

Contraente: 	Progetto: RIFACIMENTO METANODOTTO SAN SALVO – BICCARI DN 650 (26”), DP 75 bar E OPERE CONNESSE”	Cliente: 	
	N. Contratto : N. Commessa :		
N. documento: 03492-GEN-RE-601-0029	Foglio 1 di 7	Data 31/12/2021	N. cliente: RE-VDO-6129

VERIFICA DI OTTEMPERANZA
alle prescrizioni contenute nel Parere CTVIA n. 3090 del 19/07/2019 allegato al
Decreto di Compatibilità Ambientale DM n.322 del 08/11/2019

PRESCRIZIONE N. 29
Fase Corso d’opera - Anno 2021
Regione Abruzzo

Ente Vigilante: ARTA ABRUZZO
Ente coinvolto: MITE



00	31-12-2021	EMISSIONE			
REV	DATA	TITOLO REVISIONE	PREPARATO	CONTROLLATO	APPROVATO

RIFACIMENTO METANODOTTO SAN SALVO – BICCARI DN 650 (26”), DP 75 bar E OPERE CONNESSE

VERIFICA DI OTTEMPERANZA
alle prescrizioni contenute nel Parere CTVIA n. 3090 del 19/07/2019 allegato al Decreto di
Compatibilità Ambientale DM n.322 del 08/11/2019
PRESCRIZIONE N. 29

N. Documento: 03492-GEN-RE-601-0029	Foglio 2 di 7	Rev.: 00	N. cliente: RE-VDO-6129
---	-------------------------------	--------------------	-----------------------------------

INDICE

1	PREMESSA	3
2	OTTEMPERANZA	4
	2.1 LETTERA A)	4
	2.2 LETTERA B)	6

RIFACIMENTO METANODOTTO SAN SALVO – BICCARI DN 650 (26”), DP 75 bar E OPERE CONNESSE

VERIFICA DI OTTEMPERANZA
alle prescrizioni contenute nel Parere CTVIA n. 3090 del 19/07/2019 allegato al Decreto di
Compatibilità Ambientale DM n.322 del 08/11/2019
PRESCRIZIONE N. 29

N. Documento: 03492-GEN-RE-601-0029	Foglio 3 di 7	Rev.: 00	N. cliente: RE-VDO-6129
---	-------------------------------	--------------------	-----------------------------------

1 PREMESSA

Il presente documento descrive le azioni e le misure messe in atto durante la fase di *Corso d’Opera – anno 2021*, finalizzate al recepimento della prescrizione n. 29 del parere CTVIA n. 3090 del 19.07.2019 contenuto nel decreto di compatibilità ambientale DM n. 322 del 8.11.2019, relativo al progetto “Rifacimento metanodotto San Salvo – Biccari DN 650 (26”), DP 75 bar e opere connesse”.

Si riporta di seguito il testo completo della Prescrizione n. 29:

Prescrizione n. 29	
<i>Macrofase</i>	CORSO D’OPERA
<i>Fase</i>	Fase di cantiere
<i>Ambito di applicazione</i>	Componenti/Fattori Ambientali, Salute pubblica, Aspetti gestionali
<i>Oggetto della prescrizione</i>	Per quanto riguarda le emissioni atmosferiche ed acustiche in fase di cantiere, ferme restando le misure di mitigazione esposte nel progetto: a) il Proponente dovrà assicurare che l’impresa appaltatrice adotti tutti gli accorgimenti tecnici nonché le modalità di gestione del cantiere, atte a ridurre la produzione e la propagazione di polveri; a tal fine si prescrive di bagnare giornalmente, nei periodi siccitosi, l’area di lavoro; una costante bagnatura delle aree interessate da movimentazione di terreno dei cumuli di materiale stoccati nelle aree di cantiere; in caso di presenza di evidente ventosità, dovranno essere realizzate apposite misure di protezione superficiale delle aree assoggettate a scavo o riporto tramite teli plastici ancorati a terra, fino alla stesura dello strato superficiale finale di terreno vegetale; b) relativamente alle emissioni acustiche: durante le fasi di cantiere del metanodotto in prossimità di centri abitati o di ricettori sensibili, dovranno essere previste misure di mitigazione delle emissioni delle sorgenti fisse.
<i>Termine di avvio Verifica Ottemperanza</i>	Allestimento del cantiere e lavori per la realizzazione dell’opera
<i>Ente Vigilante</i>	ARPA territorialmente competente
<i>Enti coinvolti</i>	MATTM

Il documento afferisce al solo tratto di opera ricadente nel territorio della Regione Abruzzo.

VERIFICA DI OTTEMPERANZA
alle prescrizioni contenute nel Parere CTVIA n. 3090 del 19/07/2019 allegato al Decreto di
Compatibilità Ambientale DM n.322 del 08/11/2019
PRESCRIZIONE N. 29

N. Documento:	Foglio	Rev.:	N. cliente:
03492-GEN-RE-601-0029	4 di 7	00	RE-VDO-6129

2 OTTEMPERANZA

Durante l'esecuzione dei lavori per la realizzazione del metanodotto “San Salvo-Biccari, DN 650 (26”), DP 75 bar” le potenziali fonti di emissioni in atmosfera ed acustiche sono rappresentate da:

- Emissioni atmosferiche: movimentazione terra, impiego di mezzi ed attrezzature di cantiere;
- Emissioni acustiche: mezzi ed attrezzature di cantiere.

In generale durante le fasi di cantiere vengono messi in atto accorgimenti tecnici atti a ridurre la produzione e la propagazione di polveri e rumore, in particolare:

- il numero di mezzi contemporaneamente in opera si limitata a quello strettamente necessario per lo svolgimento dei lavori;
- viene ottimizzato il carico dei mezzi di trasporto al fine di limitare il numero di viaggi necessari all'approvvigionamento dei materiali;
- si utilizzano mezzi ed attrezzature conformi alle normative tecniche di settore e dotate di certificazione di conformità alle cogenti direttive CE;
- i mezzi d'opera non in uso sono stati mantenuti a motore spento onde ridurre le emissioni di polveri e rumore;
- sono applicate pratiche di “buona prassi” come ad esempio la movimentazione di materiale polverulento con ridotta altezza di caduta;
- è attuata la riduzione o sospensione della movimentazione dei materiali polverulenti in condizioni di vento elevato (superiore a 6 m/s).

2.1 LETTERA A)

Nel corso dell'anno 2021, i lavori eseguiti nel territorio abruzzese si sono perlopiù concentrati nelle aree di cantiere delle opere trenchless “Treste”, “La Cocetta” e “Trigno”. L'Appaltatore, al fine di minimizzare le emissioni di polveri in atmosfera, ha messo in atto ulteriori accorgimenti tecnico-operativi di seguito esposti:

- la velocità all'interno delle aree di lavoro nonché nelle piste di accesso alle stesse viene limitata a 5 km/h. Inoltre è fatto divieto di accensione di fuochi e comunque di combustione di qualsiasi materiale all'interno delle aree lavori. L'Appaltatore ha provveduto ad installare, in corrispondenza degli accessi al cantiere, idonea cartellonistica di segnalazione (Figura 1);

VERIFICA DI OTTEMPERANZA
alle prescrizioni contenute nel Parere CTVIA n. 3090 del 19/07/2019 allegato al Decreto di
Compatibilità Ambientale DM n.322 del 08/11/2019
PRESCRIZIONE N. 29

N. Documento:	Foglio	Rev.:	N. cliente:
03492-GEN-RE-601-0029	5 di 7	00	RE-VDO-6129



Fig. 1 – Cartellonistica di cantiere installata in corrispondenza degli accessi alle aree di lavoro

- nelle aree interessate dai lavori è stato privilegiato l'impiego di veicoli pesanti e le macchine mobili non stradali rientranti nelle ultime due categorie EURO e STAGE vigenti;

Nell'ambito del Progetto di Monitoraggio Ambientale della Regione Abruzzo (rif. doc. RE-PMA-030) redatto in ottemperanza alla prescrizione n. 9 del parere CTVIA n. 3090 del 19.07.2019 contenuto nel decreto di compatibilità ambientale DM 322 del 08.11.2019, approvato con nota ARTA Abruzzo prot.n. 32592 del 28.07.2020, viene condotto il monitoraggio della componente atmosfera.

I punti di monitoraggio individuati dal Progetto denominati ATP01LN e ATP02LN, sono posti rispettivamente in corrispondenza delle postazioni di spinta delle opere trenchless "Treste" - "La Coccetta" e "Trigno".

Alla data del 31.12.2021, le attività di cantiere si sono limitate alla sola fase di predisposizione delle aree e a quella di scavo delle buche. In accordo al progetto approvato, dovendo monitorare per ciascun recettore, almeno una delle fasi più critiche per le emissioni acustiche, le stazioni di monitoraggio verranno installate durante la perforazione che rappresenta la fase di scavo per le opere trenchless.

VERIFICA DI OTTEMPERANZA
alle prescrizioni contenute nel Parere CTVIA n. 3090 del 19/07/2019 allegato al Decreto di
Compatibilità Ambientale DM n.322 del 08/11/2019
PRESCRIZIONE N. 29

N. Documento:	Foglio	Rev.:	N. cliente:
03492-GEN-RE-601-0029	6 di 7	00	RE-VDO-6129



Fig. 2 – Fase di apertura pista con accantonamento dello strato superficiale di humus

2.2 LETTERA B)

Relativamente alle emissioni acustiche l'Appaltatore applica gli accorgimenti tecnici nonché modalità di gestione del cantiere atte a ridurre la produzione e la propagazione (rif. paragrafo 2).

Si precisa inoltre che durante la fase di cantiere sono impiegati mezzi e attrezzature mobili e pertanto non sono rilevate sorgenti sonore fisse.

Nell'ambito del Progetto di Monitoraggio Ambientale viene condotto il monitoraggio della componente rumore.

I punti di monitoraggio individuati dal Progetto, denominati RUP01CP, RUP02LN, RUP03MN, sono posizionati rispettivamente sulla linea, sulla postazione di spinta del "Treste" - "La Coccetta" e sulla buca di spinta del "Trigno".

Alla data del 31/12/2021, in funzione delle attività svolte in cantiere e in accordo al progetto approvato che prevede 4 rilievi per ciascun punto di monitoraggio, sono state eseguite misurazioni presso i punti riportati in tabella 2; nella stessa sono altresì riportati i risultati ottenuti:

RIFACIMENTO METANODOTTO SAN SALVO – BICCARI DN 650 (26”), DP 75 bar E OPERE CONNESSE

**VERIFICA DI OTTEMPERANZA
alle prescrizioni contenute nel Parere CTVIA n. 3090 del 19/07/2019 allegato al Decreto di
Compatibilità Ambientale DM n.322 del 08/11/2019
PRESCRIZIONE N. 29**

N. Documento: 03492-GEN-RE-601-0029	Foglio 7 di 7	Rev.:				N. cliente: RE-VDO-6129
		00				

RICETTORE	DATA	ATTIVITA' SVOLTA	ORA INIZIO MISURA	ORA FINE MISURA	RUMORE AMBIENTALE MISURATO [DB(A)]	LIMITE DI IMMISSIONE DIURNO
RUP02LN	07/09/2021	Apertura Pista	08:06	11:55	55	70
RUP03MN	01/10/2021	Apertura Pista	11:32	12:12	60	70

Tab. 2 – Risultati delle campagne di monitoraggio rumore eseguite

I monitoraggi eseguiti sui recettori sensibili hanno registrato il rispetto dei limiti di immissione acustica previsti dalla normativa vigente.