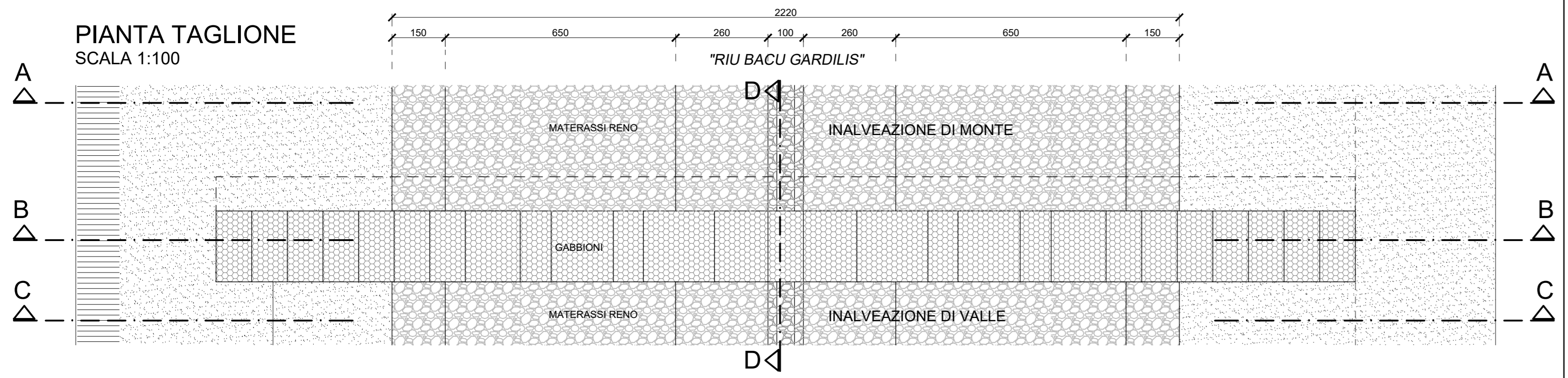
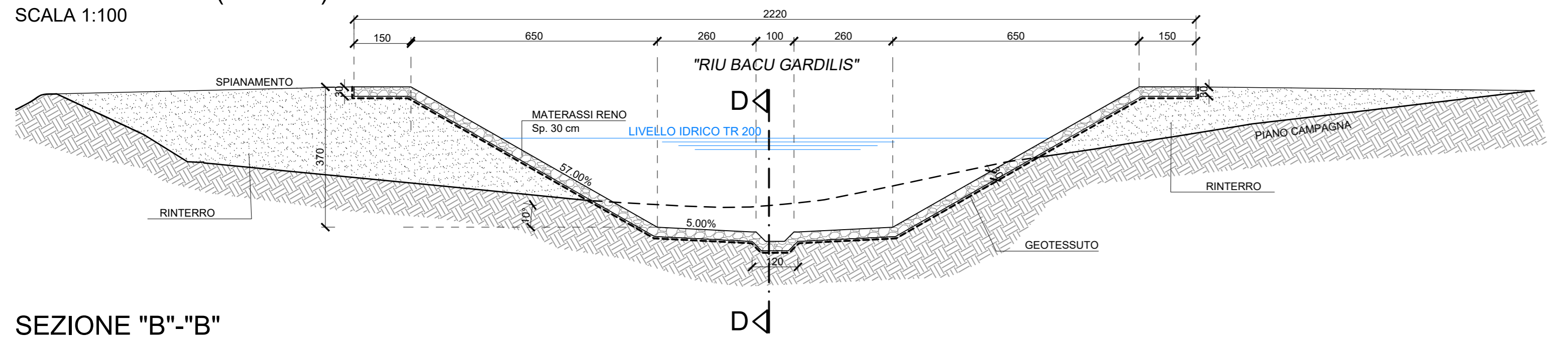


