

	ITINERARIO NAPOLI-BARI VARIANTE ALLA LINEA FERROVIARIA NAPOLI-CANCELLO					
	Relazione di Sintesi dell'Attuazione di Fase II IV Relazione di Corso d'Opera	COMMESSA IF1M	LOTTO 00	CODIFICA 0 24 RH	DOCUMENTO IF 00 00 A04	REV. A

Sommario

1. PREMESSA.....	2
2. ELENCO DELLE PRESCRIZIONI RELATIVE ALLA FASE REALIZZATIVA.....	3
3. PRESCRIZIONI E RELATIVI RISCONTRI.....	5
3.1 – ORDINANZA COMMISSARIALE N°21 - PRESCRIZIONI DURANTE LA FASE REALIZZATIVA.....	5
3.2 – PARERE COMMISSIONE TECNICA VIA N°3004	7

Allegati:

ALLEGATO 1: Quadro di avanzamento aggiornato al 31 dicembre 2021

ALLEGATO 2: Riepilogo Programma dei Lavori

	ITINERARIO NAPOLI-BARI VARIANTE ALLA LINEA FERROVIARIA NAPOLI-CANCELLO					
	Relazione di Sintesi dell'Attuazione di Fase II IV Relazione di Corso d'Opera	COMMESSA IF1M	LOTTO 00	CODIFICA 0 24 RH	DOCUMENTO IF 00 00 A04	REV. A

1. PREMESSA

Il Progetto Definitivo dell'“Asse Ferroviario Napoli - Bari. Itinerario Napoli – Bari, 1^ tratta: Variante alla linea Napoli – Canello CIG 6666036AEB; CUP J61H9400000011” (“da ora “Variante Canello”) è stato approvato con prescrizioni con l'Ordinanza del Commissario n. 21 del 16.05.2016 pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana in data 19.05.2016.

In essa, a valle dell'approvazione in linea tecnica ed economica di quanto previsto nel Progetto Definitivo, sono contenute una serie di Prescrizioni che riguardano sia la fase di progettazione esecutiva che la fase di realizzazione delle opere.

La presente Relazione, con riferimento al “quadro sinottico” riportato al capitolo successivo, illustra il riscontro alle prescrizioni relative sia alla fase di progettazione esecutiva che hanno risvolti nella fase realizzativa sia alla fase di corso d'opera della “Variante Canello”, il cui soggetto attuatore è l'Appaltatore costituito dal Raggruppamento Temporaneo di Imprese WeBuild S.p.A. (Capogruppo Mandataria) – Astaldi S.p.A. ed il cui operato è verificato dalla Direzione Lavori di Italferr.

	ITINERARIO NAPOLI-BARI VARIANTE ALLA LINEA FERROVIARIA NAPOLI-CANCELLO					
	Relazione di Sintesi dell'Attuazione di Fase II IV Relazione di Corso d'Opera	COMMESSA IF1M	LOTTO 00	CODIFICA 0 24 RH	DOCUMENTO IF 00 00 A04	REV. A

2. ELENCO DELLE PRESCRIZIONI RELATIVE ALLA FASE REALIZZATIVA

Facendo seguito a quanto sopra riportato, le prescrizioni trattate nel successivo capitolo 3 sono quelle attinenti alla fase realizzativa, come di seguito indicato:

- prescrizione 6, 14, 15, 21, 25 e 29 dell'Ordinanza Commissariale n°21 del 16.05.2016;
- prescrizione 3, 4 e 5 del Parere Commissione Tecnica VIA n°3004 del 10.05.2019.

ORDINANZA COMMISSARIALE N°21 DEL 16-05-2016 - PRESCRIZIONI DURANTE LA FASE REALIZZATIVA

n°	Prescrizione	Riferimento
6	Prevedere che le matrici ambientali di riporto siano sottoposte a test di cessione effettuato su materiali granulari ai sensi dell'articolo 9 del decreto del Ministro dell'Ambiente 5 febbraio 1998 (GU16 aprile 1998 n.88 suppl. ordinario così come modificato dal D.M. 186/06) e alla Legge n 98,2013 ai fini delle metodiche da utilizzare per escludere rischi di contaminazione delle acque sotterranee, ove materia di bonifica dei siti contaminati.	Si veda Paragrafo 3.1
14	Prevedere la sottoscrizione di appositi atti convenzionali finalizzati a disciplinare reciproci obblighi anche di natura patrimoniale relativamente alle opere viarie modificate in conseguenza della realizzazione dell'opera ferroviaria.	Si veda Paragrafo 3.1
15	Prevedere la ripianificazione con opere a verde delle viabilità dismesse e dell'area interclusa in prossimità della rampa di accesso alla rotonda ad Ovest della nuova viabilità NV05A.	Si veda Paragrafo 3.1
21	Prevedere la riqualificazione con opere a verde attraverso la piantumazione di alberi ad alto fusto, delle aree intercluse subito ad Ovest di Via Spinello.	Si veda Paragrafo 3.1

	ITINERARIO NAPOLI-BARI VARIANTE ALLA LINEA FERROVIARIA NAPOLI-CANCELLO					
	Relazione di Sintesi dell'Attuazione di Fase II IV Relazione di Corso d'Opera	COMMESSA IF1M	LOTTO 00	CODIFICA 0 24 RH	DOCUMENTO IF 00 00 A04	REV. A

n°	Prescrizione	Riferimento
25	Assicurare il ripristino delle aree interessate dai lavori della galleria artificiale e di quelle interessate dalle opere di risoluzione delle interferenze.	Si veda Paragrafo 3.1
29	Risagomare le aree di cantiere in modo da escludere eventuali sedimenti attualmente destinati a parcheggio in uso al Comune e la risoluzione dei flussi di traffico gravanti su via Napoli dei mezzi di cantiere in approvvigionamento alle aree di cantiere.	Si veda Paragrafo 3.1

PARERE COMMISSIONE TECNICA VIA N°3004 DEL 10/05/2019

n°	Prescrizione	Riferimento
3	Produrre semestralmente uno stato di avanzamento aggiornato sui lavori, espresso in percentuale sul totale generale che sui totali parziali sia delle varie categorie di lavori (opere civili, armamento, elettrificazione, stazioni, ecc...) che delle singole categorie di opere (rilevati, trincee, opere d'arte maggiori e minori, ecc...).	Si veda Paragrafo 3.2
4	Produrre contestualmente alle predette documentazioni, l'aggiornamento del cronoprogramma dei lavori, al fine della programmazione critica dei sopralluoghi per le Verifiche di Attuazione, evidenziando nello stesso le opere di compensazione e mitigazione eseguite e/o da eseguirsi.	Si veda Paragrafo 3.2
5	Produrre periodicamente delle Relazioni di Verifica dell'efficacia e buon esito degli interventi di mitigazione realizzati con particolare riguardo ai risultati ed alla manutenzione delle piantumazioni.	Si veda Paragrafo 3.2

	ITINERARIO NAPOLI-BARI VARIANTE ALLA LINEA FERROVIARIA NAPOLI-CANCELLO					
	Relazione di Sintesi dell'Attuazione di Fase II IV Relazione di Corso d'Opera	COMMESSA IF1M	LOTTO 00	CODIFICA 0 24 RH	DOCUMENTO IF 00 00 A04	REV. A

3. PRESCRIZIONI E RELATIVI RISCONTRI

Per chiarezza di lettura il documento è stato organizzato riportando il testo integrale delle prescrizioni, così come numerate nell'Ordinanza n°21 e nel parere CTVA n.3004, la descrizione delle modalità di recepimento e l'eventuale rimando agli elaborati grafici.

3.1 - ORDINANZA COMMISSARIALE N°21 - PRESCRIZIONI DURANTE LA FASE REALIZZATIVA

Prescrizione: n° 6

Ente Richiedente: MiTE

Esito CTVA N.3004 del 10.05.2019: Recepita in fase I

Descrizione: Prevedere che le matrici ambientali di riporto siano sottoposte a test di cessione effettuato su materiali granulari ai sensi dell'articolo 9 del decreto del Ministro dell'Ambiente 5 febbraio 1998 (GU16 aprile 1998 n.88 suppl. ordinario così come modificato dal D.M. 186/06) e alla Legge n 98,2013 ai fini delle metodiche da utilizzare per escludere rischi di contaminazione delle acque sotterranee, ove materia di bonifica dei siti contaminati.

Recepimento: Come già rappresentato nella verifica di attuazione di fase I, stante quanto chiarito dal MATTM con nota prot. DVA.U.0013408 del 17/05/2006 in riscontro al quesito presentato da Italferr con nota prot. DT.AAA.0021101.16.U del 19/03/2016, saranno sottoposti a test di cessione solo le matrici materiali di riporto eventualmente gestite ai sensi dell'art. 185 del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. oppure in qualità di rifiuto ai sensi della parte IV del D.Lg.s 152/06 e s.m.i..

La gestione delle Terre e Rocce da Scavo avviene ai sensi del D.M. 161/2012. Ad oggi le matrici ambientali di riporto rinvenute sono state gestite in qualità di rifiuto ai sensi della parte IV del D.Lgs. 152/06 e s.m.i..

Elaborati di riferimento: non presenti.

Prescrizione: n° 14

Ente Richiedente: Città Metropolitana di Napoli

Esito CTVA N.3004 del 10.05.2019: Recepita in fase I

	ITINERARIO NAPOLI-BARI VARIANTE ALLA LINEA FERROVIARIA NAPOLI-CANCELLO					
	Relazione di Sintesi dell'Attuazione di Fase II IV Relazione di Corso d'Opera	COMMESSA IF1M	LOTTO 00	CODIFICA 0 24 RH	DOCUMENTO IF 00 00 A04	REV. A

Descrizione: Prevedere la sottoscrizione di appositi atti convenzionali finalizzati a disciplinare reciproci obblighi anche di natura patrimoniale relativamente alle opere viarie modificate in conseguenza della realizzazione dell'opera ferroviaria.

Recepimento: Allo stato attuale non sono ancora state formalizzate e/o sottoscritte convenzioni. Appena sarà necessario si fornirà riscontro all'Ente richiedente con specifica nota nella quale sarà messo, per conoscenza, il MATTM.

Elaborati di riferimento: non presenti.

Prescrizione: n° 15

Ente Richiedente: Comune di Acerra

Esito CTVIA N.3004 del 10.05.2019: Recepita in fase I

Descrizione: Prevedere la ripianificazione con opere a verde delle viabilità dismesse e dell'area interclusa in prossimità della rampa di accesso alla rotonda ad Ovest della nuova viabilità NV05A.

Recepimento: Al momento non si è intervenuti sulla viabilità NV05. Appena si prevede di effettuare l'intervento, si fornirà riscontro all'Ente richiedente con specifica nota nella quale sarà messo, per conoscenza, il MiTE.

Elaborati di riferimento: non presenti.

Prescrizione: n° 21

Ente Richiedente: Comune di Acerra

Esito CTVIA N.3004 del 10.05.2019: Recepita in fase I

Descrizione: Prevedere la riqualificazione con opere a verde attraverso la piantumazione di alberi ad alto fusto, delle aree intercluse subito ad Ovest di Via Spinello.

Recepimento: Al momento non si è intervenuti sulle predette aree. Appena si prevede di effettuare l'intervento, si fornirà riscontro all'Ente richiedente con specifica nota nella quale sarà messo, per conoscenza, il MiTE.

