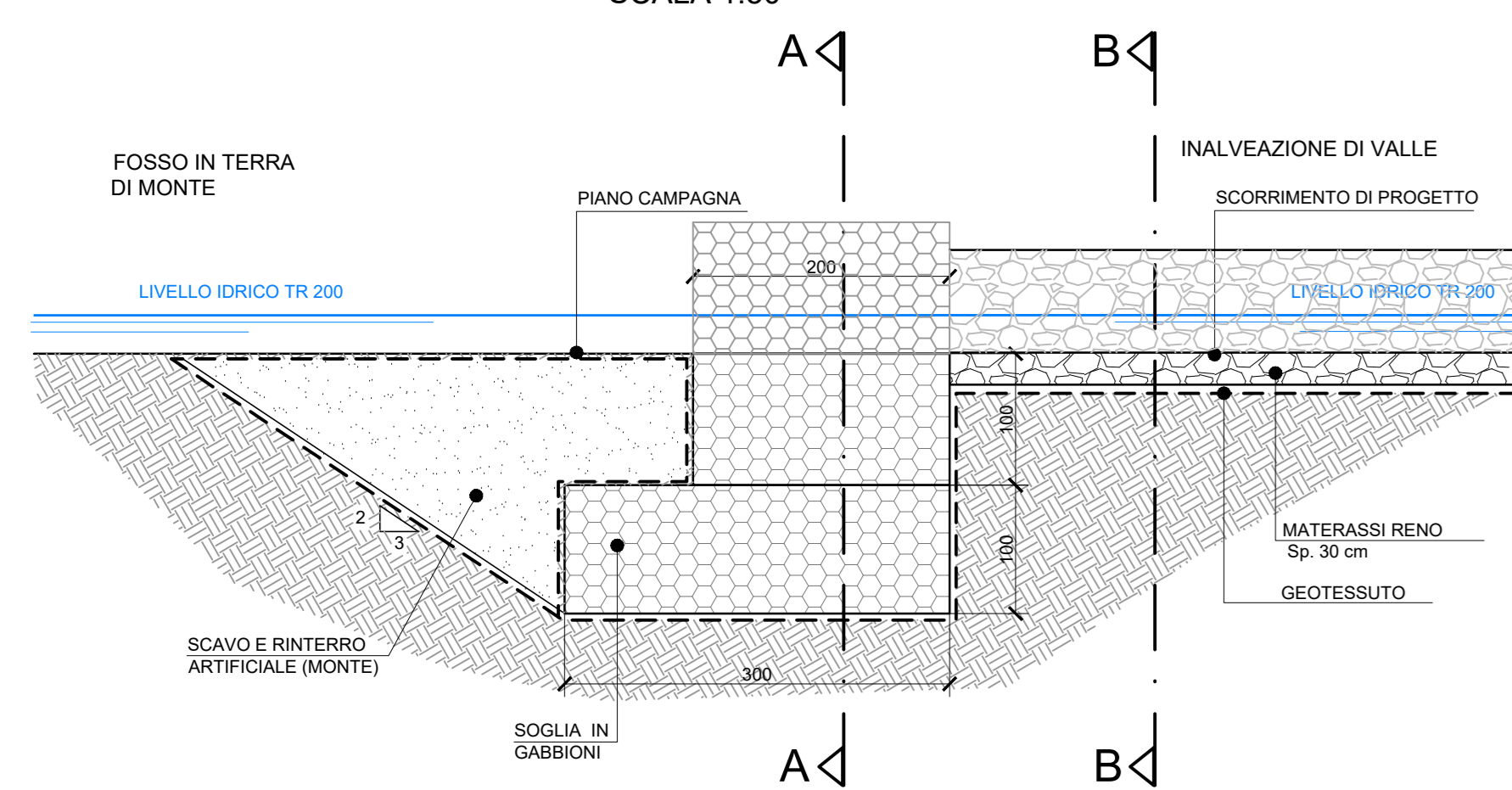
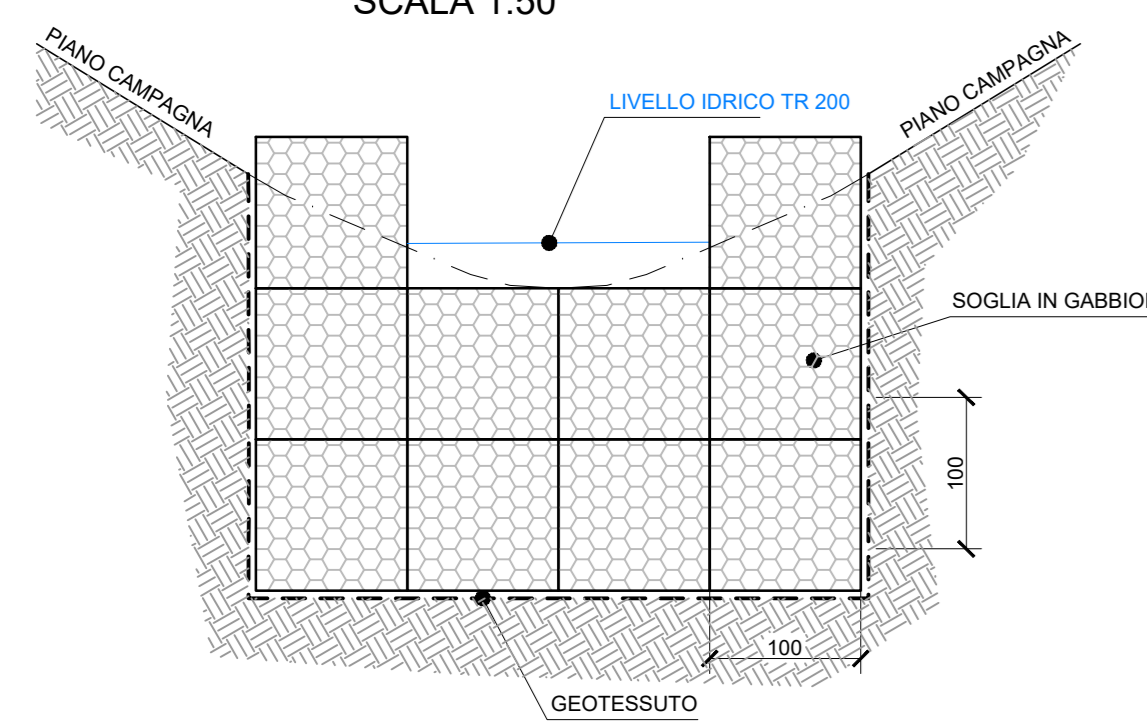


