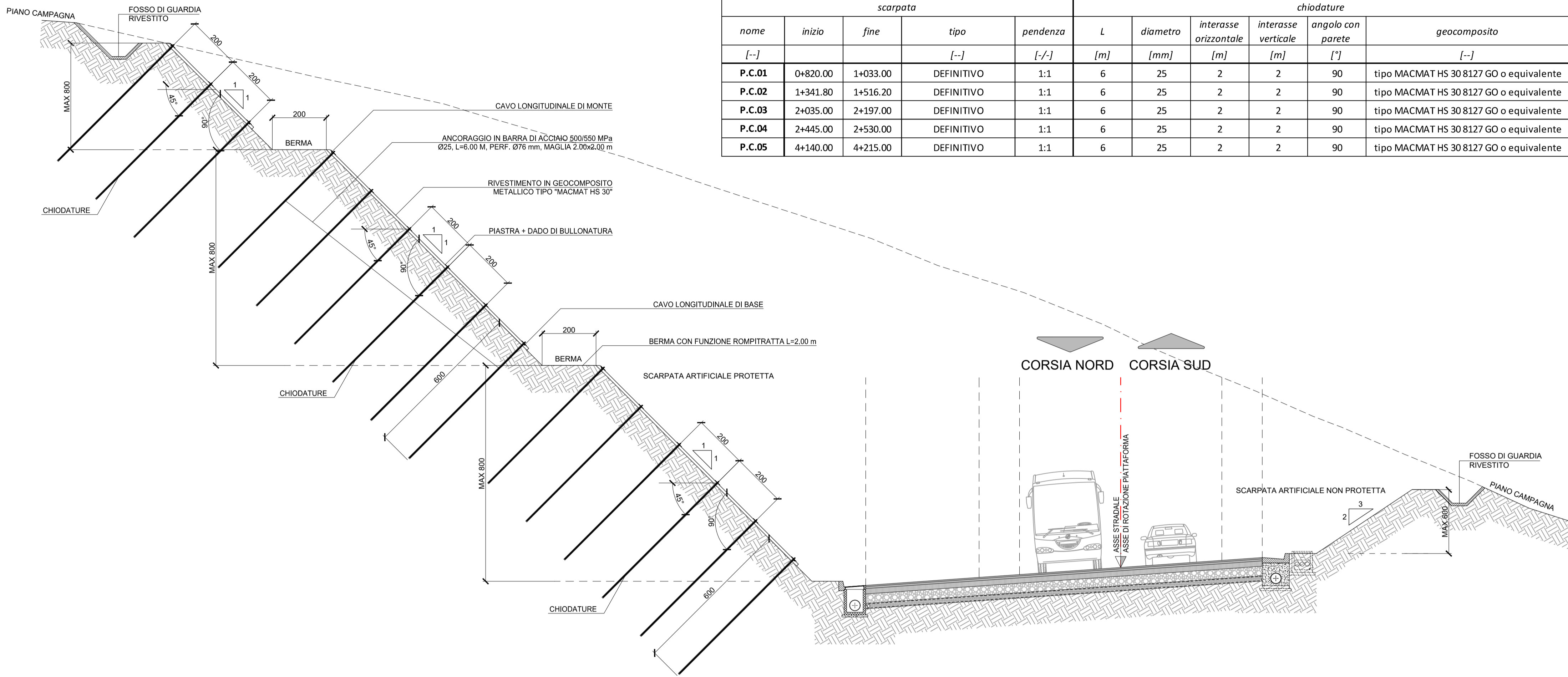


SEZIONE TIPO SCARPATA ARTIFICIALE DEFINITIVA 1:1

SCALA 1:100

TABELLA SCARPATE CHIODATE

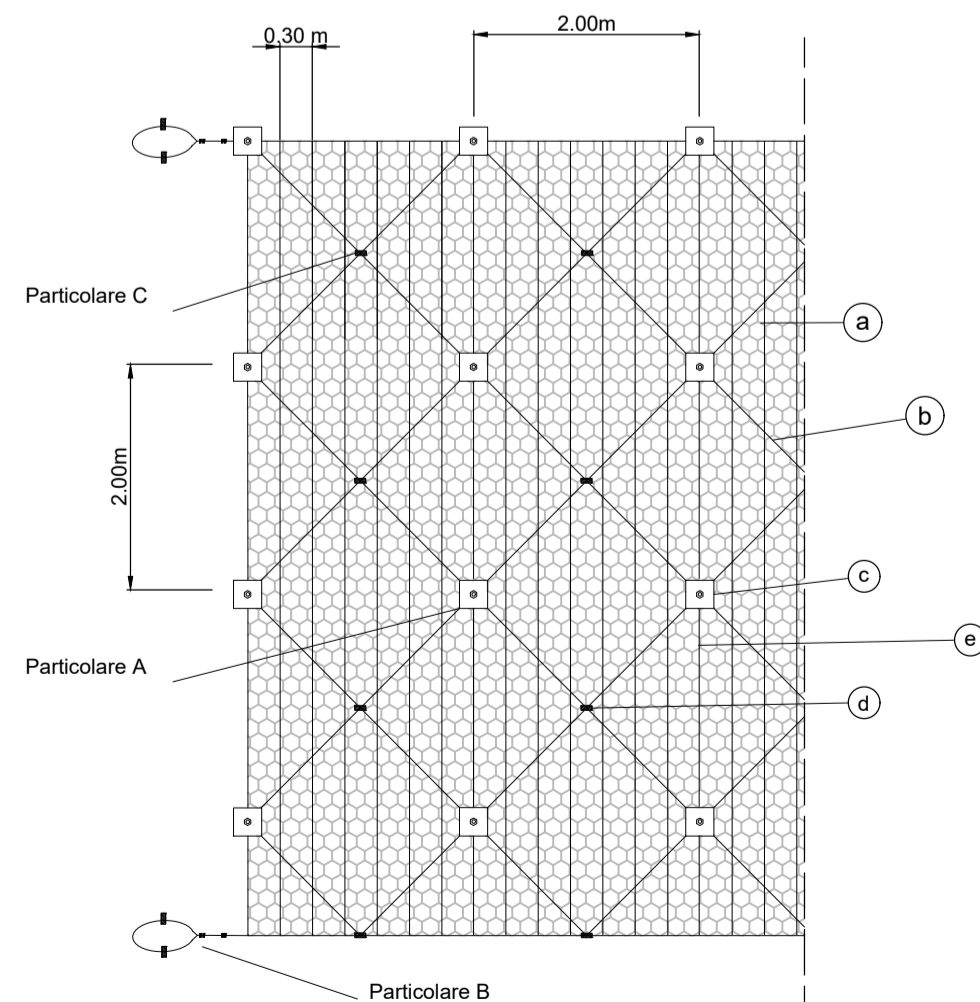
scarpata					chiodature					
nome	inizio	fine	tipo	pendenza	L	diametro	interasse orizzontale	interasse verticale	angolo con parete	geocomposito
[--]			[--]	[--]	[m]	[mm]	[m]	[m]	[°]	[--]
P.C.01	0+820.00	1+033.00	DEFINITIVO	1:1	6	25	2	2	90	tipo MACMAT HS 30 8127 GO o equivalente
P.C.02	1+341.80	1+516.20	DEFINITIVO	1:1	6	25	2	2	90	tipo MACMAT HS 30 8127 GO o equivalente
P.C.03	2+035.00	2+197.00	DEFINITIVO	1:1	6	25	2	2	90	tipo MACMAT HS 30 8127 GO o equivalente
P.C.04	2+445.00	2+530.00	DEFINITIVO	1:1	6	25	2	2	90	tipo MACMAT HS 30 8127 GO o equivalente
P.C.05	4+140.00	4+215.00	DEFINITIVO	1:1	6	25	2	2	90	tipo MACMAT HS 30 8127 GO o equivalente