Elaborati di riferimento: non presenti.

	ITINERARIO NAPOLI-BARI VARIANTE ALLA LINEA FERROVIARIA NAPOLI-CANCELLO					
	Relazione di Sintesi dell'Attuazione di Fase II IV Relazione di Corso d'Opera	COMMESSA IF1M	LOTTO 00	CODIFICA 0 24 RH	DOCUMENTO IF 00 00 A04	REV. A

Prescrizione: n° 25

Ente Richiedente: Comune di Casalnuovo di Napoli

Esito CTVIA N.3004 del 10.05.2019: Recepita in fase I

Descrizione: Assicurare il ripristino delle aree interessate dai lavori della galleria artificiale e di quelle interessate dalle opere di risoluzione delle interferenze.

Recepimento: Al momento non si è intervenuti sulle predette aree. Appena si prevede di effettuare l'intervento, si fornirà riscontro all'Ente richiedente con specifica nota nella quale sarà messo, per conoscenza, il MiTE.

Elaborati di riferimento: non presenti.

Prescrizione: n° 29

Ente Richiedente: Comune di San Felice a Cancelllo

Esito CTVIA N.3004 del 10.05.2019: Recepita in fase I

Descrizione: Risagomare le aree di cantiere in modo da escludere eventuali sedimenti attualmente destinati a parcheggio in uso al Comune e la risoluzione dei flussi di traffico gravanti su via Napoli dei mezzi di cantiere in approvvigionamento alle aree di cantiere.

Recepimento: Al momento non si è intervenuti sulle predette aree. Appena si prevede di effettuare l'intervento, si fornirà riscontro all'Ente richiedente con specifica nota nella quale sarà messo per conoscenza il MiTE.

Elaborati di riferimento: non presenti.

3.2 – PARERE COMMISSIONE TECNICA VIA N°3004

Prescrizione: n° 3

Ente Vigilante: MiTE

Descrizione: Produrre semestralmente uno stato di avanzamento aggiornato sui lavori, espresso in percentuale sul totale generale che sui totali parziali sia delle varie categorie di lavori (opere civili, armamento, elettrificazione, stazioni, ecc...) che delle singole categorie di opere (rilevati, trincee, opere d'arte maggiori e minori, ecc...).

	ITINERARIO NAPOLI-BARI VARIANTE ALLA LINEA FERROVIARIA NAPOLI-CANCELLO					
	Relazione di Sintesi dell'Attuazione di Fase II IV Relazione di Corso d'Opera	COMMESSA IF1M	LOTTO 00	CODIFICA 0 24 RH	DOCUMENTO IF 00 00 A04	REV. A

Recepimento: E' stato prodotto un elaborato riepilogativo sull'avanzamento fisico dell'appalto.

Elaborati di riferimento: Quadro di avanzamento aggiornato al 31 dicembre 2021 (Allegato 1).

Prescrizione: n° 4

Ente Vigilante: MiTE

Descrizione: Produrre contestualmente alle predette documentazioni, l'aggiornamento del cronoprogramma dei lavori, al fine della programmazione critica dei sopralluoghi per le Verifiche di Attuazione, evidenziando nello stesso le opere di compensazione e mitigazione eseguite e/o da eseguirsi.

Recepimento: E' stato prodotto un elaborato riepilogativo in cui viene riportato il programma lavori ad oggi contrattualmente vigente.

Elaborati di riferimento: Riepilogo Programma dei Lavori (Allegato 2).

Prescrizione: n° 5

Ente Vigilante: MiTE

Descrizione: Produrre periodicamente delle Relazioni di Verifica dell'efficacia e buon esito degli interventi di mitigazione realizzati con particolare riguardo ai risultati ed alla manutenzione delle piantumazioni.

Recepimento: Si fornirà riscontro all'Ente, con specifica relazione di verifica dell'efficacia e buon esito degli interventi di mitigazione, non appena gli stessi verranno realizzati.

Elaborati di riferimento: non presenti.

ALLEGATO 1

Quadro di avanzamento aggiornato al 31 dicembre 2021

Tratta NAPOLI CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PROG 0+000 E KM 15+585
Avanzamento Fisico al 31/12/2021

