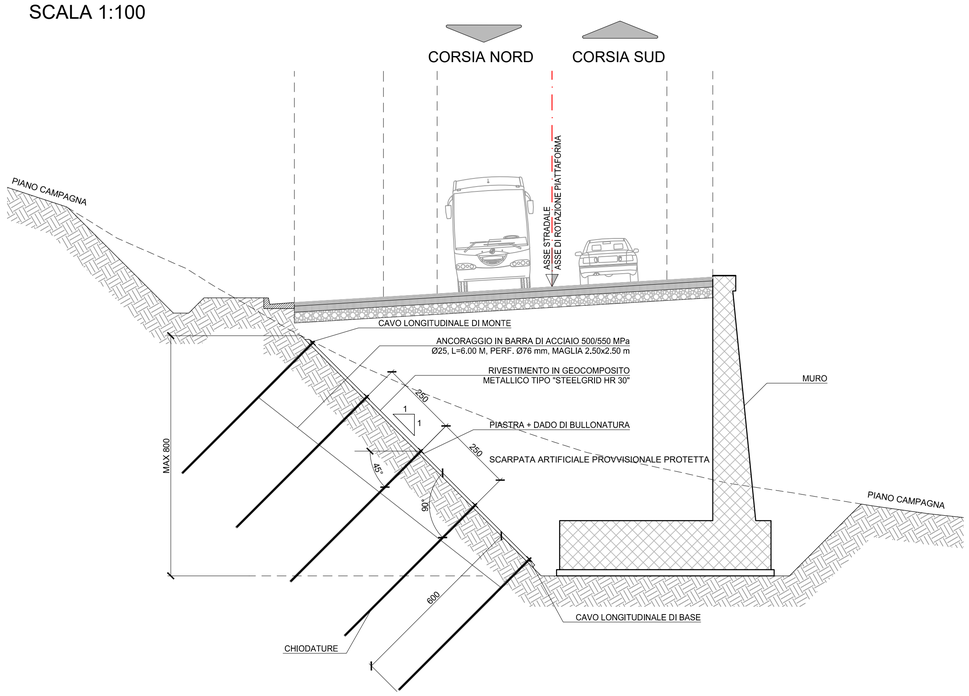
SEZIONE TIPO SCARPATA ARTIFICIALE PROVVISIONALE 1:1

SCALA 1:100



Rafforzamento corticale con geocomposito metallico con ancoraggi in maglia quadrata

1. Fune di ancoraggio sommitale in acciaio grado 1770 N/mmq
   diametro in accordo alle specifiche di progetto (UNI EN 12385-4)
   rivestimento in lega Galmac Zn-5%Al in accordo a UNI EN 10264-2 Classe A
2. Fune di ancoraggio al piede in acciaio grado 1770 N/mmq
   diametro in accordo alle specifiche di progetto (UNI EN 12385-4)
   rivestimento in lega Galmac Zn-5%Al in accordo a UNI EN 10264-2 Classe A
3. Piastre di ripartizione in acciaio zincato a caldo 250x250x8 mm
4. Fune in acciaio tipo 6x7+AM di diametro 8 mm (diam. int./est.) ((UNI EN 12385-4)
   rivestita in lega Galmac (ZN-5%AL) (EN 10264-2, Classe A)
5. Fune in acciaio tipo 6x7+AM di diametro 8 mm (diam. int./est.) ((UNI EN 12385-4)
   rivestita in lega Galmac (ZN-5%AL) (EN 10264-2, Classe A)

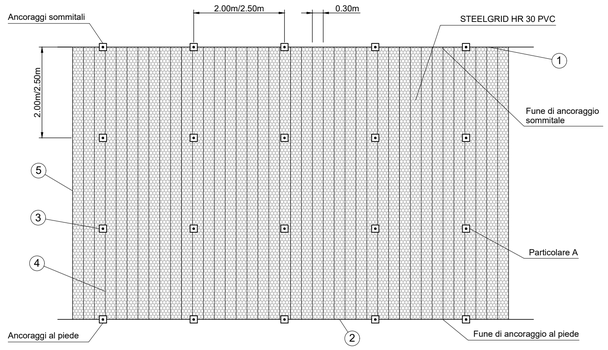
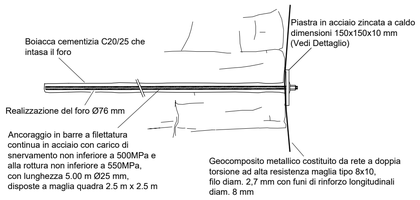


