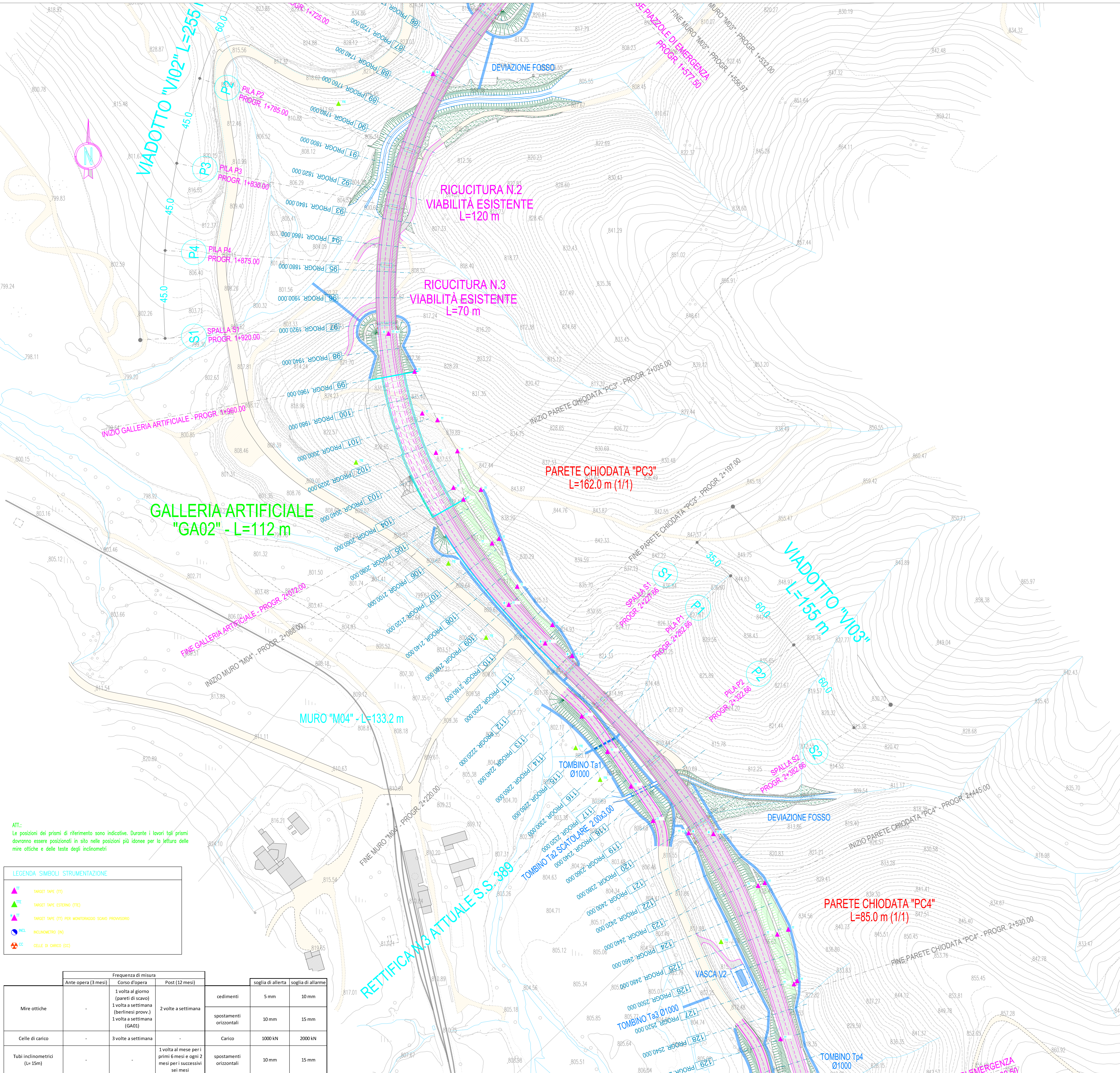
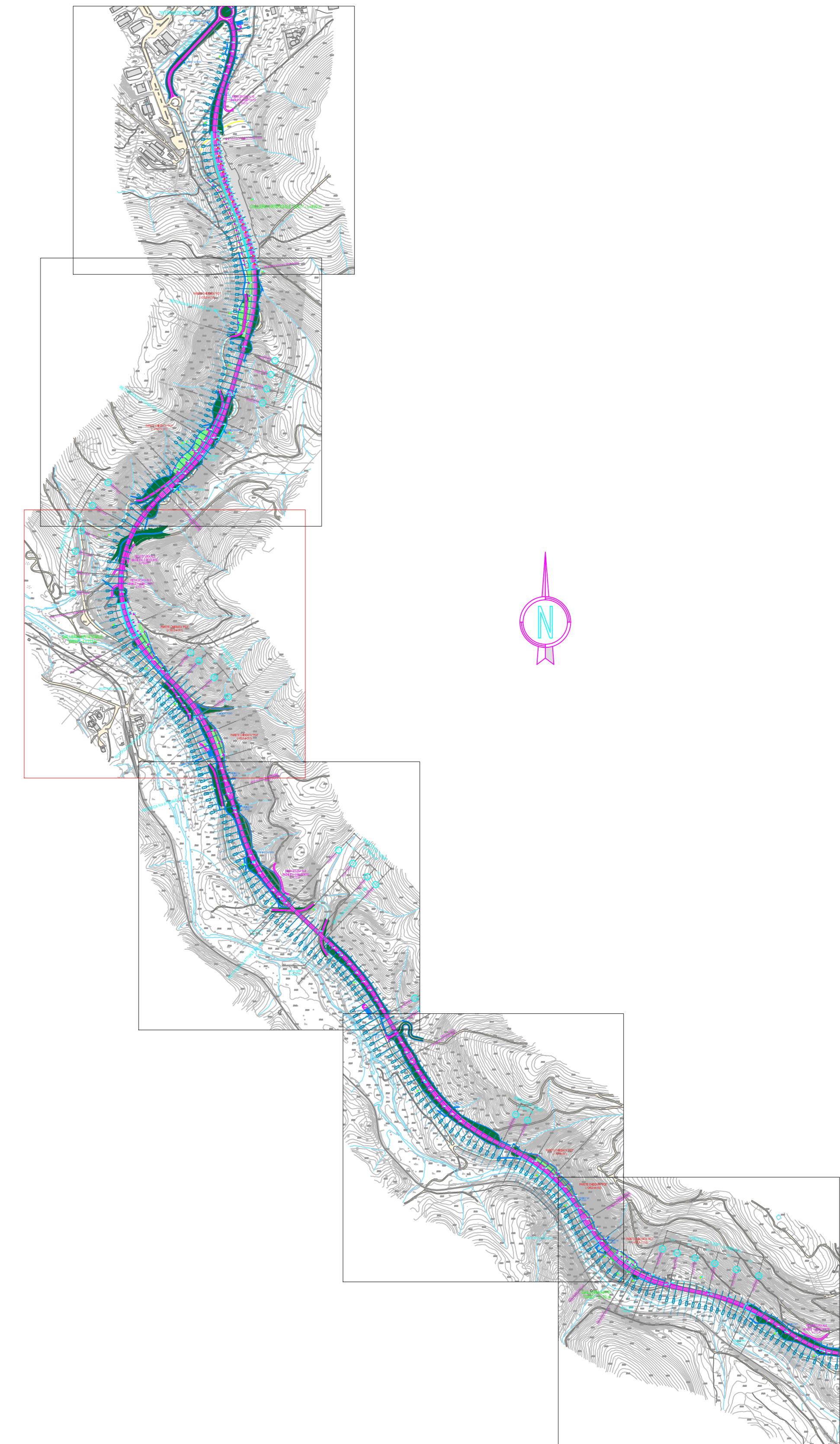


PIANTA CHIAVE



ATT.:  
Le posizioni dei prismi di riferimento sono indicative. Durante i lavori tali prismi dovranno essere posizionati in sito nelle posizioni più idonee per la lettura delle mire ottiche e delle teste degli inclinometri

**LEGENDA SIMBOLI STRUMENTAZIONE**

- IT TARGET TAPE (IT)
- ▲ TARGET TAPE ESTERNO (ITE)
- ▲ TARGET TAPE (TT) PER MONITORAGGIO SCAFO PROVVISORIO
- INCL INCLINOMETRO (IN)
- CC CELLE DI CARICO (CC)

	Frequenza di misura		soglia di allerta	soglia di allarme
	Ante opera (3 mesi)	Post (12 mesi)		
Mire ottiche	1 volta al giorno (areali di scavo)	2 volte a settimana	cedimenti	5 mm
	1 volta a settimana (berlinesi provv.)		spostamenti orizzontali	10 mm
Celle di carico	1 volta a settimana (GA01)	-	Carico	1000 kN
	3 volte a settimana		2000 kN	
Tubi inclinometrici (L=15m)	-	1 volta al mese per i primi 6 mesi e ogni 2 mesi per i successivi sei mesi	spostamenti orizzontali	10 mm
			15 mm	

**Sanas** GRUPPO FS ITALIANE | **ANAS S.p.A.** Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S. 389 TRONCO VILLANOVA – LANUSEI – TORTOLI**  
**LOTTO BIVIO VILLAGRANDE - SVINCOLO DI ARZANA**  
 DAL Km 51+100.00 DELLA S.S. 389 VAR AL Km 177+930.00 DELLA S.S. 389

PROGETTO DEFINITIVO | cod. CA22

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

**PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE**  
 Ing. M. RASINELLI  
 Dedicat. Ingeg. Strada # Range: 7/1002

**IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:**

**IPSA** | **PINI** PINI SWISS ENGINEERS SA | **PINI** PINI SWISS ENGINEERS Srl

**COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE**  
 Ing. L. COVONE

**VISTO:** "IN RESP. DEL PROCEDIMENTO"  
 Ing. F. RUGGERI

PROTOCOLLO: | DATA:

**PIANO DI MONITORAGGIO GEOTECNICO**  
 UBICAZIONE DELLE INDAGINI DI MONITORAGGIO  
 PLANIMETRIA - TAVOLA 3 DI 6

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: D P CA22	TOO_MO01_GEO_PL03_A-2	A	1000
REV. DESCRIZIONE	DATA	BENZIONO	VERIFICATO
		REDATTO	APPROVATO