**TAGLIONE**

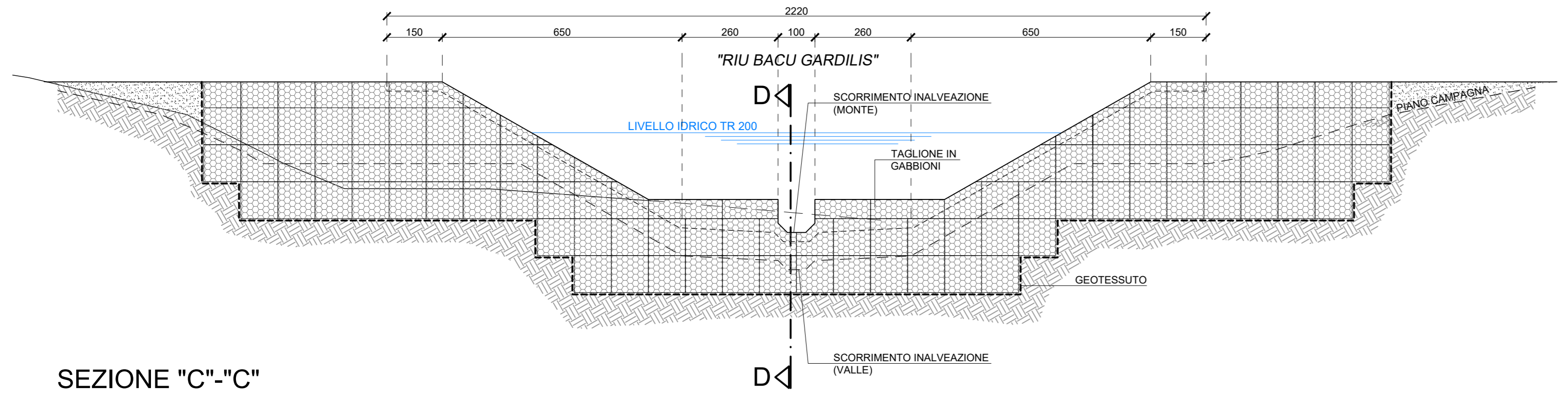
PIANTA TAGLIONE  
SCALA 1:100



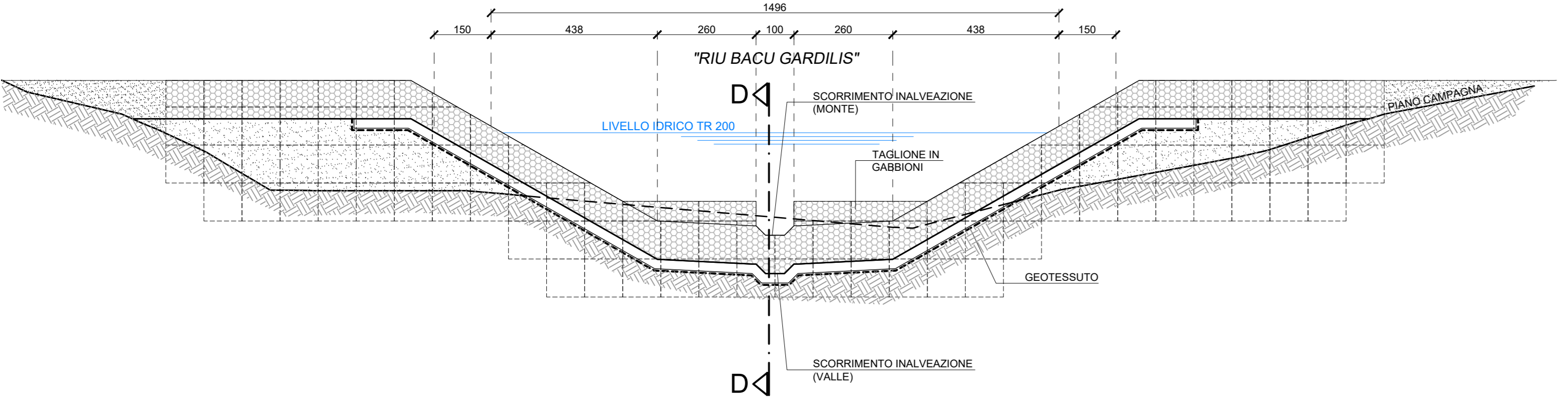
SEZIONE "A"- "A"  
INALVEAZIONE (MONTE)  
SCALA 1:100