WBS	LOTTO - LAVORI A CORPO	Millesimi	DESCRIZIONE PARTE D'OPERA	% Avanz Fisico	Vincoli
AM00	- LAVORI DI ARMAMENTO	16,844		5,18%	Le lavorazioni sono riferite all'attivazione della Deviato Provisoria.
BA00	- BARRIERE ANTIRUMORE	47,794		0,00%	Da realizzare a fine delle opere civili
CA00	- CANTIERIZZAZIONE	6,284		33,70%	
CA01	CA01 - Aspetti ambientali della cantierizzazione (lavori a corpo)		CA1 - Analisi ambientali terre e materiali di scavo	60,61%	Completata la rimozione dei rifiuti sulle aree provvisoriamente dissequestrate per la presenza di rifiuti (Campo Rom).
CA01			CA2 - Analisi ambientali pietrisco ferroviario	0,00%	
CA01			CA3 - Analisi ambientali materiali da demolizione	20,00%	
CA01			CA4 - Interventi di mitigazione componente rumore	32,31%	
CA01			CA5 - Stima Rifiuti soprasuolo sulla linea in Variante	100,00%	
FA00	- FABBRICATI	4,913		7,80%	In corso la realizzazione del Fabbbricato FA04.
FV00	- FABBRICATI VIAGGIATORI	43,932		8,66%	E' in corso la realizzazione delle elevazioni della stazione FV03.
GA00	- GALLERIE ARTIFICIALI	370,205		26,71%	
GA01A	GA01A - Galleria Casalnuovo Sezione tipo A - Galleria Parapioggia da km 0+550 a km 0+730	6,820	SS1 - Segnaletica di emergenza	0,00%	Sono state eseguite le elevazioni di protezione delle pile 12 e 13 del Viadotto Napoli AV per la realizzazione della Deviato Provisoria a seguito della rimozione dei rifiuti (aree Arrichiello) .
GA01A			GA2 - Opere di sostegno e consolidamento	0,00%	
GA01A			GA3 - Scavo	27,00%	
GA01A			GA4 - Fondazione	40,50%	
GA01A			GA5 - Elevazione	23,00%	
GA01A			GA6 - Copertura	0,00%	
GA01A			GAD - Opere di finitura Extra Linea	0,00%	
GA01B	GA01B - Galleria Casalnuovo Sezione tipo B - Galleria tipo Milano singola canna a sezione ribassata da km 0+730 a km 1+028,400 (Opera da realizzarsi per fasi)	40,32	GA2 - Opere di sostegno e consolidamento	61,00%	Sono in corso di realizzazione i diaframmi tra le Pk 0+730 a 0+820 in corrispondenza della linea storica dismessa.
GA01B			GA3 - Scavo	1,86%	
GA01B			GA4 - Fondazione	0,00%	
GA01B			GA5 - Elevazione	0,00%	
GA01B			GA6 - Copertura	42,70%	
GA01B			GAB - Interferenze e Sistemazioni Idrauliche	0,00%	
GA01B			GA8 - Opere di finitura di Linea	0,00%	
GA01B	GAD - Opere di finitura Extra Linea	0,00%			
GA01C	GA01C - Galleria Casalnuovo Sezione tipo B1 - Sezione Galleria Circumvesuviana singola canna da fine galleria già realizzata a km 1+028,400 (Opera da realizzarsi per fasi)	9,811	GA2 - Opere di sostegno e consolidamento	0,00%	Vincolate dal concordamento sia progettuale che esecutivo da parte del Committente delle interferenze private con le società IDIR ed Oleodinamica Napoletana e Febax.
GA01C			GA3 - Scavo	0,00%	
GA01C			GA4 - Fondazione	0,00%	
GA01C			GA5 - Elevazione	0,00%	
GA01C			GA6 - Copertura	0,00%	
GA01D	GA01D - Galleria Casalnuovo Sezione tipo C - Galleria tipo Milano doppia canna a sezione ribassata da km 1+028,400 a km 1+200,000 (Opera da realizzarsi per fasi)	36,864	GA2 - Opere di sostegno e consolidamento	13,00%	Sono in corso le attività di realizzazione dei diaframmi a seguito delle risoluzioni delle interferenze a valle della chiusura della viabilità Comunale Via F. Manna.
GA01D			GA3 - Scavo	0,32%	
GA01D			GA4 - Fondazione	0,00%	
GA01D			GA5 - Elevazione	0,00%	
GA01D			GA6 - Copertura	0,00%	
GA01D			GA8 - Opere di finitura di Linea	0,00%	
GA01D			GAD - Opere di finitura Extra Linea	0,00%	
GA01E	GA01E - Galleria Casalnuovo Sezione		GA2 - Opere di sostegno e consolidamento	100,00%	Le lavorazioni consistono nella realizzazione della galleria (diaframmi + solette) a
GA01E			GA3 - Scavo	0,15%	

Tratta NAPOLI CANCELLO IN VARIANE TRA LE PROG 0+000 E KM 15+585
Avanzamento Fisico al 31/12/2021