SEZIONE TIPO SOGLIA DI FONDO

SEZIONE LONGITUDINALE
SCALA 1:50

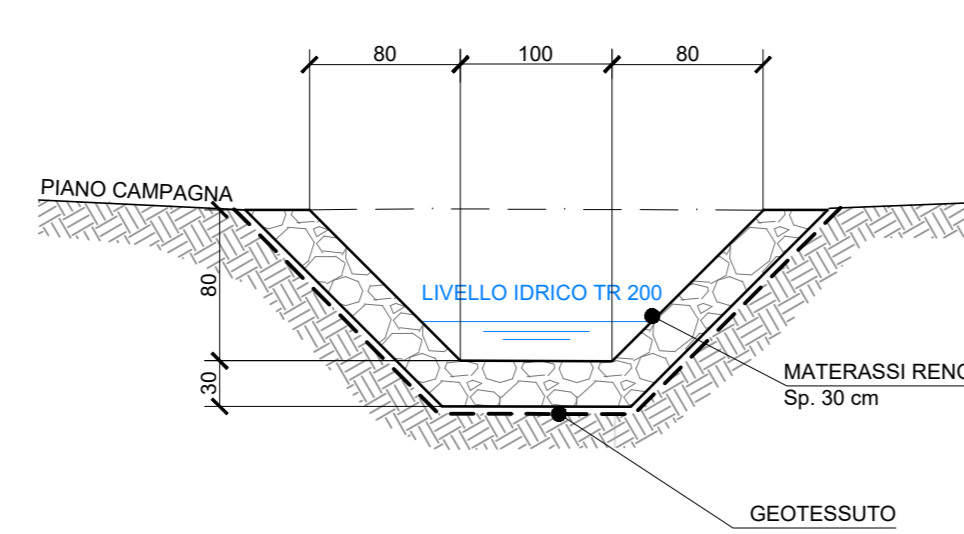


SEZIONE A-A