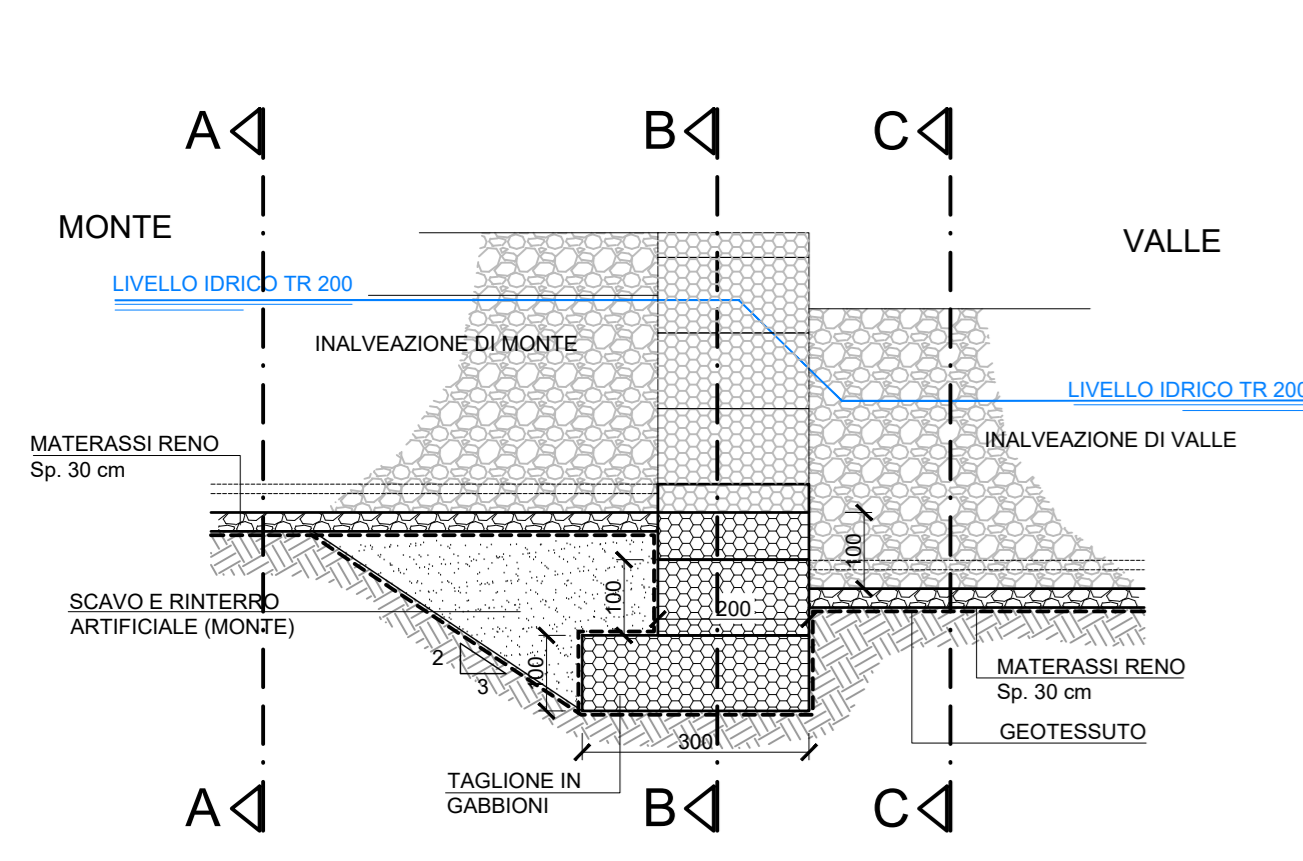
SEZIONE "B"- "B"  
TAGLIONE  
SCALA 1:100