WBS	LOTTO - LAVORI A CORPO	Millesimi	DESCRIZIONE PARTE D'OPERA	% Avanz Fisico	Vincoli
GA01E GA01E GA01E GA01E GA01E	GA01E - Galleria Casalnuovo Sezione tipo D - Galleria tipo Milano doppia canna da km 1+200,000 a km 1+337,640 (Opera da realizzarsi per fasi)	25,936	GA4 - Fondazione GA5 - Elevazione GA6 - Copertura GA8 - Opere di finitura di Linea GAD - Opere di finitura Extra Linea	0,00% 0,00% 100,00% 0,00% 0,00%	doppia canna e sono state le prime ad essere iniziate. Le attività sono state bloccate a causa di un ritrovamento archeologico (muro romano) rimosso e svincolato in data 03.03.2020. Sono stati eseguite tutte le lavorazioni eseguibili in questa fase.
GA01F GA01F GA01F GA01F GA01F	GA01F - Galleria Casalnuovo Sezione tipo E - Galleria ribassata in prossimità Fascio Tubiero e linea AV da km 1+447,740 a km 1+488,130	11,063	GA2 - Opere di sostegno e consolidamento GA3 - Scavo GA4 - Fondazione GA5 - Elevazione GA6 - Copertura	40,00% 54,41% 0,00% 0,00% 0,00%	In corso la realizzazione dei consolidamenti sottostanti il Fascio Tubiero.
GA01G GA01G GA01G GA01G GA01G GA01G	GA01G - Galleria Casalnuovo Sezione tipo F - Galleria doppia canna realizzata in opera da km 1+488,130 a km 1+537,130	6,698	GA2 - Opere di sostegno e consolidamento GA3 - Scavo GA4 - Fondazione GA5 - Elevazione GA6 - Copertura GA8 - Opere di finitura di Linea GAD - Opere di finitura Extra Linea	86,95% 50,97% 0,00% 0,00% 67,73% 0,00% 0,00%	Le lavorazioni consistono nella realizzazione della galleria (diaframmi + solette) a doppia canna e doppia altezza dalla pk 1+600 a pk 1+650. Sono stati realizzati tutti i diaframmi e i solettoni. Sono stati eseguite tutte le lavorazioni eseguibili in questa fase.
GA01H GA01H GA01H GA01H GA01H GA01H	GA01H - Galleria Casalnuovo Sezione tipo G - Galleria tipo Milano doppia canna da km 1+537,130 a km 1+560,000	3,646	GA2 - Opere di sostegno e consolidamento GA3 - Scavo GA4 - Fondazione GA5 - Elevazione GA6 - Copertura GA8 - Opere di finitura di Linea GAD - Opere di finitura Extra Linea	100,00% 46,23% 0,00% 0,00% 2,00% 0,00% 0,00%	Sono stati eseguite tutte le lavorazioni eseguibili in questa fase.
GA01I GA01I GA01I GA01I GA01I GA01I	GA01I - Galleria Casalnuovo Sezione tipo H - Galleria tipo Milano doppia canna e doppia altezza da km 1+560,600 a km 1+823,500	38,27	GA2 - Opere di sostegno e consolidamento GA3 - Scavo GA4 - Fondazione GA5 - Elevazione GA6 - Copertura GA8 - Opere di finitura di Linea GAD - Opere di finitura Extra Linea	64,56% 11,73% 0,00% 0,00% 15,00% 0,00% 0,00%	Sono stati eseguiti tutti i diaframmi eseguibili a seguito degli svincoli archeologici.
GA01L GA01L GA01L GA01L GA01L GA01L GA01L	GA01L - Galleria Casalnuovo Sezione tipo I - Galleria tipo Milano doppia canna e doppia altezza da km 1+823,500 a km 2+093,500	46,279	GA2 - Opere di sostegno e consolidamento GA3 - Scavo GA4 - Fondazione GA5 - Elevazione GA6 - Copertura GA8 - Opere di finitura di Linea GAD - Opere di finitura Extra Linea	40,64% 10,00% 0,00% 0,00% 0,00% 0,00% 0,00%	Sono in corso i lavori di realizzazione dei diaframmi eseguibili a seguito dello svincolo archeologico.
GA01M GA01M GA01M GA01M GA01M GA01M	GA01M - Galleria Casalnuovo Sezione tipo L - Galleria tipo Milano doppia canna e doppia altezza da km 2+093,500 a km 2+172,170	12,884	GA2 - Opere di sostegno e consolidamento GA3 - Scavo GA4 - Fondazione GA5 - Elevazione GA6 - Copertura GA8 - Opere di finitura di Linea GAD - Opere di finitura Extra Linea	93,47% 30,00% 0,00% 0,00% 0,00% 0,00% 0,00%	
GA01N GA01N	GA01N - Galleria Casalnuovo - Completamento Tratto di GA Casalnuovo		GA3 - Scavo GA4 - Fondazione	0,00% 0,00%	Da realizzare a seguito dell'autorizzazione di ASPI a seguito di apposita convenzione

Tratta NAPOLI CANCELLO IN VARIANE TRA LE PROG 0+000 E KM 15+585
Avanzamento Fisico al 31/12/2021

WBS	LOTTO - LAVORI A CORPO	Millesimi	DESCRIZIONE PARTE D'OPERA	% Avanz Fisico	Vincoli
GA01N GA01N GA01N	Completamento tratto di GA Casalnuovo già realizzato da km 2+172,170 a km 2+273,200	6,405	GA5 - Elevazione GA8 - Opere di finitura di Linea GAD - Opere di finitura Extra Linea	0,00% 0,00% 0,00%	Da realizzare a seguito dell'autorizzazione di ASFPI a seguito di apposita convenzione con RFI
GA01O GA01O GA01O GA01O GA01O GA01O	GA01O - Galleria Casalnuovo Sezione tipo M - Galleria tipo Milano doppia canna e doppia altezza da km 2+273,200 a km 2+306,800	5,638	GA2 - Opere di sostegno e consolidamento GA3 - Scavo GA4 - Fondazione GA5 - Elevazione GA6 - Copertura GA8 - Opere di finitura di Linea GAD - Opere di finitura Extra Linea	100,00% 35,15% 0,00% 0,00% 0,00% 0,00% 0,00%	Sono state completate le attività di realizzazione dei diaframmi.
GA01P GA01P GA01P GA01P GA01P GA01P	GA01P - Galleria Casalnuovo Sezione tipo N - Galleria tipo Milano doppia canna e doppia altezza da km 2+306,800 a km 2+458,00	31,00	GA2 - Opere di sostegno e consolidamento GA3 - Scavo GA4 - Fondazione GA5 - Elevazione GA6 - Copertura GA8 - Opere di finitura di Linea GAD - Opere di finitura Extra Linea	100,00% 37,44% 0,00% 28,87% 22,16% 0,00% 0,00%	è stato completato il solettone intermedio e sono in corso le attività di realizzazione delle elevazioni.
GA01Q GA01Q GA01Q GA01Q GA01Q	GA01Q - Galleria Fermata Casalnuovo Sezione tipo O - Galleria tipo Milano doppia canna e doppia altezza da km 2+458,00a km 2+758,00	73,38	GA2 - Opere di sostegno e consolidamento GA3 - Scavo GA4 - Fondazione GA5 - Elevazione GA6 - Copertura GA8 - Opere di finitura di Linea	94,38% 23,96% 0,00% 0,00% 0,00% 0,00%	L'area è libera e i lavori proseguono.
GA01R GA01R GA01R GA01R GA01R GA01R	GA01R - Galleria Casalnuovo Sezione tipo P - Galleria tipo Milano doppia canna da km 2+758,00 a km 2+858,14	13,15	GA2 - Opere di sostegno e consolidamento GA3 - Scavo GA4 - Fondazione GA5 - Elevazione GA6 - Copertura GA8 - Opere di finitura di Linea GAD - Opere di finitura Extra Linea	90,40% 26,81% 0,00% 0,00% 0,00% 0,00% 0,00%	L'area è libera e i lavori proseguono.
GA02	GA02 - Galleria artificiale Santa Chia	1,439		20,00%	L'esecuzione delle opere di adeguamento della galleria esistente è bloccata dalla trasmissione da parte di Italferr del progetto impiantistico.
GA04	GA04 - Galleria Artificiale Raccordo I	0,605		0,00%	Da realizzare alla fine delle opere civili.
IA00	- OPERE DI RIAMBIENTALIZZAZION	3,119		0,00%	Da realizzare dopo le opere civili.
IM00	- IMPIANTI MECCANICI	11,244		0,00%	Da realizzare dopo le opere civili.
IM01	- IMPIANTI ELETTRICI	15,748		0,00%	Da realizzare dopo le opere civili.
IM02	- IMPIANTI TE	19,993		6,92%	Realizzati i lavori relativi alla deviata provvisoria RI01P. La restante parte è da realizzare dopo le opere civili.
IM03	- IMPIANTI MATS e SSE	6,832		0,00%	Da realizzare dopo le opere civili.
IM04	- IMPIANTI SEGNALAMENTO	5,714		7,83%	Realizzati i lavori relativi alla deviata provvisoria RI01P. La restante parte è da realizzare dopo le opere civili.
IM05	- IMPIANTI DI TELECOMUNICAZIONI	1,521		0,00%	Da realizzare dopo le opere civili.