SOGLIA IN GABBIONI
SCALA 1:50

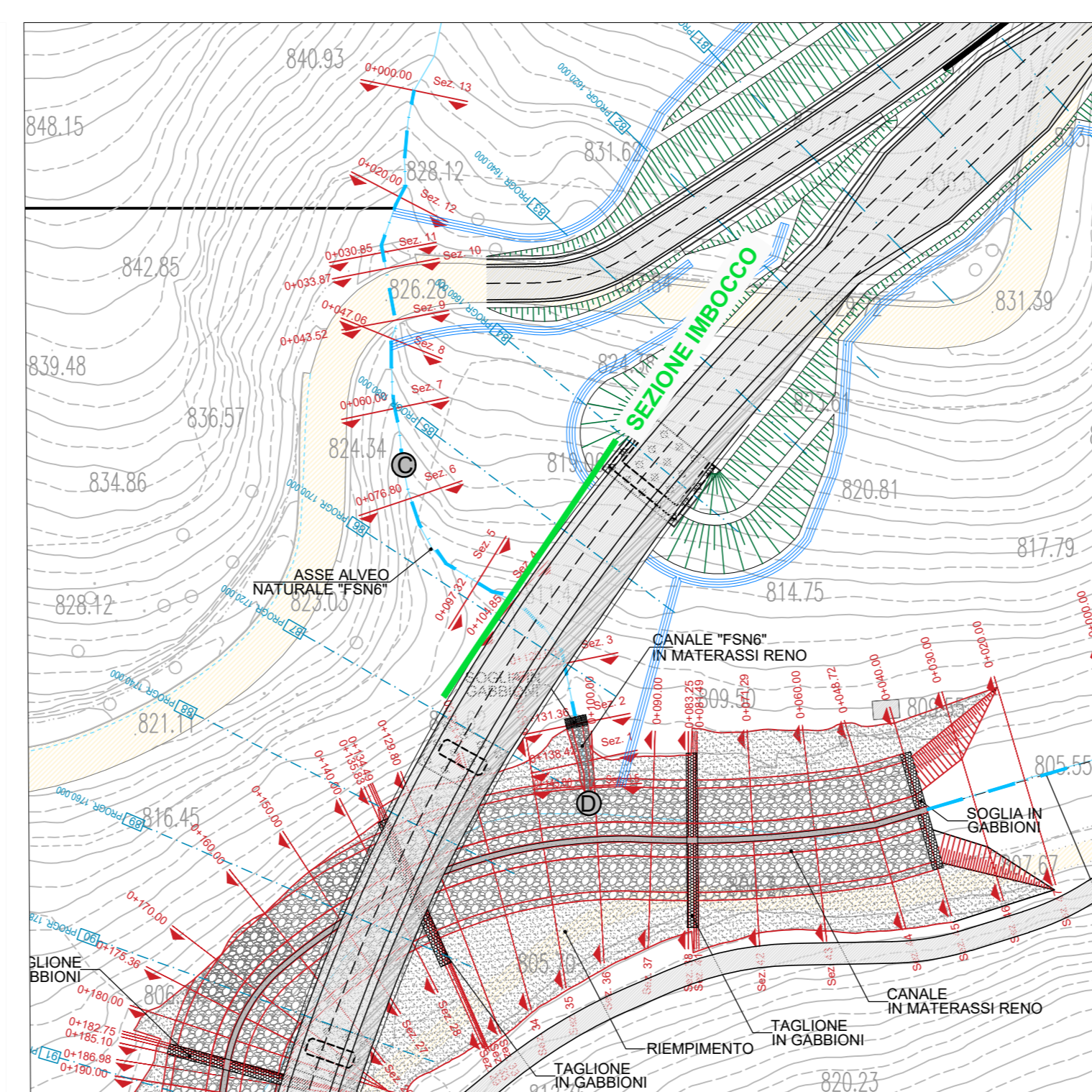
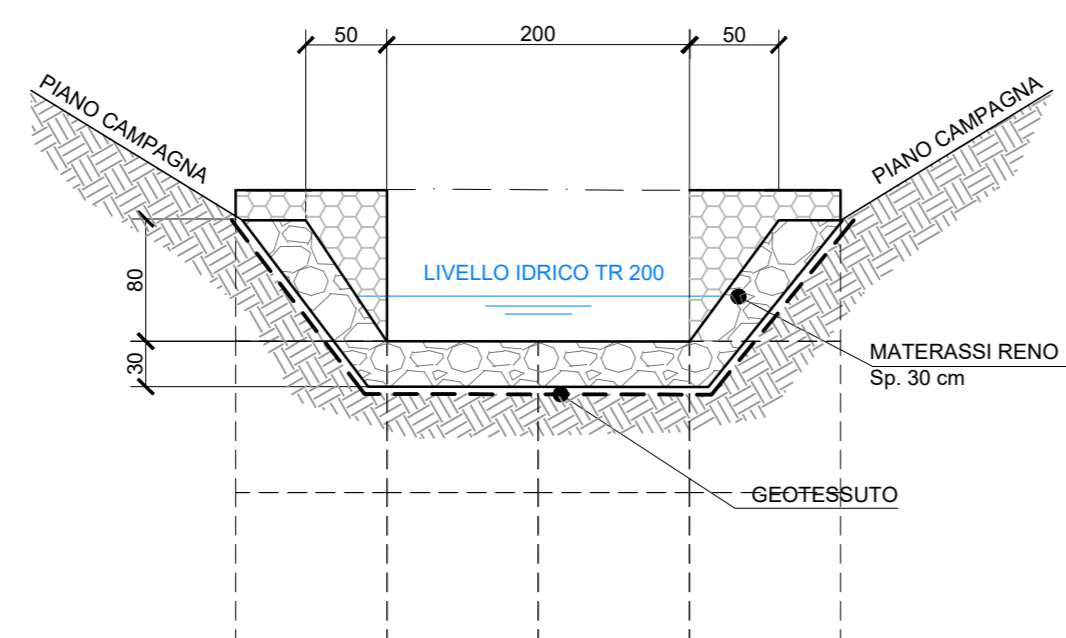