SEZIONE "C"- "C"  
INALVEAZIONE (VALLE)  
SCALA 1:100



SEZIONE "D"- "D"  
TAGLIONE  
SCALA 1:100

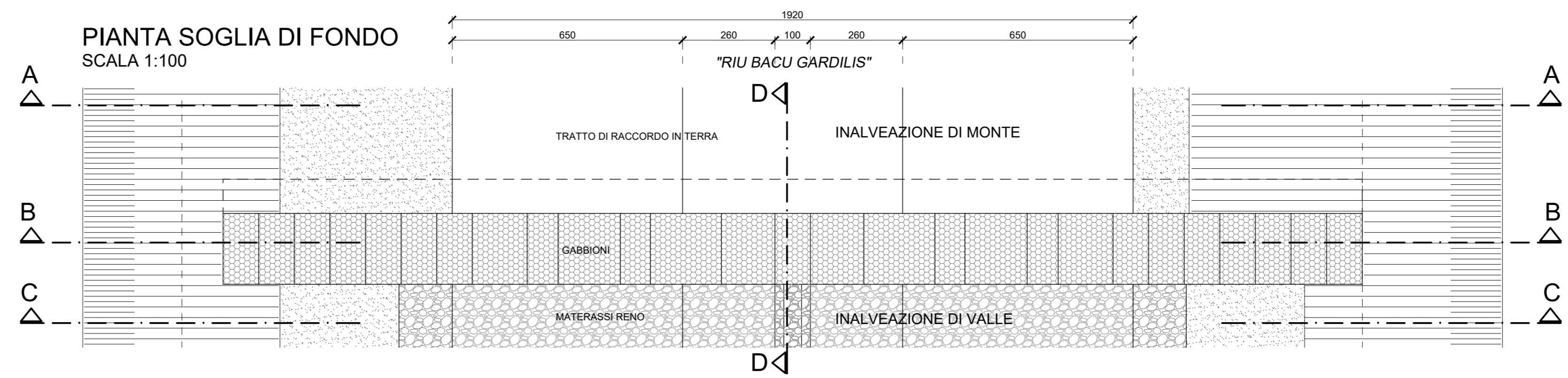


**Legenda**

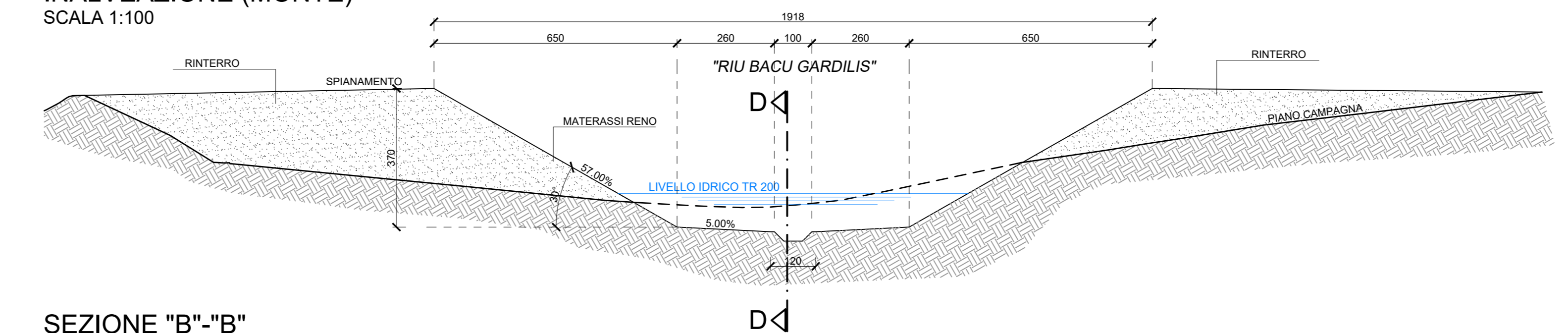
- Gabioni 2x1x1
- Materasso Reno
- Q (TR 200)

**SOGLIA DI FONDO**

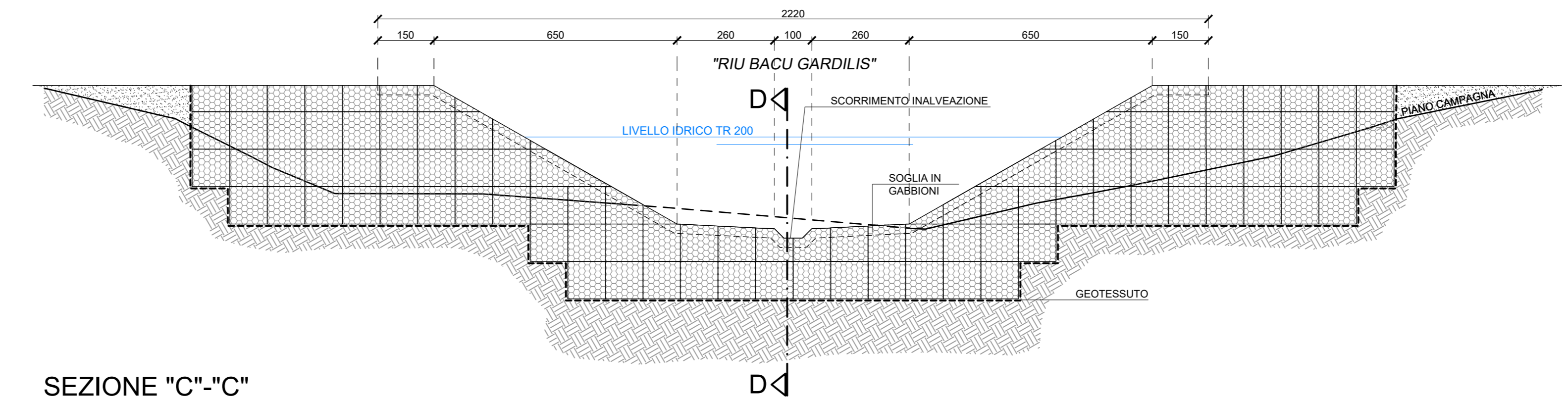
PIANTA SOGLIA DI FONDO  
SCALA 1:100



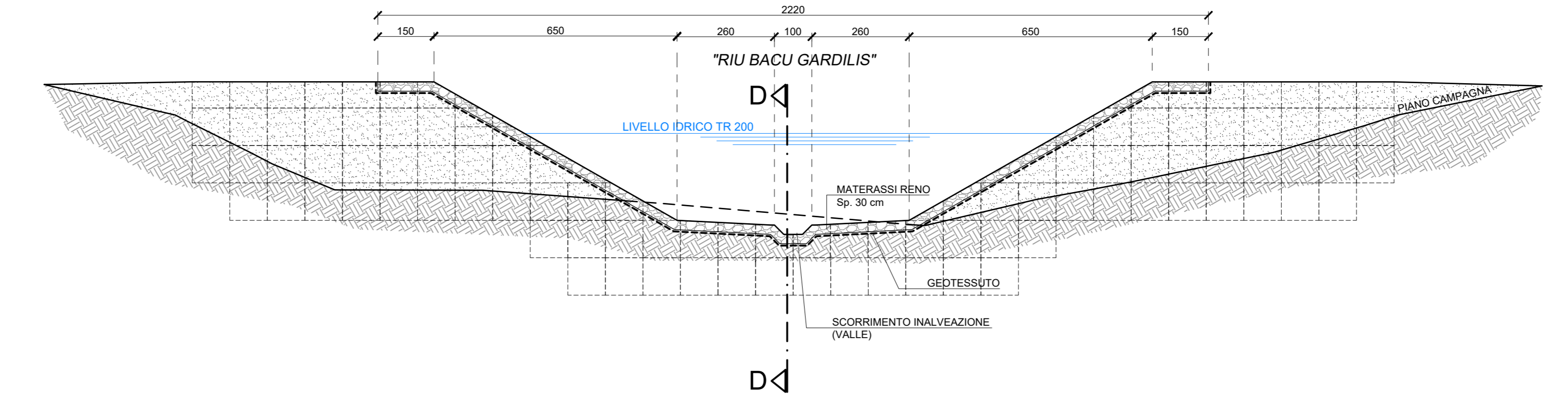
SEZIONE "A"- "A"  
INALVEAZIONE (MONTE)  
SCALA 1:100



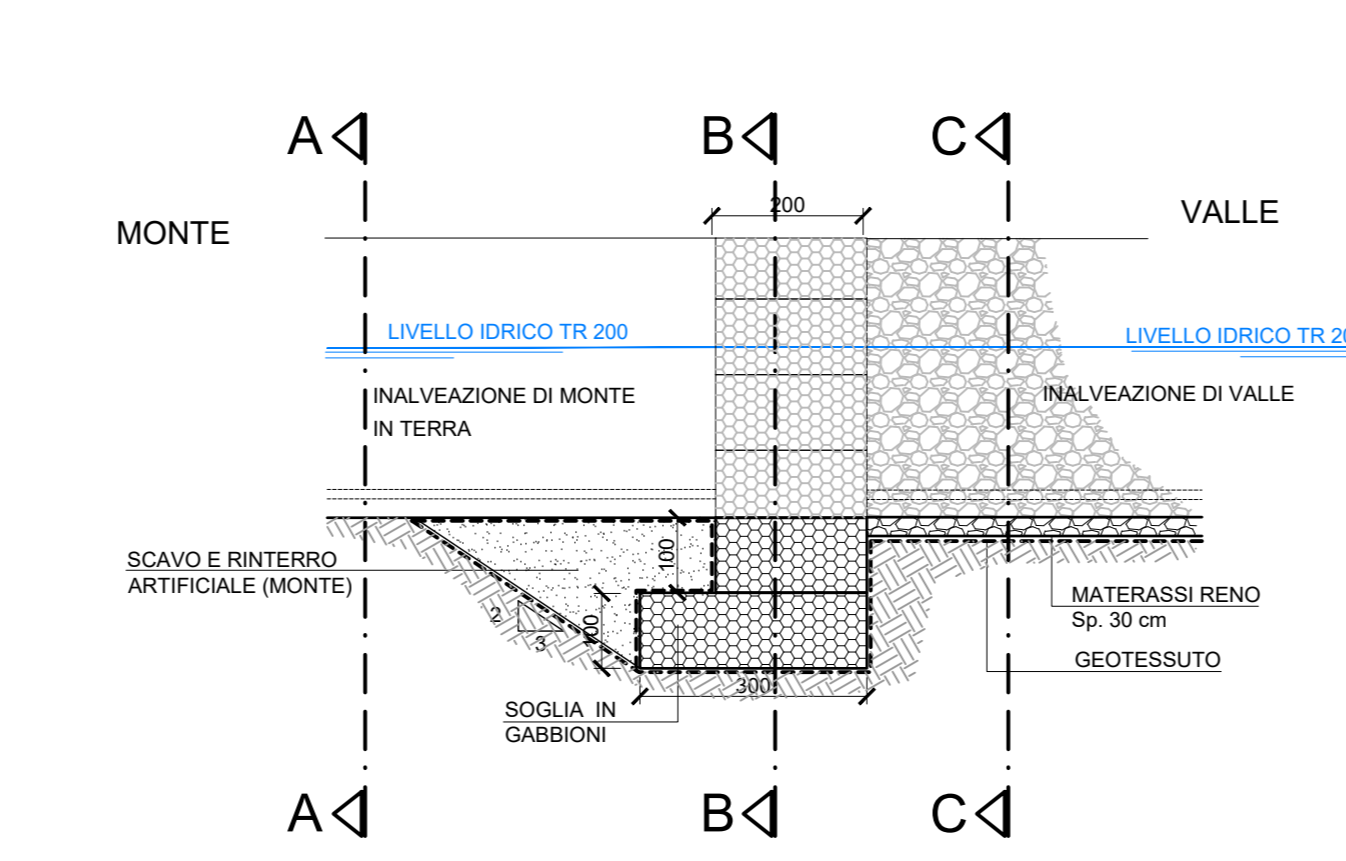
SEZIONE "B"- "B"  
SOGLIA DI FONDO  
SCALA 1:100



SEZIONE "C"- "C"  
INALVEAZIONE (VALLE)  
SCALA 1:100



SEZIONE "D"- "D"  
SOGLIA DI FONDO  
SCALA 1:100



**Note specifiche materiali:**

**GABBIONI** di forma parallelepipedica realizzati con rete metallica tessuta con filo galvanizzato a caldo con rivestimento in lega Zinco-Aluminio in maglia esagonale a doppia torsione tipo 6x8. Le strutture scatolari vengono riempite con materiale lapideo di idonee caratteristiche e pezzatura, generalmente ciottoli o spaccato da cava compatto, resistente, non gelivo e/o friabile, di diametro non inferiore a 0,3 m.

**MATERASSI RENO** di rete metallica con filo rivestito internamente in lega di Zinco-Aluminio ed esternamente con polimero plastico, di diametro 2,2/3,2 mm a maglia esagonale 6x8, a doppia torsione, riempite con materiale lapideo di idonee caratteristiche e pezzatura, generalmente ciottoli o spaccato da cava compatto, resistente, non gelivo e/o friabile, di diametro non inferiore a 0,30 m.

Rinterrato	Gruppo (CNR-UNI N. 10006)	Massa volumica in sito (CNR-BU N. 22)	M <sub>u1</sub> (CNR-BU N. 146)	M <sub>u1</sub> /M <sub>u2</sub> (CNR-BU N. 146)	Sp. max strati (materiale sciolto)
	A <sub>1</sub> , A <sub>2</sub> , A <sub>3</sub>	≥ 90% γ <sub>max</sub>	≥ 15 MPa Intervallo di tensione: 0,05 MPa - 0,15 MPa	≥ 0,6	• 50 cm per rinterrati A <sub>1</sub> , A <sub>2</sub> , A <sub>3</sub>



**ANAS S.p.A.**  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S. 389 TRONCO VILLANOVA - LANUSEI - TORTOLI**  
**LOTTO BIVIO VILLAGRANDE - SVINCOLO DI ARZANA**  
DAL Km 51+100,00 DELLA S.S. 389 VAR AL Km 177+930,00 DELLA S.S. 389

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA22

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

<p><b>PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. M. RASMELLI GdR Ingegneri Privati di Perugia n° 4832</p> <p><b>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</b> Ing. D. BONADES Ing. M. PROCACCI Ing. F. LOSPENNATO Ing. R. CERQUIGLIONI Ing. S. PELLEGRINI Ing. M. CARAFFINI Ing. A. ROLLI Geom. M. SINAGLIA Ing. M. MARELLI Ing. A. LUCIA</p> <p><b>IL RESPONSABILE DEL S.I.A.</b> Arch. E. RASMELLI</p> <p><b>IL GEOLOGO</b> Dott. S. PIAZZOLI</p> <p><b>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</b> Ing. L. IOVINE</p> <p><b>VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO</b> Ing. F. RUGGIERI</p> <p>PROTOCOLLO DATA:</p>	<p><b>IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:</b></p> <p><b>rpa</b>  MANDATARIA</p> <p><b>PINI</b>  PINI SWISS ENGINEERS SA MANDANTE</p> <p><b>PINI</b>  PINI SWISS ENGINEERS SI MANDANTE</p>
---	---

**IDROLOGIA E IDRAULICA**  
**OPERE DI ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO**  
**INALVEAZIONE "RIU BACU GARDILIS"**  
SEZIONI TIPO

CODICE PROGETTO	NOME FILE	P00_ID00_IDR_ST01_A	REVISIONE	
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.		
DPCA22	D	2002		
CODICE ELAB.	P001D00IDRST01			1:100
D				
C				
B				
A	PRIMA EMISSIONE	SETTEMBRE 2020	BENEMIO	LOSPENNATO RASMELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO