provincia Chieti e Pescara. Il progresso ebbe inizio nel secondo dopoguerra quando Sambuceto veniva ricostruita a seguito dei bombardamenti alleati del 1943.

L'urbanizzazione ha condotto alla costruzione dell'Aeroporto d'Abruzzo e del Raccordo Autostradale 12 che hanno inevitabilmente diviso il territorio isolando alcune frazioni minori. Finora è rimasto esente da tale processo di frammentazione il centro abitato di Sambuceto, maggiore frazione di San Giovanni Teatino. La presenza dell'unico binario ferroviario ha condotto a disagi di entità moderata che i cittadini hanno accettato senza proteste. Adesso, tuttavia, con il raddoppio ferroviario e con il relativo progetto proposto da RFI, si rischia non solo di reiterare la distruzione del centro cittadino nel momento storico di massimo splendore e sviluppo ma si disgregherebbe il tessuto sociale della cittadina costruito nel corso di decenni.

Allo stato attuale, il centro di Sambuceto può vantare una piazza di notevoli dimensioni ed una modernissima chiesa in corso di ultimazione progettate dall'architetto di fama internazionale Mario Botta. La costruzione di barriere fonoassorbenti o di un eventuale sottopassaggio carrabile in prossimità del tracciato ferrato deturperebbe l'estetica di tale aggregato urbano vanificando gli sforzi portati avanti dalle amministrazioni comunali.

Vani risulterebbero anche i sacrifici delle famiglie che hanno deciso di risiedere o di investire in attività commerciali a Sambuceto. La cittadina sta vivendo un periodo di fermento e la sua popolazione ha registrato un aumento negli ultimi sette anni. L'opera, così come proposta, indurrebbe ad una battuta d'arresto per lo sviluppo economico e demografico del territorio.

Il paese si è sviluppato nel corso degli anni senza risentire eccessivamente della presenza delle rotaie e si è costituita una simbiosi tra le due aree ai lati del tracciato. Corso Italia rappresenta la via di maggiore importanza economica e culturale del territorio comunale. Una sua spaccatura è impensabile.

La realizzazione dell'opera avrebbe delle conseguenze paragonabili a quelle succedute al bombardamento alleato del 1943. Per la cittadinanza, che sta difficilmente attraversando la crisi sopraggiunta a seguito della pandemia di Covid-19 e delle ricadute della guerra in Ucraina, il danno sarebbe inestimabile e non sarebbe facile rialzarsi.

Per i motivi precedentemente espressi, le uniche soluzioni possibili sono l'interramento della ferrovia per il tratto che attraversa il centro cittadino (progetto proposto e valutato come fattibile pochi anni fa da RFI) o, tutt'al più, una deviazione del tracciato che non interferisca con l'equilibrio venutosi a creare nel corso di decenni di storia.

Noi cittadini non ci opponiamo all'opera dalla quale, tuttavia, traiamo solo benefici marginali, pagando un caro prezzo in termini economici, sociali e culturali. Chiediamo pertanto una rivisitazione del progetto al fine di non disfare la nostra storia, le nostre abitudini, i nostri sacrifici, la nostra città.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art. 19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - _____ (inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)

Luogo e data SAN GIOVANNI TEATINO 19/03/2022

(inserire luogo e data)

Il/La dichiarante

Alessio Janno Zefoni

(Firma)