





Regione Calabria

COMUNE DI COTRONEI PROVINCIA DI CROTONE



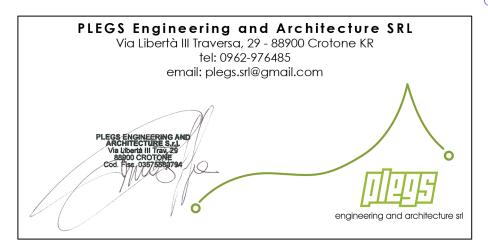
PROGETTO PER L'AMPLIAMENTO DELL'AVIOSUPERFICIE FRANCA

COMMITTENTI: B&B INVESTMENTS S.R.L.



Febbraio 2022 Scala Rev TAV. AP 15

DESCRIZIONE DELLE OPERE DI MITIGAZIONE



Arch. Ing. Giuseppe Antonio BAFFA iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Crotone al nº 839

PLEGS ENGINEERING AND
ARCHICTETURE S.RL.
Via Libertà III Trav.,29-88900 CROTONE (KR)
Cod. Fisc. 03575580794
pec: plegssrl@pec.it
Ing. Giuseppe Antonio BAFFA
Ordine Provinciale Ingegneri Crotone
N. 839

Arch. Vincenzo CROPANESE iscritto all'Ordine degli Architetti, P.P.Q. della Provincia di Crotone al n°398



Dott. Ph. Arch. Paolo CAMILLETTI iscritto all'Ordine degli Architetti, P.P.C. della Provincia di Rieti al n°288



Dott. Agronomo Gregorio ELIA iscritto all'Albo dei Dottori Agronomi e Dottori Forestali della Provincia di Crotone al nº 117 (Sez.A)

Geol. Fabio INDIA iscritto all'Ordine Regionale Geologi della Calabria al nº 740

DESCRIZIONE DELLE OPERE DI MITIGAZIONE

L'intervento è stato sviluppato cercando di tenere conto quali sono le caratteristiche ambientali del luogo sul quale sarà realizzato, tendendo di limitare al minimo gli effetti dell'impatto dell'opera che si andrà a realizzare causati sul paesaggio circostante e sui profili ecoambientali ed antropici presenti.

La progettazione per come si evidenzia dalle precedenti relazioni, e come si evince dagli elaborati grafici allegati, tende in minima parte ad inserirsi nel contesto esistente.

La potenziale incidenza dell'intervento in progetto sullo stato del contesto paesaggistico e dell'area tende ad essere mitigata il più possibile in quanto, le parti libere non interessate dai fabbricati e dall'aviosuperficie saranno sistemate a verde, curato con la piantumazione di essenze arboree e arbustive autoctone.

Inoltre al fine di migliorare l'inserimento dell'intero intervento nel contesto, tutti i percorsi pedonali saranno pavimentati con materiale permeabile ed inerbite poggiati direttamente sul terreno a freddo. Da rilevare l'importanza di tale opera che può rappresentare un punto nevralgico anche per le operazioni di protezione civile in fase di emergenza e ricognizione sull'altopiano della Sila e non solo.

Crotone, il	
	Plegs srl
	Il Tecnico