TABELLA MATERIALI

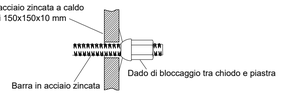
ACCIAIO:	
- ACCIAIO BULLONE:	fpyk>=500N/mm^2, fptk>=550N/mm^2
- ACCIAIO PIASTRE:	S235 o superiore
PERFORAZIONE BULLONI:	diametro >= 76 mm
MISCELA DI INIEZIONE PER BULLONI E ACCIAIO:	C20/25 A/C <= 0.5 Additivi fluidificanti (2-4%) Massa volumica >= 1.75 g/cm^3
RETE METALLICA ESAGONALE:	
- RETE ESAGONALE:	g >= 1.30/1.35 kg/m^2 in filo metallico rivestito
- FILO DI FERRO RIVESTITO IN GALFAN:	Rete metallica a doppia torsione e maglia esagonale (conforme alla UNI-EN 10223-3) tessuta con filo di acciaio conforme EN 102018 protetto mediante galvanizzazione con lega ZN-AL 5%-mm conforme EN 10224-2 classe A
- FUNE DI SOSTEGNO DI MONTE E DI VALLE:	In fune ad anima metallica a filo elementare con resistenza nominale non inferiore a 1770 N/mm^2 (UNI-EN 12385-4 2008)
- FUNE D'ORDITURA (CAVI LONGITUDINALI):	In fune di acciaio conforme EN 102018 protetta mediante galvanizzazione con lega ZN-AL 5%-mm conforme EN 10264-2 classe A
- ANELLI METALLICI DI GIUNZIONE TELI:	In filo di acciaio conforme EN 10218 protetto mediante galvanizzazione con lega ZN-AL 5%-mm conforme EN 10264-2 classe A

RETE METALLICA ESAGONALE	FUNE DI SOSTEGNO IN SOMMITA' Ø= 16.0 mm
	RETE ESAGONALE LARGH. L=3.15m Ø2.7mm MAGLIA 80x100mm
	ANCORAGGI D'ATTACCO IN SOMMITA' L=var. TONDINI Ø26mm
	ANCORAGGI D'ATTACCO INTERMEDI L=var. TONDINI Ø26mm
	ANCORAGGI D'ATTACCO AL PIEDE L=var. TONDINI Ø26mm
	FUNE DI CONTENIMENTO AL PIEDE Ø12.0mm
	FUNE DELL'ORDITURA DEL RETICOLO DI CONTENIMENTO Ø8.0mm
	ANELLI METALLICI DI GIUNZIONE TELI Ø6 N. =0.15/0.2m DI RETE
BULLONI IN ACCIAIO AD ANCORAGGIO CONTINUO	IN BARRE Ø26 A FILETTATURA CONTINUA, L=var. PERFORAZIONE Ø76mm
GEOCOMPOSITO	DI RIVESTIMENTO VERSANTE, RESISTENZA A TRAZIONE LONGITUDINALE NOMINALE NON INFERIORE A 170 kN/m, RESISTENZA A PUNZONAMENTO NOMINALE NON INFERIORE A 140 kN, TESTATA IN ACCORDO A UNI 11437

Particolare A

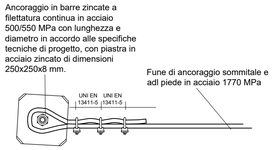


Dettaglio:
testa di ancoraggio



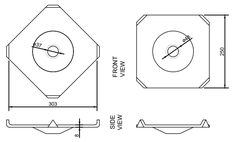
Dettaglio:

sistema di fissaggio estremo libero funi



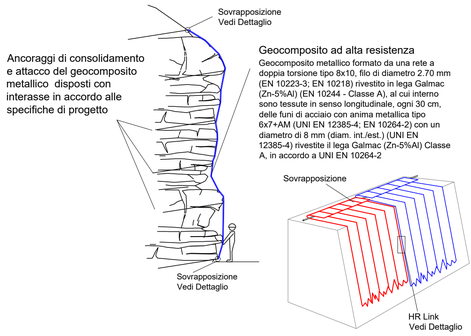
Dettaglio:

Piastra in acciaio zincatura a caldo EN ISO 1461 STEEL GRADE S235JRG2 EN 10025



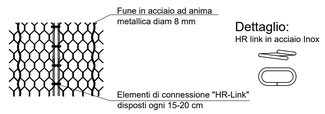
Dettaglio:

Sezione tipo della parete con l'intervento di rafforzamento corticale



Dettaglio:

connessione di teli contigui Steelgrid HR



Dettaglio:

sistema di connessione alla fune di ancoraggio di sommità e al piede

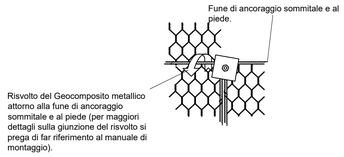


TABELLA SCARPATE CHIODATE

scarpata					chiodature					
nome	*inizio*	*fine*	*tipo*	*pendenza*	*L*	*diametro*	*interasse orizzontale*	*interasse verticale*	*angolo con parete*	*geocomposito*
[--]			*[--]*	*[-/-]*	*[m]*	*[mm]*	*[m]*	*[m]*	*[°]*	*[--]*
p.c. M07	4+330	4+430.00	PROVVISIONALE	1:1	6	25	2,5	2,5	90	tipo STEELGRID HR 30 PVC o equivalente
	4+450.00	4+496.31	PROVVISIONALE	1:1	6	25	2,5	2,5	90	tipo STEELGRID HR 30 PVC o equivalente
p.c. M10	1+240.00	1+260.00	PROVVISIONALE	1:1	6	25	2,5	2,5	90	tipo STEELGRID HR 30 PVC o equivalente
	1+300.00	1+320.00	PROVVISIONALE	1:1	6	25	2,5	2,5	90	tipo STEELGRID HR 30 PVC o equivalente
	1+520.00	1+570.00	PROVVISIONALE	1:1	6	25	2,5	2,5	90	tipo STEELGRID HR 30 PVC o equivalente
p.c. GA02	1+960.00	2+072.00	PROVVISIONALE	1:1/2:1	6	25	2	2	90	tipo STEELGRID HR 30 PVC o equivalente

anas GRUPPO FS ITALIANE

ANAS S.p.A.

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 389 TRONCO VILLANOVA – LANUSEI - TORTOLÌ

LOTTO BIVIO VILLAGRANDE - SVINCOLO DI ARZANA

DAL Km 51+100,00 DELLA S.S. 389 VAR AL Km 177+930,00 DELLA S.S. 389

PROGETTO DEFINITIVO — COD. CA22

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. M. RASIMELLI
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° A632

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Ing. D. BONADIES — Ing. M. PROCACCI
Ing. P. LOSPENNATO — Ing. R. CERQUIGLINI
Ing. S. PELLEGRINI — Ing. M. CARAFFINI
Ing. A. POLLI — Geom. M. BINAGLIA
Ing. M. MARELLI
Ing. A. LUCIA

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.
Arch. E. RASIMELLI

IL GEOLOGO
Dott. S. PIAZZOLI

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. L. IOVINE

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. F. RUGGIERI

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
rpa — MANDATARIA
PINI SWISS ENGINEERS SA — MANDANTE
PINI SWISS ENGINEERS Srl — MANDANTE

PROTOCOLLO — DATA:

GEOLOGIA E GEOTECNICA

INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO CON CHIODATURE PROVVISIONALI

CONSOLIDAMENTO TIPO 1

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DPCA22 D 2002	T00_GE01_GET_DC03_A-2 — CODICE ELAB. T00GE01GETDC03	A	1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	PRIMA EMISSIONE	AGOSTO 2020	BENZONI	POLLI	RASIMELLI