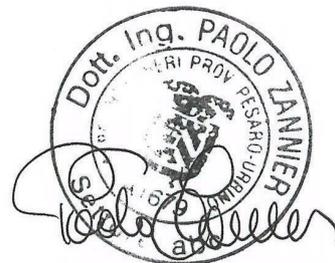


Contraente: 	Progetto: RIFACIMENTO METANODOTTO SAN SALVO – BICCARI DN 650 (26”), DP 75 bar E OPERE CONNESSE”		Cliente: 
	N. Contratto : N. Commessa :		
N. documento: 03492-GEN-RE-603-0019	1 Foglio di 5	Data 31/12/2021	N. cliente: RE-VDO-6319

VERIFICA DI OTTEMPERANZA
alle prescrizioni contenute nel Parere CTVIA n. 3090 del 19/07/2019 allegato al
Decreto di Compatibilità Ambientale DM n.322 del 08/11/2019

PRESCRIZIONE N. 19
Fase Corso d'opera - Anno 2021
Regione Puglia

Ente Vigilante: ARPA PUGLIA
Ente coinvolto: MITE



00	31-12-2021	EMISSIONE			
REV	DATA	TITOLO REVISIONE	PREPARATO	CONTROLLATO	APPROVATO

RIFACIMENTO METANODOTTO SAN SALVO – BICCARI DN 650 (26”), DP 75 bar E OPERE CONNESSE

VERIFICA DI OTTEMPERANZA
alle prescrizioni contenute nel Parere CTVIA n. 3090 del 19/07/2019 allegato al Decreto di
Compatibilità Ambientale DM n.322 del 08/11/2019
PRESCRIZIONE N. 19

N. Documento: 03492-GEN-RE-603-0019	Foglio 2 di 5	Rev.: 00	N. cliente: RE-VDO-6319
---	-------------------------------	--------------------	-----------------------------------

INDICE

1	PREMESSA	3
2	OTTEMPERANZA	4
	2.1 LETTERA A)	4
	2.2 LETTERA B)	4

RIFACIMENTO METANODOTTO SAN SALVO – BICCARI DN 650 (26”), DP 75 bar E OPERE CONNESSE

**VERIFICA DI OTTEMPERANZA
alle prescrizioni contenute nel Parere CTVIA n. 3090 del 19/07/2019 allegato al Decreto di
Compatibilità Ambientale DM n.322 del 08/11/2019
PRESCRIZIONE N. 19**

N. Documento: 03492-GEN-RE-603-0019	Foglio 3 di 5	Rev.: 00	N. cliente: RE-VDO-6319
--	------------------	-------------	----------------------------

1 PREMESSA

Il presente documento descrive le azioni e le misure messe in atto durante la fase di *Corso d’Opera – anno 2021*, finalizzate al recepimento della prescrizione n. 19 del parere CTVIA n. 3090 del 19.07.2019 contenuto nel decreto di compatibilità ambientale DM n. 322 del 8.11.2019, relativo al progetto “Rifacimento metanodotto San Salvo – Biccari DN 650 (26”), DP 75 bar e opere connesse”.

Si riporta di seguito il testo completo della Prescrizione n. 19:

Prescrizione n. 19	
<i>Macrofase</i>	CORSO D’OPERA
<i>Fase</i>	Fase di cantiere
<i>Ambito di applicazione</i>	Aspetti gestionali
<i>Oggetto della prescrizione</i>	In fase di installazione dei cantieri ed in fase di realizzazione degli scavi e delle trivellazioni: a) dovrà essere prestata la massima attenzione all’eventuale interferenza dell’opera con le falde per evitare fenomeni di mescolamento e di sifonamento; laddove non si possa escludere che le perforazioni vengano ad interferire con le falde, si dovrà ricorrere all’utilizzo di una fresa a scudo chiuso con bilanciamento della pressione idrostatica in testa per la realizzazione dei Microtunnel; b) si dovrà prevedere che le attività di trivellazione non determinino l’insorgere del rischio di diffusione di eventuali sostanze inquinanti dovute ai fluidi di perforazione e che l’utilizzazione dei fanghi di perforazione non riduca la permeabilità complessiva delle formazioni litologiche interessate.
<i>Termine di avvio Verifica Ottemperanza</i>	Allestimento del cantiere e lavori per la realizzazione dell’opera
<i>Ente Vigilante</i>	ARPA territorialmente competente
<i>Enti coinvolti</i>	MATTM

Il documento afferisce al solo tratto di opera ricadente nel territorio della Regione Puglia.

VERIFICA DI OTTEMPERANZA
alle prescrizioni contenute nel Parere CTVIA n. 3090 del 19/07/2019 allegato al Decreto di
Compatibilità Ambientale DM n.322 del 08/11/2019
PRESCRIZIONE N. 19

N. Documento: 03492-GEN-RE-603-0019	Foglio 4 di 5	Rev.: 00	N. cliente: RE-VDO-6319
--	------------------	-------------	----------------------------

2 OTTEMPERANZA

In accordo al progetto approvato le metodologie realizzative possibili sono diverse e, in sintesi, possono essere così suddivise:

- scavo a cielo aperto;
- tecnologie trenchless.

A loro volta queste ultime si differenziano per l'impiego di procedimenti senza controllo direzionale (trivella spingitubo) o con controllo direzionale (microtunnel e trivellazione orizzontale controllata, TOC).

Limitatamente alla porzione di cantiere ricadente nel territorio della Regione Puglia, si precisa che alla data del 31/12/2021 non sono state ancora avviate le attività di perforazione che prevedono l'impiego di fluidi, sono stati eseguiti solo scavi a cielo aperto ed attraversamenti con trivella spingitubo.

In particolare:

2.1 LETTERA A)

Durante l'esecuzione dei lavori, condotti sotto diretta sorveglianza della Direzione Lavori, l'Appaltatore sta ponendo la massima attenzione alle eventuali interferenze dell'opera con le falde al fine di evitare fenomeni di mescolamento e sifonamento.

Alla data del 31.12.2021 durante l'esecuzione degli scavi non sono state rinvenute acque interferenti e non si sono verificati fenomeni di mescolamento o sifonamento.

In accordo a quanto richiesto dall'ARPA Puglia nella nota n. 150 del 04/01/2021 nell'ambito della verifica di Ottemperanza alla prescrizione n. 5 del parere CTVIA n. 3090 del 19.07.2019, nel caso si dovessero verificare interferenze con le acque sotterranee sarà effettuata opportuna comunicazione per un eventuale intervento della stessa ARPA.

2.2 LETTERA B)

Le operazioni di scavo della trincea e di trivellazione spingitubo non determinano in alcun modo l'insorgere del rischio di diffusione di eventuali sostanze inquinanti.

Difatti gli scavi sono eseguiti mediante l'utilizzo di escavatori (Figura 1), quindi senza l'ausilio di sostanze potenzialmente inquinanti e le trivellazioni sono realizzate con aste elicoidali senza l'ausilio di fluidi di perforazione, quindi 'a secco' (Figura 2).

RIFACIMENTO METANODOTTO SAN SALVO – BICCARI DN 650 (26”), DP 75 bar E OPERE CONNESSE

**VERIFICA DI OTTEMPERANZA
alle prescrizioni contenute nel Parere CTVIA n. 3090 del 19/07/2019 allegato al Decreto di
Compatibilità Ambientale DM n.322 del 08/11/2019
PRESCRIZIONE N. 19**

N. Documento: 03492-GEN-RE-603-0019	Foglio 5 di 5	Rev.:				N. cliente: RE-VDO-6319
		00				



Fig. 1 – Scavo della trincea eseguito con utilizzo di mezzo meccanico (escavatore)



Fig. 2 – Trivellazione spingitubo con aste elicoidali – senza uso di fluidi di perforazione