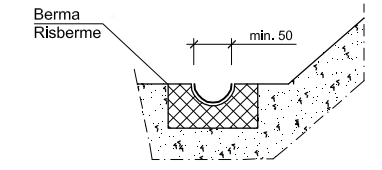
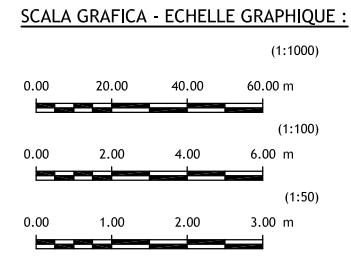
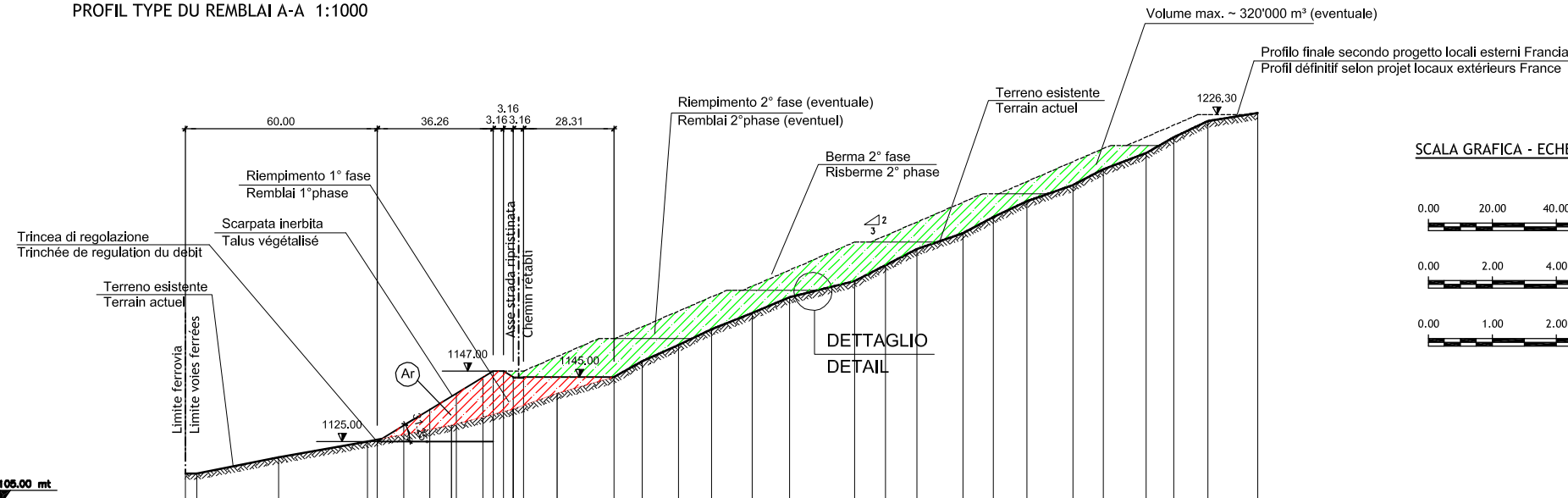
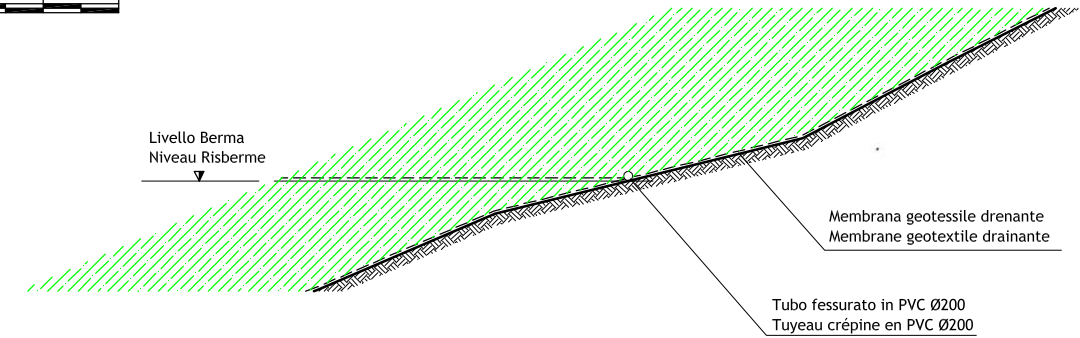


PROFILO TIPO DELLA DISCARICA A-A 1:1000
PROFIL TYPE DU REMBLAI A-A 1:1000

DETTAGLIO CANALETTA D'EVACUAZIONE ACQUE 1:50
DETAIL CANIVEAU D'EVACUATION EAUX 1:50

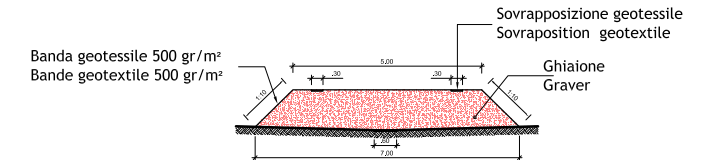


DETTAGLIO SISTEMA DI DRENAGGIO 1:250
DETAIL SYSTEME DRAINAGE 1:250

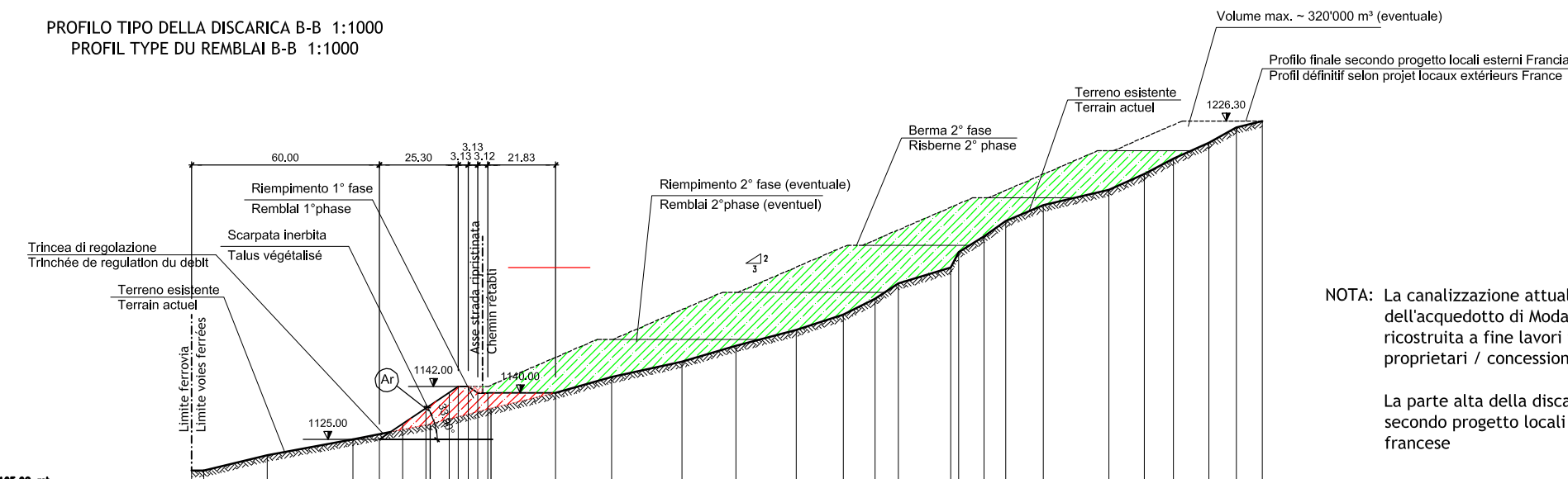


QUOTE TERRENO COTES TERRAIN	1115.00	1115.00	1120.00	1125.00	1130.00	1135.00	1140.00	1145.00	1150.00	1155.00	1160.00	1165.00	1170.00	1175.00	1180.00	1185.00	1190.00	1195.00	1200.00	1205.00	1210.00	1215.00	1220.00	1225.00	1227.50
DISTANZE PARZIALI	3.38	25.56	27.87	26.18	19.31	13.76	17.79	8.27	11.36	10.58	12.66	11.66	20.37	9.58	9.88	14.32	9.56	253.61	263.05	14.42	9.49	13.45	8.66	10.63	15.53
DISTANZE PROGRESSIVE DISTANCES PROGRESSIVES	0.00	3.38	20.14	57.01	83.19	102.50	116.26	134.05	145.82	154.18	164.58	177.24	188.90	209.27	218.85	233.73	243.05	253.61	263.05	277.47	286.96	300.41	309.07	319.64	335.17
QUOTE PROGETTO COTES PROJET	1115.00	1115.00	1120.00	1125.00	1130.00	1135.00	1140.00	1145.00	1150.00	1155.00	1160.00	1165.00	1170.00	1175.00	1180.00	1185.00	1190.00	1195.00	1200.00	1205.00	1210.00	1215.00	1220.00	1225.00	1227.50
DISTANZE DI PROGETTO DISTANCES DU PROJET	3.38	25.56	27.87	26.18	19.31	13.76	17.79	8.27	11.36	10.58	12.66	11.66	20.37	9.58	9.88	14.32	9.56	253.61	263.05	14.42	9.49	13.45	8.66	10.63	15.53

SEZIONE TIPO DRENAGGIO DEL FONDO TALWEG 1:100
COUPE TYPE DRAINAGE DU FOND DE TALWEG 1:100



PROFILO TIPO DELLA DISCARICA B-B 1:1000
PROFIL TYPE DU REMBLAI B-B 1:1000



NOTA: L'utilizzo dell' area in verde è previsto unicamente qualora, per questioni di planning (più lunga tratta di scavo dalla Francia) o per progetto estensione LSM, la capacità di stoccaggio della discarica St. Antoine sia raggiunta

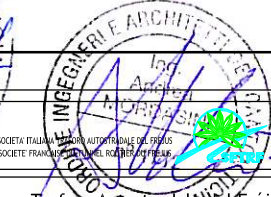
L'utilisation de l' aire en vert est prévue uniquement si, pour des raisons de planning (tronçon plus long excavé depuis la France) ou pour le projet d'extension du LSM, la capacité maximale de stockage à la carrière St. Antoine soit atteinte

NOTA: La canalizzazione attuale e la vasca dell'acquedotto di Modane (fuori servizio) va ricostruita a fine lavori in accordo con i proprietari / concessionari

La parte alta della discarica sarà sagomata secondo progetto locali esterni piattaforma francese

NOTE: La canalisation actuelle et reservoir de l'acqueduc de Modane (hors service) est à rétablir après la fin des travaux en accord avec les propriétaires / concessionnaires

La partie haute du remblai sera définie en accord au projet des locaux extérieurs côté France



LOMBARDI SA
INGEGNERI CONSULENTI

Traforo Autostrada del Fréjus / Tunnel Routier du Fréjus				
COSTRUZIONE GALLERIA DI SICUREZZA / CONSTRUCTION GALERIE DE SECURITE				
PROGETTO DEFINITIVO / PROJET				
GALLERIA DI SICUREZZA / GALERIE DE SECURITE				
DISCARICA LATO FRANCIA / REMBLAI COTE FRANCE				
PROFILI TIPO / COUPES TYPE				
24.11.2006	Cat/SG	Ru	Mo	Aggiornamento / Mise à jour
DATA	DISEGNATO	COSTRUITO	VISTO	Nome file :
15.09.2006	Cat/SG	Ru	Mo	6145.2-P-107A
No. 6145.2-107		A		
Formato : 84x60	Scala : 1:1000	No. L. F.	No. Com.	
Progettisti: Ing. Andrea Mordasini, Dott. Ing. Marco Russo - Lombardi SA				