Tratta NAPOLI CANCELLO IN VARIANE TRA LE PROG 0+000 E KM 15+585
Avanzamento Fisico al 31/12/2021

WBS	LOTTO - LAVORI A CORPO	Millesimi	DESCRIZIONE PARTE D'OPERA	% Avanz Fisico	Vincoli
IN00	- INTERFERENZE VIARIE ED IDRAULICHE	24,817		18,72%	
IN09	IN09 - Prolungamento tombino al km	1,870		100,00%	Completato
IN11	IN11 - Tombino doppia canna 3.00x1.20	0,257		100,00%	Completato
IN15	IN15 - Deviazione Collettore Fognario	1,117		100,00%	Completato
IN16	IN16 - Deviazione Collettrice nera da km 8+800 a km 9+300	3,986	IN3 - Movimenti di terra	39,00%	In corso di realizzazione con assistenza archeologica per lo scavo.
IN16			IN4 - Fondazioni	40,00%	
IN16			IN5 - Elevazioni	36,00%	
IN16			INC - Opere di finitura	25,00%	
IV00	- VIADOTTI IN INTERFERENZE	17,188		40,95%	
IV01	IV01 - Viabilità fermata Casalnuovo Tratto B - Cavalcaferrovia linea Circumvesuviana esistente	1,996		0,00%	In attesa della Convenzione tra RFI/EAV .
IV02	IV02 - Cavalcavia autostradale per scavalco A1 dal km 7+300 al km 8+500	6,605		6,65%	In attesa della Convenzione tra RFI/ASPI.
		0,948	IV2 - Pali o pozzi	0,00%	
		0,587	IV3 - Fondazioni	0,00%	
		0,788	IV4 - Spalle	0,00%	
		2,543	IV8 - Travi d' impalcato in acciaio	10,00%	
		0,266	IV9 - Soletta di completamento	0,00%	
		0,581	IVB - Opere di finitura linea	0,00%	
IV03	IV03 - Opera di scavalco raccordo industriale da km 10+410 a km 10+527,60 (inizio rilevato RI04)	8,588	IV2 - Pali o pozzi	100,00%	In corso di realizzazione.
IV03			IV3 - Fondazioni	100,00%	
IV03			IV4 - Spalle	85,00%	
IV03			IV9 - Soletta di completamento	0,00%	
IV03			IVB - Opere di finitura linea	0,00%	
NV00	- NUOVA VIABILITA'	41,839		3,92%	
OC00	- OPERE CIVILI	1,543		62,22%	
OC03	OC03 - Muri di protezione pile Asse Mediano al km 5+570,00	0,96	OC5 - Opere di sostegno di linea	100,00%	L'opera consiste in muri antisivio a protezione delle pile del soprastante viadotto Anas. Le attività sono state completate.
RI00	- RILEVATI	53,713		16,61%	
RI01	RI01 - Rilevato dal km 0+000 al km 0+240	0,290	RI4 - Movimenti di terra	0,00%	Da realizzare dopo la dismissione della Deviata Provvisoria RI01P.
RI01			RI5 - Opere di sostegno di Linea	0,00%	
RI01			RI6 - Piattaforma ferroviaria	0,00%	
RI01			RI8 - Opere di finitura di Linea	0,00%	
RI01P	RI01P - Rilevato deviazione provvisoria linea Cassino esistente da km 0+000 a km 1+227,54	3,849	RI4 - Movimenti di terra	83,70%	Completato il rilevato su cui sono stati attivati il binario pari e dispari della deviate provvisoria. Sono in corso le attività per il ripristino della linea storica.
RI01P			RI5 - Opere di sostegno di Linea	0,00%	
RI01P			RI6 - Piattaforma ferroviaria	100,00%	
RI01P			RI8 - Opere di finitura di Linea	60,00%	
RI02			RIA - Opere di finitura Extra Linea	15,00%	

Tratta NAPOLI CANCELLO IN VARIANE TRA LE PROG 0+000 E KM 15+585
Avanzamento Fisico al 31/12/2021

WBS	LOTTO - LAVORI A CORPO	Millesimi	DESCRIZIONE PARTE D'OPERA	% Avanz Fisico	Vincoli
RI02	RI02 - Rilevato dal km 5+300 al km 6+621	5,619	RI3 - Interferenze e Sistemazioni Idrauliche	75,00%	Sono in corso le lavorazioni di realizzazione del rilevato a seguito delle evidenze archeologiche emerse nel corso degli scavi, mentre sono state completate le attività di scotico e riempimento del cassonetto ferroviario ed è in corso la risoluzione di una importante interferenza Snam.
RI02			RI4 - Movimenti di terra	54,48%	
RI02			RI5 - Opere di sostegno di Linea	90,04%	
RI02			RI6 - Piattaforma ferroviaria	0,00%	
RI02			RI8 - Opere di finitura di Linea	0,00%	
RI03	RI03 - Rilevato dal km 8+493,10 al km 9+527,02	14,490	RIA - Opere di finitura Extra Linea	0,00%	Da realizzare a seguito della dismissione dell'IN16.
RI03			RI3 - Interferenze e Sistemazioni Idrauliche	0,00%	
RI03			RI4 - Movimenti di terra	9,38%	
RI03			RI5 - Opere di sostegno di Linea	10,38%	
RI03			RI6 - Piattaforma ferroviaria	0,00%	
RI04	RI04 - Rilevato Stazione di Acerra da km 10+527,60 al km 11+858,76	7,990	RIA - Opere di finitura Extra Linea	0,00%	Sono iniziate le attività di scotico e riempimento del cassonetto ferroviario è sono in corso la risoluzione delle innumerevoli interferenze.
RI04			RI3 - Interferenze e Sistemazioni Idrauliche	0,00%	
RI04			RI4 - Movimenti di terra	20,87%	
RI04			RI5 - Opere di sostegno di Linea	0,00%	
RI04			RI6 - Piattaforma ferroviaria	0,00%	
RI04BIS	RI04BIS - Raccordo Industriale Acerra	8,447	RI8 - Opere di finitura di Linea	0,00%	
RI04BIS			RI5 - Opere di sostegno di Linea	0,00%	
RI04BIS			RI4 - Movimenti di terra	12,00%	
RI04BIS			RI6 - Piattaforma ferroviaria	0,00%	
RI05	RI05 - Rilevato dal km 12+584,46 al km 13+200,60	2,441	RI8 - Opere di finitura di Linea	0,00%	Sono in corso le attività di esecuzione del rilevato in corrispondenza delle aree svincolate.
RI05			RIA - Opere di finitura Extra Linea	0,00%	
RI05			RI4 - Movimenti di terra	51,00%	
RI05			RI6 - Piattaforma ferroviaria	0,00%	
RI06	RI06 - Rilevato da km 13+544,91 a km 14+820,69	7,323	RI8 - Opere di finitura di Linea	0,00%	In corso le attività archeologiche come da prescrizioni della Soprintendenza.
RI06			RIA - Opere di finitura Extra Linea	0,00%	
RI06			RI4 - Movimenti di terra	6,10%	
RI06			RI6 - Piattaforma ferroviaria	0,00%	
RI07	RI07 - Rilevato dal km 14+820,69 al km 15+552,49 (fine intervento)	3,263	RI8 - Opere di finitura di Linea	0,00%	In corso le attività archeologiche come da prescrizioni della Soprintendenza.
RI07			RIA - Opere di finitura Extra Linea	0,00%	
RI07			RI3 - Interferenze e Sistemazioni Idrauliche	0,00%	
RI07			RI4 - Movimenti di terra	0,00%	
RI07			RI5 - Opere di sostegno di Linea	0,00%	
SL00	- SOTTOVIA IN INTERFERENZE	26,238		71,41%	
SL01	SL01 - Sottopasso Ramo 11 viabilità di accesso alla stazione AV di Afragola km 6+350	2,623	SL2 - Movimenti di materia	100,00%	In corso di completamento.
SL01			SL3 - Opere provvisionali	100,00%	
SL01			SL4 - Fondazioni / Elevazioni	92,84%	
SL01			SL5 - Soletta di copertura	58,38%	
SL01			SL7 - Piattaforma stradale	0,00%	
SL01			SL9 - Opere di finitura	0,00%	
SL02	SL02 - Opera di scavalco Circumvesuviana km 11+013,89	14,915	SL2 - Movimenti di materia	100,00%	In corso di completamento.
SL02			SL3 - Opere provvisionali	100,00%	
SL02			SL4 - Fondazioni / Elevazioni	100,00%	
SL02			SL5 - Soletta di copertura	85,00%	
SL02					

Tratta NAPOLI CANCELLO IN VARIANE TRA LE PROG 0+000 E KM 15+585
Avanzamento Fisico al 31/12/2021

WBS	LOTTO - LAVORI A CORPO	Millesimi	DESCRIZIONE PARTE D'OPERA	% Avanz Fisico	Vincoli
SL02			SL9 - Opere di finitura	0,00%	
SL03	SL03 - Sottovia Via Spiniello km 11+609,33	2,945	SL2 - Movimenti di materia	90,00%	In corso di completamento.
SL03			SL4 - Fondazioni / Elevazioni	91,50%	
SL03			SL5 - Soletta di copertura	0,00%	
SL03			SL7 - Piattaforma stradale	0,00%	
SL03			SL9 - Opere di finitura	0,00%	
SL08	SL08 - Sottopasso pedonale km 8+550	1,458	SL2 - Movimenti di materia	100,00%	Completate le opere strutturali.
SL08			SL4 - Fondazioni / Elevazioni	100,00%	
SL08			SL5 - Soletta di copertura	100,00%	
SL08			SL9 - Opere di finitura	0,00%	
SL09	SL09 - Sottopasso pedonale km 8+850	0,697	SL2 - Movimenti di materia	100,00%	Completate le opere strutturali.
SL09			SL4 - Fondazioni / Elevazioni	100,00%	
SL09			SL5 - Soletta di copertura	100,00%	
SL09			SL9 - Opere di finitura	0,00%	
TRO0	- TRINCEE	1,521		0,00%	Da realizzare dopo la Deviata Provvisoria RI01P.
VI00	- VIADOTTI	278,996		60,49%	
VI01	VI01 - Viadotto ferroviario dal km 6+650.00 al km 8+490.66	115,498	VI2 - Pali o pozzi	62,37%	In corso la realizzazione dei pali all'interno del Centro Commerciale.
VI01			VI3 - Fondazioni	42,93%	
VI01			VI4 - Spalle	0,00%	
VI01			VI5 - Pile	25,00%	
VI01			VI7 - Travi d' impalcato in calcestruzzo (c.a.o. e c.a.p.)	4,76%	
VI01			VI8 - Travi d'impalcato in acciaio	24,00%	
VI01			VI9 - Soletta di completamento	1,00%	
VI01			VI B - Opere di finitura di Linea	0,00%	
VI01			VI C - Interferenze e Sistemazioni Idrauliche	0,00%	
VI01			VI D - Opere di finitura Extra Linea	0,00%	
VI02	VI02 - Viadotto ferroviario dal km 9+536.29 al km 10+378.69	74,725	VI2 - Pali o pozzi	98,65%	In corso l'esecuzione dei plinti e il completamento delle elevazioni relativi all'area FCA.
VI02			VI3 - Fondazioni	90,54%	
VI02			VI4 - Spalle	90,00%	
VI02			VI5 - Pile	75,42%	
VI02			VI7 - Travi d' impalcato in calcestruzzo (c.a.o. e c.a.p.)	1,56%	
VI02			VI8 - Travi d'impalcato in acciaio	80,27%	
VI02			VI9 - Soletta di completamento	12,41%	
VI02			VI B - Opere di finitura di Linea	0,00%	
VI02	VI D - Opere di finitura Extra Linea	0,00%			
VI03	VI03 - Viadotto ferroviario dal km 11+976 14 al km 12+558 36	49,616	VI2 - Pali o pozzi	100,00%	Soletta in corso di completamento.
VI03			VI3 - Fondazioni	96,49%	
VI03			VI4 - Spalle	70,35%	
VI03			VI5 - Pile	100,00%	
VI03			VI7 - Travi d' impalcato in calcestruzzo (c.a.o. e c.a.p.)	97,00%	

**Tratta NAPOLI CANCELLO IN VARIANE TRA LE PROG 0+000 E KM 15+585
Avanzamento Fisico al 31/12/2021**

WBS	LOTTO - LAVORI A CORPO	Millesimi	DESCRIZIONE PARTE D'OPERA	% Avanz Fisico	Vincoli
VI03	11+570.11 al km 12+550.50		VI8 - Travi d'impalcato in acciaio	100,00%	
VI03			VI9 - Soletta di completamento	82,60%	
VI03			VI B - Opere di finitura di Linea	0,00%	
VI03			VI D - Opere di finitura Extra Linea	0,00%	
VI04	VI04 - Viadotto ferroviario dal km 13+202.33 al km 13+582.76	39,157	VI2 - Pali o pozzi	100,00%	Soletta in corso di completamento.
VI04			VI3 - Fondazioni	100,00%	
VI04			VI4 - Spalle	100,00%	
VI04			VI5 - Pile	100,00%	
VI04			VI7 - Travi d' impalcato in calcestruzzo (c.a.o. e c.a.p.	90,00%	
VI04			VI8 - Travi d'impalcato in acciaio	100,00%	
VI04			VI9 - Soletta di completamento	28,19%	
VI04			VI B - Opere di finitura di Linea	0,00%	
VI04			VI D - Opere di finitura Extra Linea	0,00%	
BB02			BONIFICA ORDIGNI ESPLOSIVI	0,002	

ALLEGATO 2

Riepilogo Programma dei Lavori

PROGRAMMA LAVORI CONTRATTUALE

ID	Nome attività	Durata	Inizio	Fine	2019												2020												2021												2022												2023												2024												2025																																																																							
					N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N																																															
54	PLO 2° PROROGA [POSIZIONE DL]	2372 g	20/11/18	18/05/25	[Gantt bar from 20/11/18 to 18/05/25]																																																																																																																																															
55	CONSEGNA LAVORI	0 g	20/11/18	20/11/18	[Gantt bar from 20/11/18 to 20/11/18]																																																																																																																																															
56	TUP 1 - VIABILITA' CENTRO COMMERCIALE	1356 g	20/11/18	07/08/22	[Gantt bar from 20/11/18 to 07/08/22]																																																																																																																																															
59	DELTA - TUP 1	386 g	17/07/21	07/08/22	[Gantt bar from 17/07/21 to 07/08/22, labeled 13 mesi]																																																																																																																																															
62	TUP 2 - OPERE CIVILI GA01	1683 g	20/11/18	30/06/23	[Gantt bar from 20/11/18 to 30/06/23]																																																																																																																																															
65	DELTA - TUP 2	242 g	31/10/22	30/06/23	[Gantt bar from 31/10/22 to 30/06/23, labeled 8 mesi]																																																																																																																																															
68	TUP 3 - ATTIVAZIONE VARIANTE CANCELLO	2029 g	20/11/18	10/06/24	[Gantt bar from 20/11/18 to 10/06/24]																																																																																																																																															
71	DELTA - TUP 3	294 g	21/08/23	10/06/24	[Gantt bar from 21/08/23 to 10/06/24, labeled 10 mesi]																																																																																																																																															
74	TUC - ULTIMAZIONE LAVORI	2371 g	20/11/18	18/05/25	[Gantt bar from 20/11/18 to 18/05/25]																																																																																																																																															
77	DELTA - TUC	294 g	28/07/24	18/05/25	[Gantt bar from 28/07/24 to 18/05/25, labeled 10 mesi]																																																																																																																																															