ACCIAIO:	fpk >= 500 N/mm ² , fptk >= 550 N/mm ²
- ACCIAIO BULLONE:	S235 o superiore
- ACCIAIO PIASTRE:	diametro >= 76 mm
PERFORAZIONE BULLONI:	C20/25
MISCELA DI INIEZIONE PER BULLONI E ACCIAIO:	A/C <= 0.5 Additivi fluidificanti (2-4%) Massa volumica >= 1.75 g/cm ³
RETE METALLICA ESAGONALE:	g >= 1.4 kg/m ² in filo metallico rivestito
- RETE ESAGONALE:	Rete metallica a doppia torsione e maglia esagonale (conforme alla UNI-EN 10223-3) tessuta con filo di acciaio conforme EN 102018 protetto mediante galvanizzazione con lega ZN-AL 5%-mm conforme EN 10224-2 classe A
- FILO DI FERRO RIVESTITO IN GALFAN:	In fune ad anima metallica a filo elementare con resistenza nominale non inferiore a 1770 N/mm ² (UNI-EN 12385-4 2008)
- FUNE DI SOSTEGNO DI MONTE E DI VALLE:	In fune di acciaio conforme EN 102018 protetta mediante galvanizzazione con lega ZN-AL 5%-mm conforme EN 10264-2 classe A
- FUNE D'ORDITURA (CAVI LONGITUDINALI):	In filo di acciaio conforme EN 10218 protetto mediante galvanizzazione con lega ZN-AL 5%-mm conforme EN 10264-2 classe A
- ANELLI METALLICI DI GIUNZIONE TELI:	In polipropilene, punto di rammollimento 150°C, densità 900 kg/m ³ , stabilizzata ai raggi UV
GEOSTUOIA (PER COMPOSITO MACMAT HS):	In polipropilene, punto di rammollimento 150°C, densità 900 kg/m ³ , stabilizzata ai raggi UV

RETE METALLICA ESAGONALE	FUNE DI SOSTEGNO IN SOMMITA' Ø= 16.0 mm RETE ESAGONALE LARGH. L=2.0m Ø2.7mm MAGLIA 80x100mm ANCORAGGI D'ATTACCO IN SOMMITA' L=var. TONDINI Ø26mm ANCORAGGI D'ATTACCO INTERMEDI L=var. TONDINI Ø26mm ANCORAGGI D'ATTACCO AL PIEDE L=var. TONDINI Ø26mm FUNE DI CONTENIMENTO AL PIEDE Ø12.0mm FUNE DELL'ORDITURA DEL RETICOLO DI CONTENIMENTO Ø8.0mm ANELLI METALLICI DI GIUNZIONE TELI Ø6 N. =0.15/0.2m DI RETE
BULLONI IN ACCIAIO AD ANCORAGGIO CONTINUO	IN BARRE Ø26 A FILETTATURA CONTINUA, L=var. PERFORAZIONE Ø76mm
GEOCOMPOSITO	DI RIVESTIMENTO VERSANTE, RESISTENZA A TRAZIONE LONGITUDINALE NOMINALE NON INFERIORE A 170 kN/m, RESISTENZA A PUNZONAMENTO NOMINALE NON INFERIORE A 140 kN, TESTATA IN ACCORDO A UNI 11437

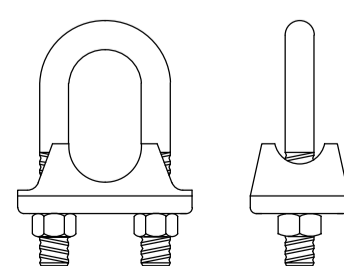
Vista frontale dell'intervento di consolidamento mediante geocomposito anti-erosivo con rete a doppia torsione ad alta resistenza e funi di acciaio di armatura



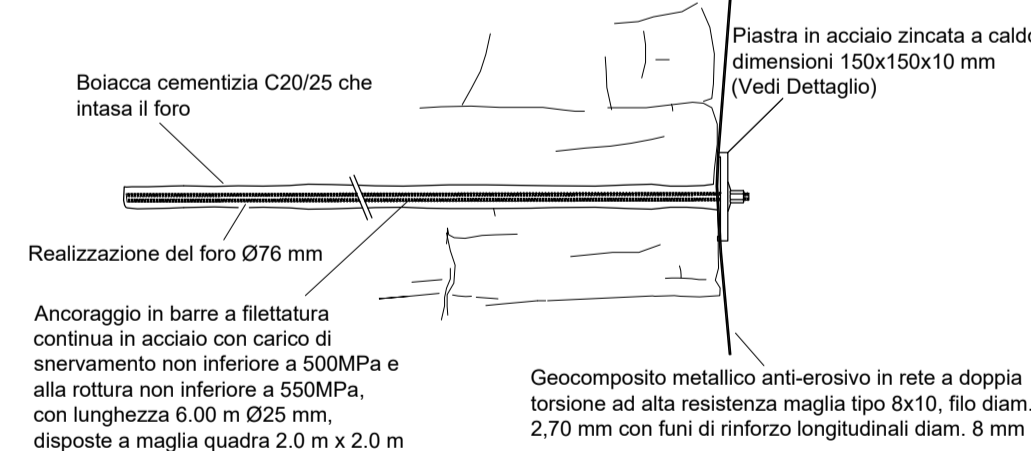
- (a) Geostuoia rinforzata con rete metallica doppia torsione
- (b) Fune diagonale Ø 12 mm
- (c) Ancoraggio in barre a filettatura continua in acciaio con carico di snervamento non inferiore a 500MPa e alla rottura non inferiore a 550MPa, con lunghezza 6.00 m Ø25 mm, disposte a maglia quadra 2.0 m x 2.0 m
- (d) Morsetto per funi Ø12
- (e) fune di acciaio diam. 8mm intessuta nella rete a doppia torsione