SEZIONI TIPO INALVEAZIONE

CANALE IN MATERASSI RENO Lb 100
SCALA 1:50



SEZIONE B - B
INALVEAZIONE IN MATERASSI RENO
SCALA 1:50



STRALCIO PLANIMETRICO 1:1.000

Note specifiche materiali:

GABBIONI di forma parallelepipedica realizzati con rete metallica tessuta con filo galvanizzato a caldo con rivestimento in lega Zinco-Aluminio: in maglia esagonale a doppia torsione tipo 8x8. Le strutture scolari vengono riempite con materiale lapideo di idonee caratteristiche e pezzatura, generalmente ciottoli o spaccato da cava compatto, resistente, non gelivo e/o friabile, di diametro non inferiore a 0,3 m.

MATERASSI RENO di rete metallica con filo rivestito internamente in lega di Zinco-Aluminio ed esternamente con polimero plastico, di diametro 2,2/3,2 mm a maglia esagonale 6x6, a doppia torsione, riempite con materiale lapideo di idonee caratteristiche e pezzatura, generalmente ciottoli o spaccato da cava compatto, resistente, non gelivo e/o friabile, di diametro non inferiore a 0,3 m.



S.S. 389 TRONCO VILLANOVA – LANUSEI - TORTOLI
LOTTO BIVIO VILLAGRANDE - SVINCOLO DI ARZANA
DAL Km 51+100,00 DELLA S.S. 389 VAR AL Km 177+930,00 DELLA S.S. 389

PROGETTO DEFINITIVO COD: CA22

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONI
ING. M. BASMELLI
GRUPPO DI PROGETTAZIONE
ING. D. BERNARDINI ING. M. PROSCACC
ING. G. LOFFIGNATO ING. R. COPPOLINI
ING. G. PELLEGRINI ING. M. CARAFFINI
ING. M. MARILLI ING. M. BRANCIA
ING. A. LUCA
IL RESPONSABILE DEL S.I.A.
ING. F. RIGGIERI
IL GEOLOGO
ING. M. BIANCHI
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
ING. M. BIANCHI
VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
ING. F. RIGGIERI

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
rpa
MANDATARIA
PINI PINI SWISS ENGINEERS SA
MANDATARIA
PINI PINI SWISS ENGINEERS Srl
MANDATARIA

IDROLOGIA E IDRAULICA
OPERE DI ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO
INALVEAZIONE "FSN6"
SEZIONI TIPO

CODICE PROGETTO	PROGETTO	LV. PROG.	N. PROG.	NOME FILE	P00_ID00_IDR_ST03_A	REVISIONE	
DIPIC22	D	2002		COORD. ELAB.	P00_ID00_IDR_ST03	A	
D							
C							
B							
A	PRIMA EMISSIONE		SETTEMBRE 2020	BENEMO	LOSPENATO	BASMELLI	
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	

SEZIONE A-A IMBOCCO DEL PONTE TRA SPALLA A E PILA 1
1:100