Particolare C

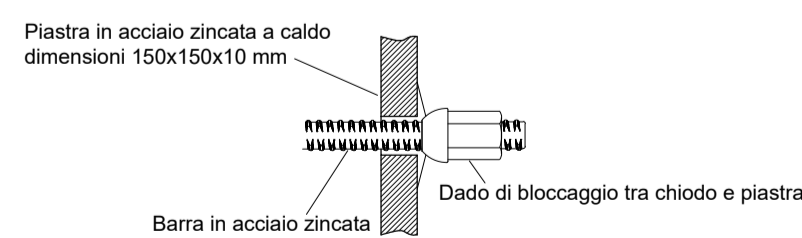
Morsetto per funi di Ø 12 mm



Particolare A

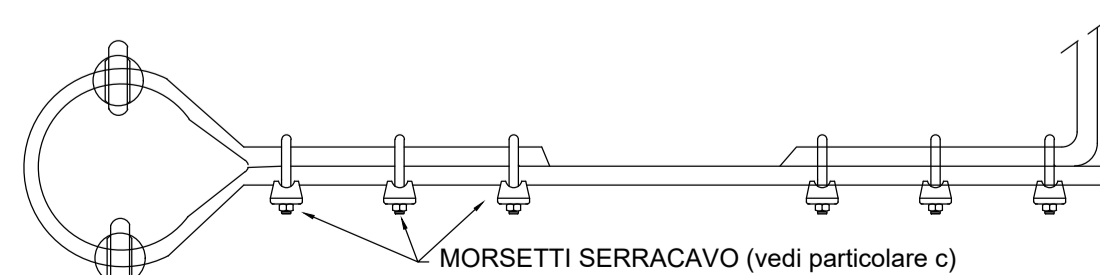


Dettaglio: testa di ancoraggio



Particolare B

Sistema di fissaggio della fune perimetrale



S.S. 389 TRONCO VILLANOVA – LANUSEI - TORTOLI
LOTTO BIVIO VILLAGRANDE - SVINCOLO DI ARZANA
 DAL Km 51+100,00 DELLA S.S. 389 VAR AL Km 177+930,00 DELLA S.S. 389

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA22

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. M. RASIMELLI Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° 4532	IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: MANDATARIA PINI PINI SWISS ENGINEERS SA SWISS MANDANTE PINI PINI SWISS ENGINEERS Srl ITALIA MANDANTE
GRUPPO DI PROGETTAZIONE Ing. D. BONADIES Ing. P. LOSPENNATO Ing. S. PELLEGRINI Ing. A. POLLI Ing. M. MARELLI Ing. A. LUCIA	Ing. M. PROCACCI Ing. R. CERQUIGLIANI Ing. M. CARAFFINI Geom. M. BINAGLIA
IL RESPONSABILE DEL S.I.A. Arch. E. RASIMELLI	IL GEOLOGO Dott. S. PIAZZOLI
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. L. IOVINE	VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Ing. F. RUGGIERI
PROTOCOLLO	DATA:

GEOLOGIA E GEOTECNICA
INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO CON CHIODATURE DEFINITIVE
CONSOLIDAMENTO TIPO 1

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	T00_GE01_GET_DC01_A-2		
PROG. ELAB.	T00GE01GETDC01	A	1:100
D			
C			
B			
A	PRIMA EMISSIONE	AGOSTO 2020	BENZONI POLLI RASIMELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO