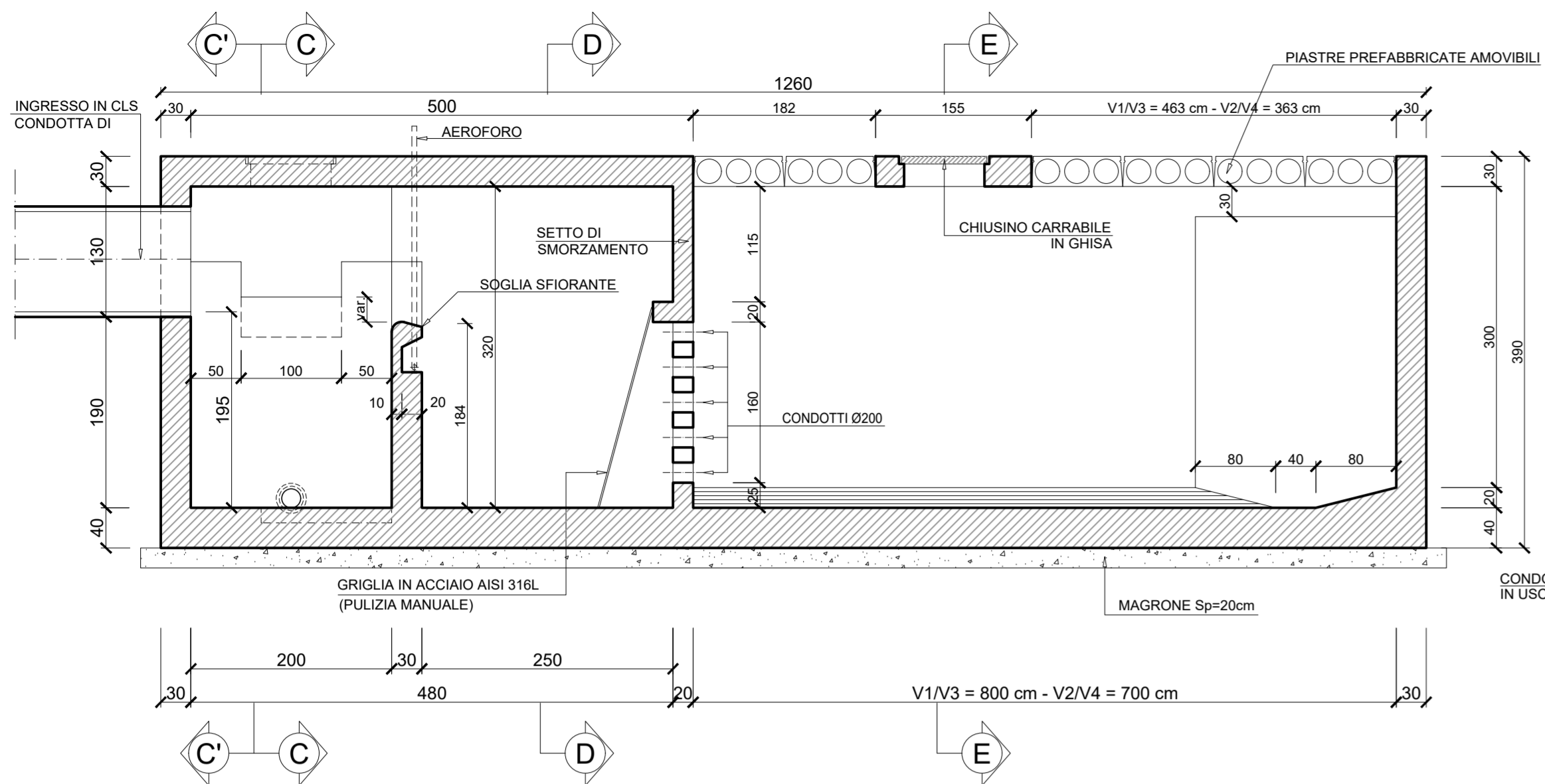
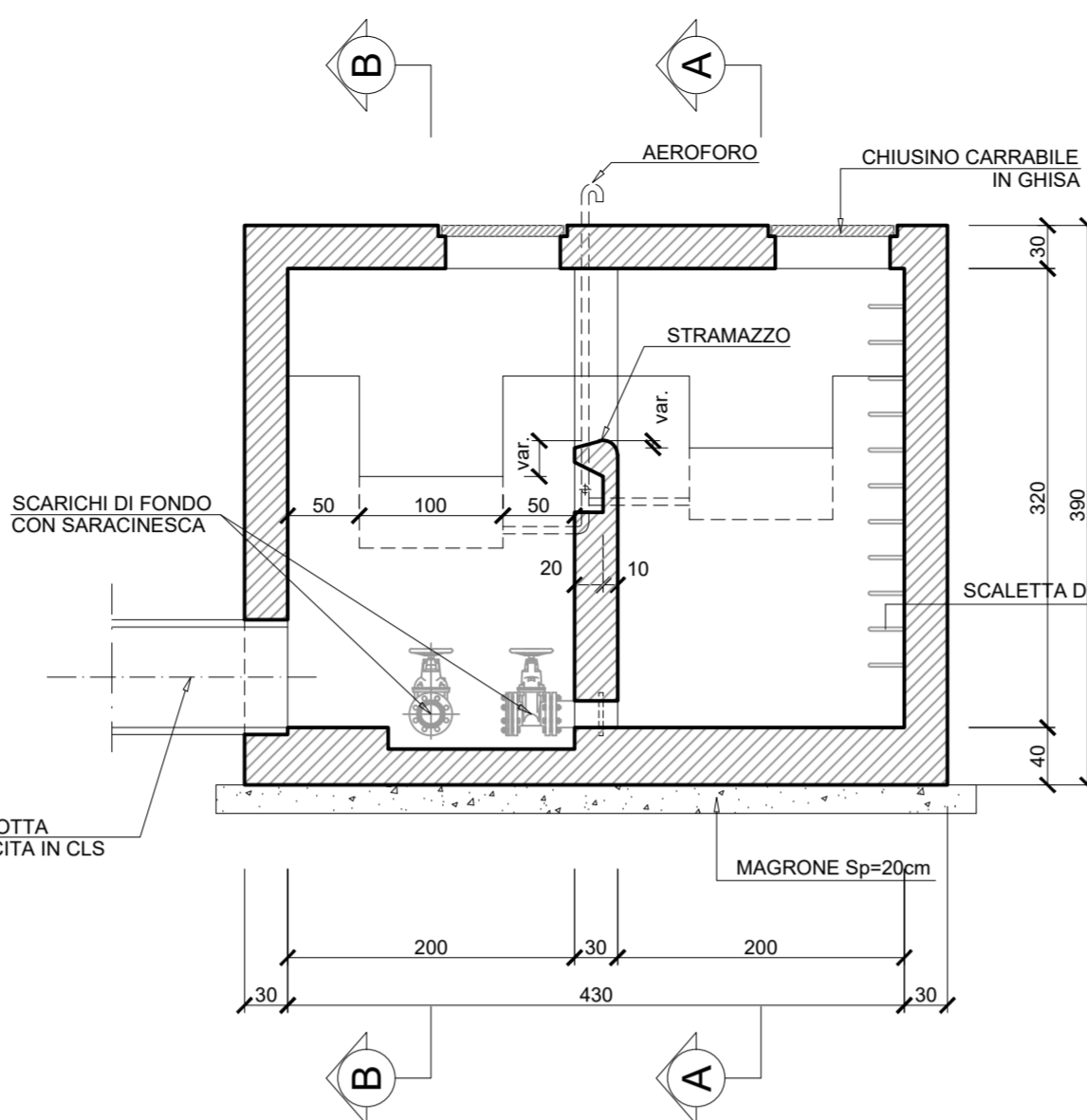


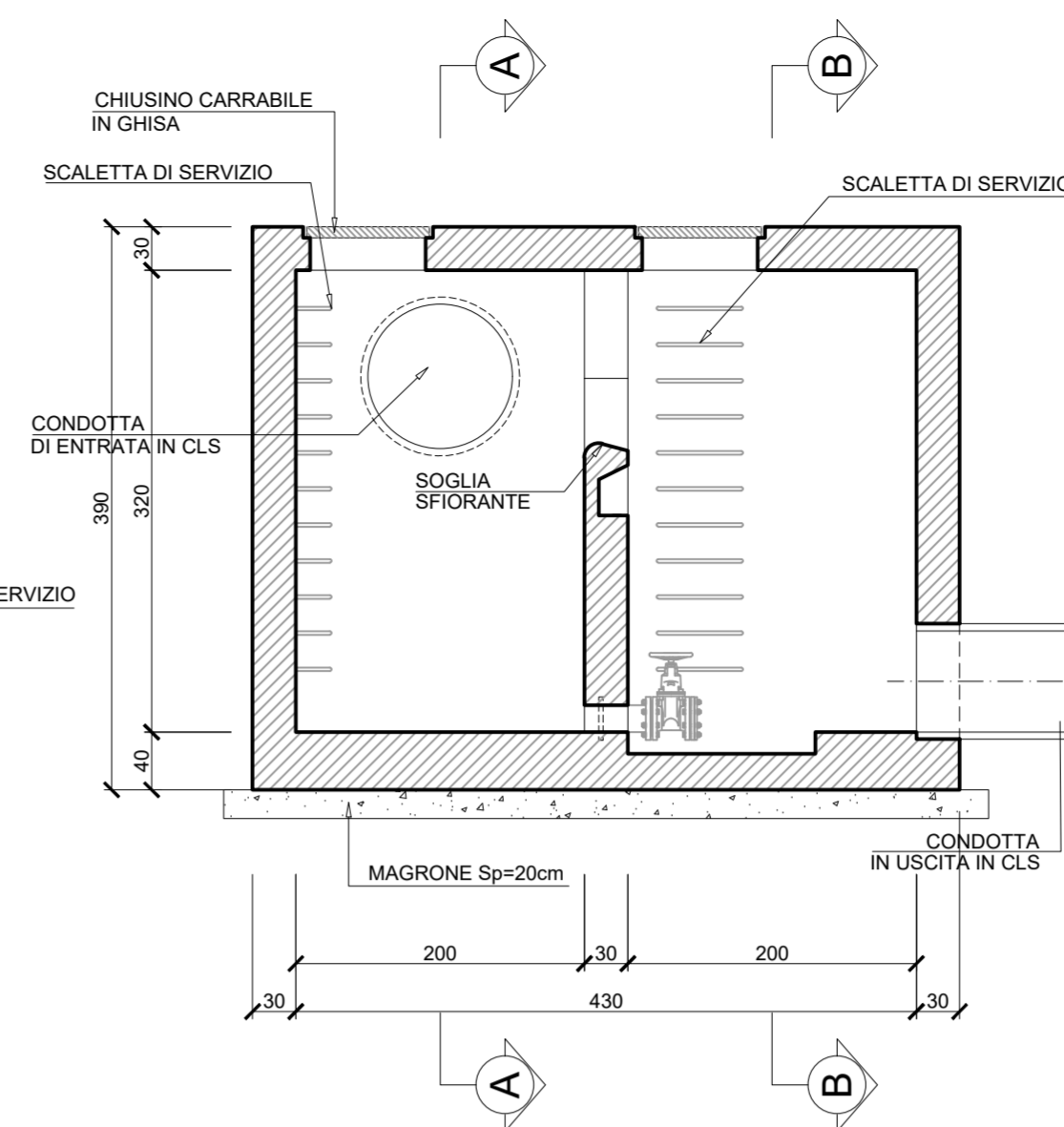
SEZIONE A-A
SCALA 1:50



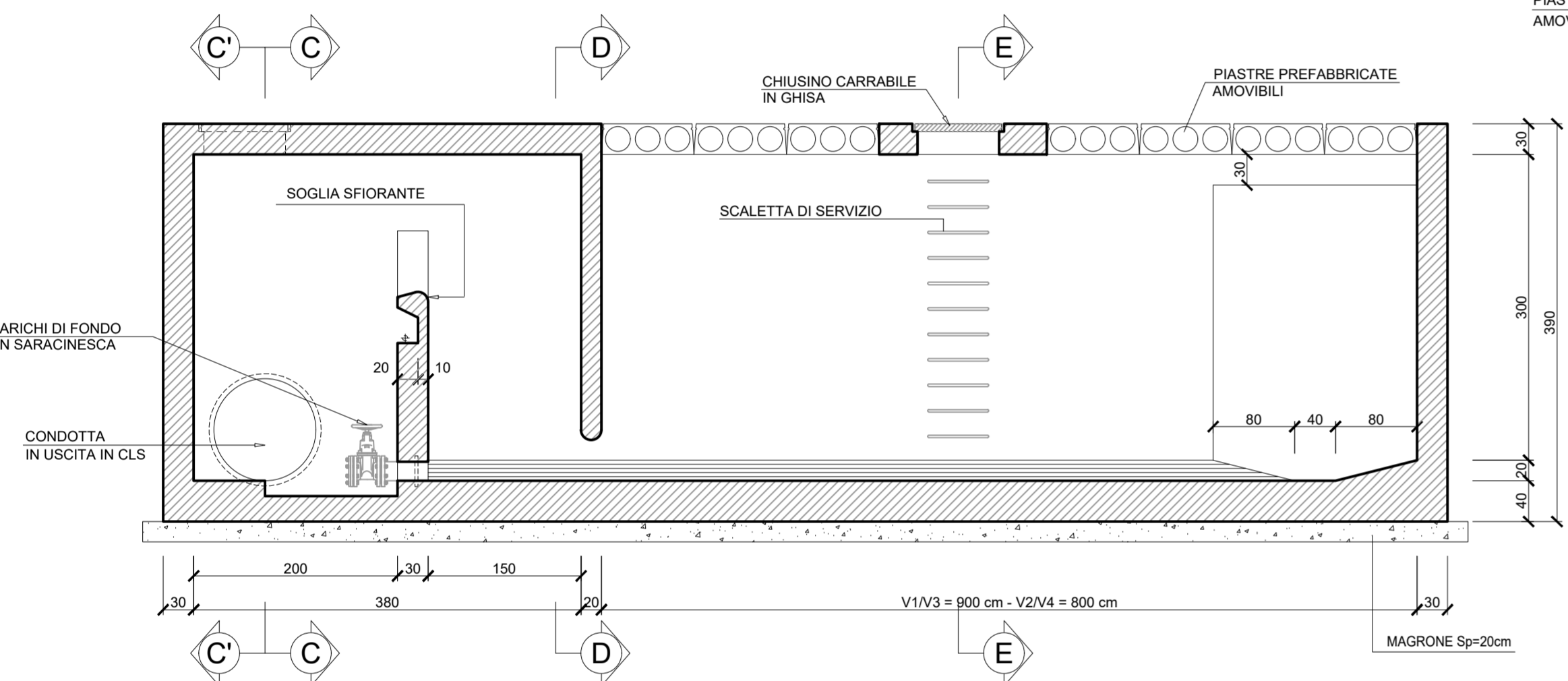
SEZIONE C-C
SCALA 1:50



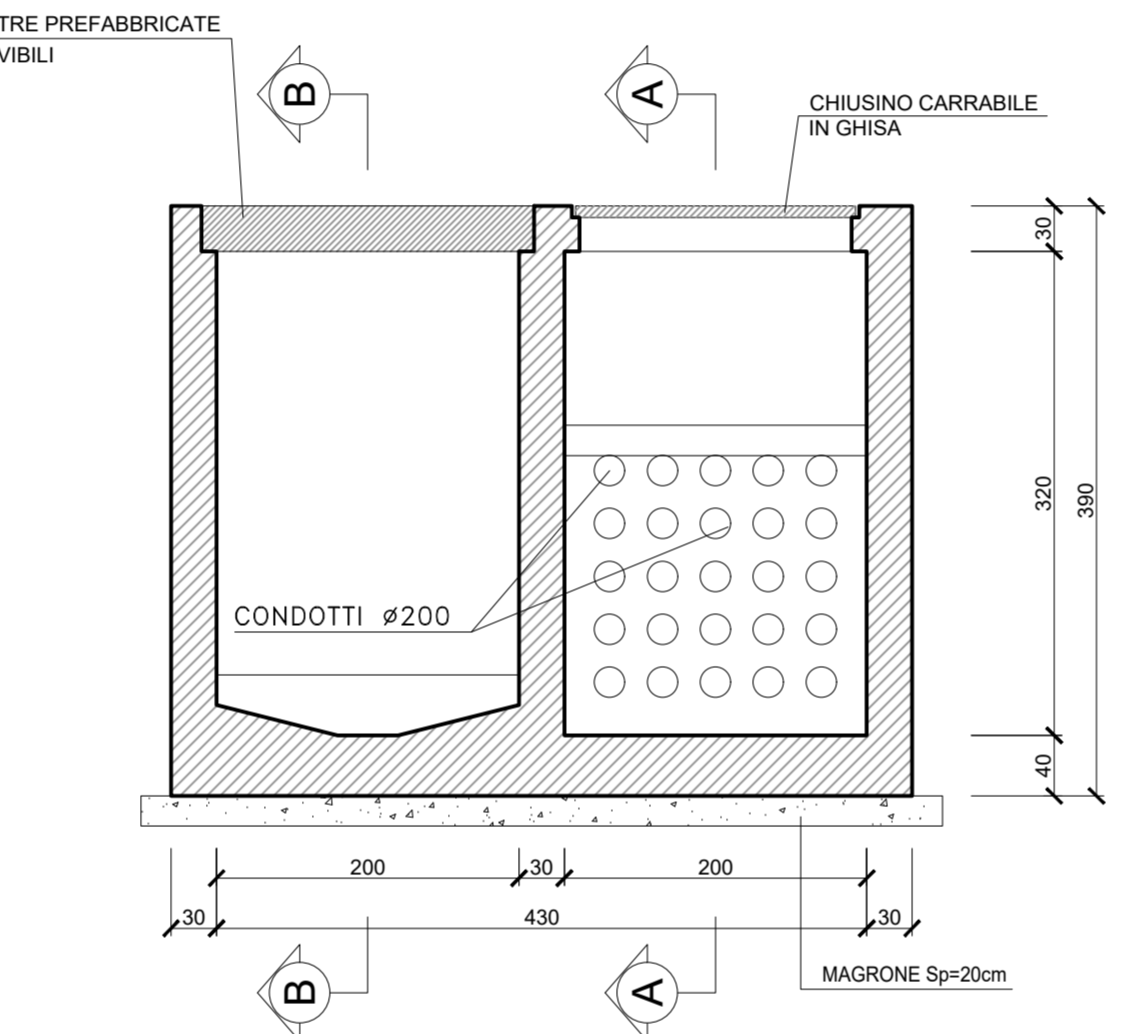
SEZIONE C'-C'
SCALA 1:50



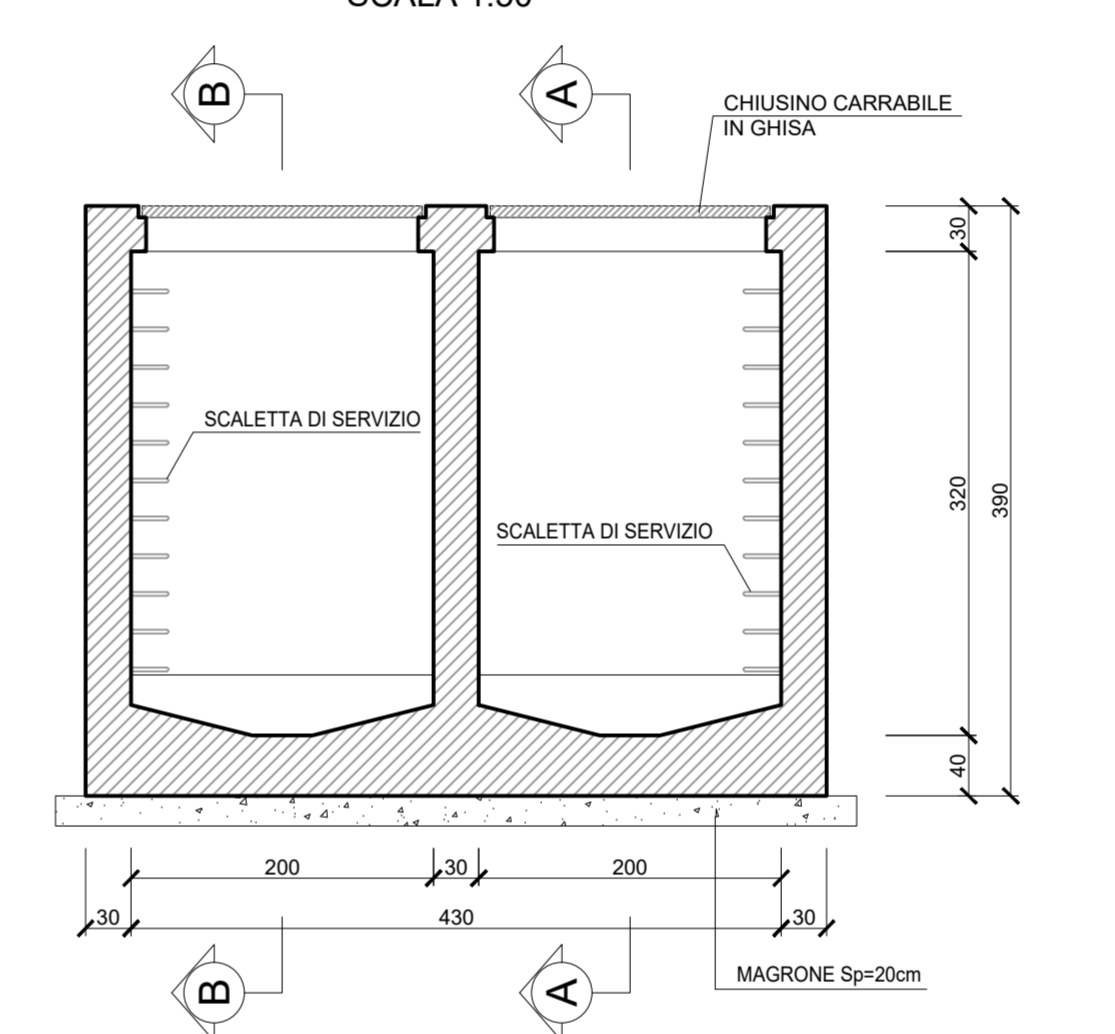
SEZIONE B-B
SCALA 1:50



SEZIONE D-D
SCALA 1:50



SEZIONE E-E
SCALA 1:50



PIANTA
SCALA 1:50

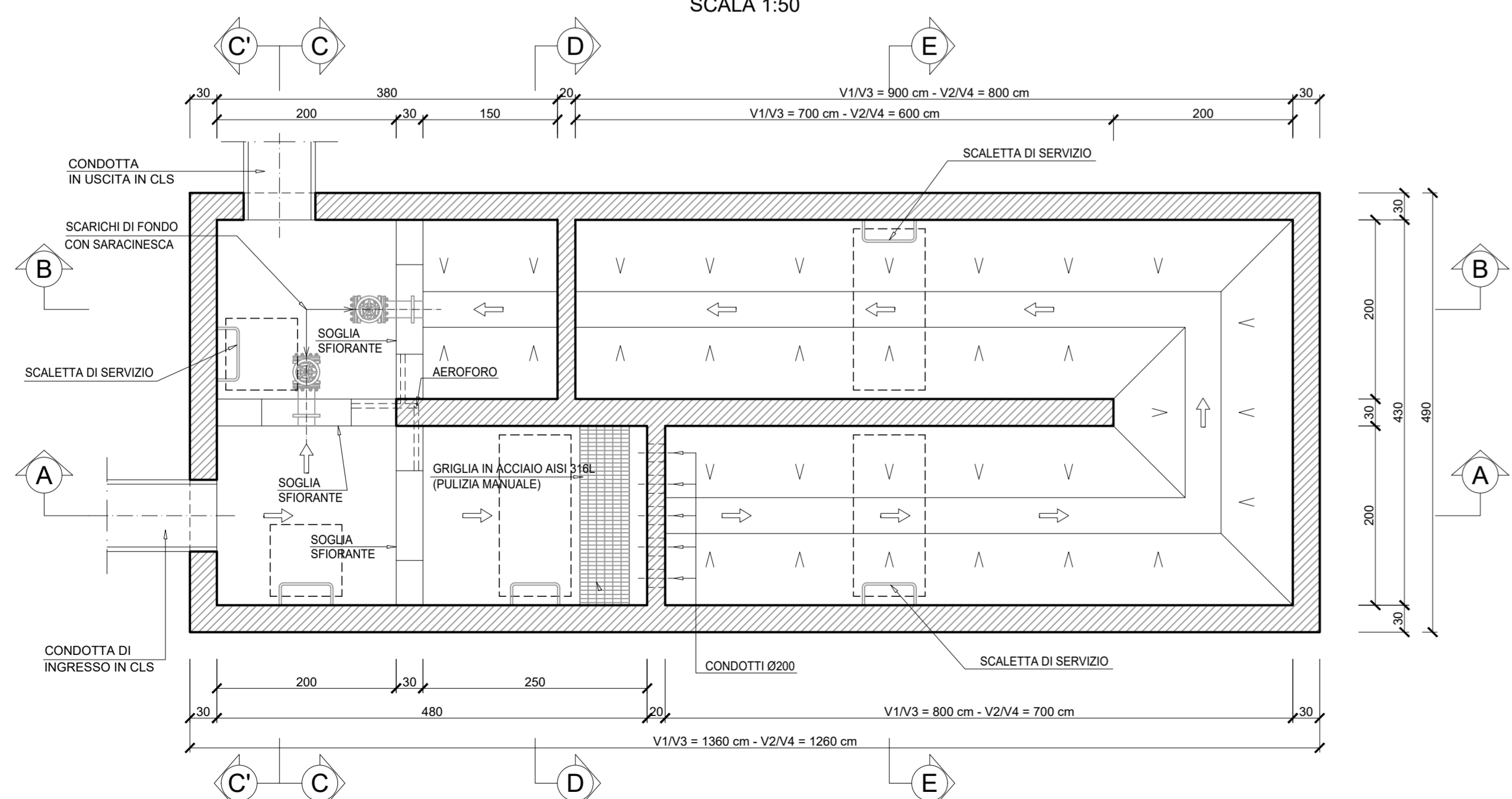
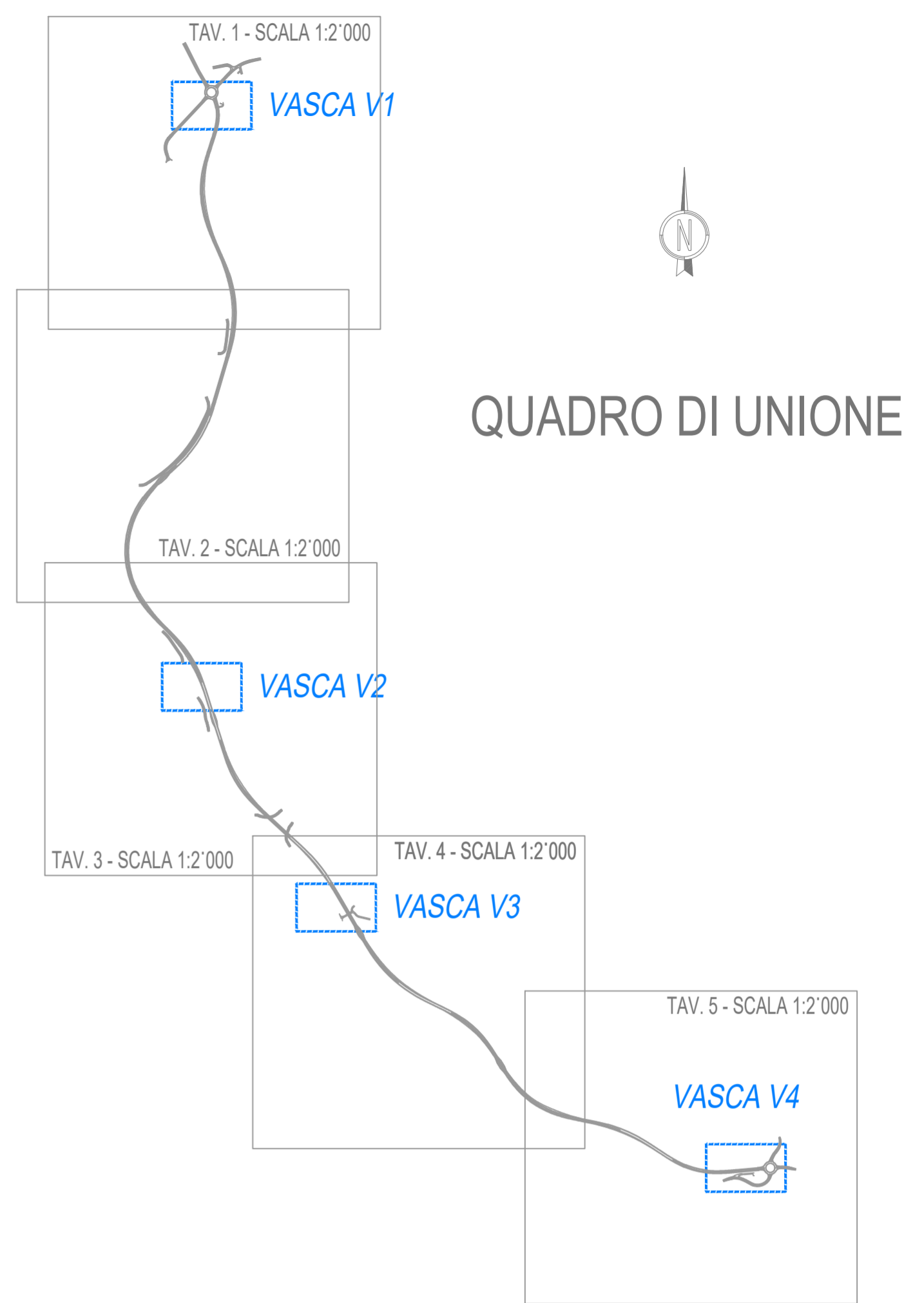


TABELLA MATERIALI

<p>CALCESTRUZZO - C32/40 (CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE XA2 SECONDO UNI EN 206-1)</p> <ul style="list-style-type: none"> - DIMENSIONE MASSIMA DELL'AGGREGATO $D_{max} = 30mm$; - RAPPORTO ACQUA/CEMENTO MASSIMO 0.50 DA MISURARSI SECONDO UNI 206-1 CON PRELIEVI EFFETTUATI IMMEDIATAMENTE PRIMA DEL GETTO; - CEMENTO TIPO II-III-IV, UNI 197-1 CLASSE 32.5 - DOSAGGIO MINIMO 340kg/mc - CONSISTENZA S4, SECONDO UNI EN 206-1; - COPRIFERRO MINIMO 45mm
<p>MAGRONI DI SOTTOFONDAZIONE - RCK 150 (CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE X0 SECONDO UNI EN 206-1)</p> <ul style="list-style-type: none"> - DIMENSIONE MASSIMA DELL'AGGREGATO $D_{max} = 30mm$; - RAPPORTO ACQUA/CEMENTO MASSIMO 0.60 DA MISURARSI SECONDO UNI 206-1 - CEMENTO TIPO II-III-IV, UNI 197-1 CLASSE 32.5 - DOSAGGIO MINIMO 150kg/mc - CONSISTENZA S3, SECONDO UNI EN 206-1;
<p>ACCIAIO PER ARMATURE - B450C (CONFORME D.M. 14.01.2008) TRAFIATO IN BARRE TONDE 6 $\leq \phi \leq 40$ AD ADERENZA MIGLIORATA</p> <ul style="list-style-type: none"> - TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVAMENTO $F_{yk} > 4500$ Dan/cm²; - TENSIONE CARATTERISTICA DI ROTTURA $F_{tk} > 5400$ Dan/cm²; - ALLUNGAMENTO (Ag) $> 7.5\%$ - INCIDENZA ARMATURE 150 Kg/mc - I CHIUSINI IN GHISA SONO PREVISTI IN CLASSE D400

QUADRO SINOTTICO ELEMENTI CARATTERISTICI
PRESIDI IDRAULICI

VASCA	PROGRESSIVA [Km]	GEOMETRIA		Q. PIAZZALE [m s.l.m.]	Q. INGRESSO [m s.l.m.]	Q. USCITA [m s.l.m.]	ACCESSIBILITA' PER MANUTENZIONE
		ALTEZZA H [m]	PIANTA L [m] B [m]				
V1	0+045.00	3.90	13.60 4.30	850.90	849.35	847.40	DA ASSE PRINCIPALE
V2	2+505.00	3.90	12.60 4.30	817.60	814.85	812.90	DA ATTUALE S.S. 389
V3	3+480.00	3.90	13.60 4.30	818.45	816.90	814.95	DA ATTUALE S.S. 389
V4	5+497.00	3.90	12.60 4.30	855.00	853.45	851.50	DA ATTUALE S.S. 389



Sanas GRUPPO FS ITALIANE
ANAS S.p.A. Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 389 TRONCO VILLANOVA - LANUSEI - TORTOLI
LOTTO BIVIO VILLAGRANDE - SVINCOLO DI ARZANA
DAL Km 51+100,00 DELLA S.S. 389 VAR AL Km 177+930,00 DELLA S.S. 389

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA22

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. M. RASIMELLI
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° 4632

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Ing. D. BONADIES Ing. M. PROCACCI
Ing. P. LOSPENNATO Ing. R. CERQUIGLINI
Ing. S. PELLEGRINI Ing. M. CARAFFINI
Ing. A. PILLI Geom. M. BINAGLIA
Ing. M. MARELLI
Ing. A. LUCIA

MANDATARIA
PINI PINI SWISS ENGINEERS SA
SWISS MANDANTE

IL GEOLOGO
Dot. S. PIAZZOLI

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. L. IOVINE

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.
Arch. E. RASIMELLI

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. F. RUGGIERI

PROTOCOLLO DATA:

IDROLOGIA E IDRAULICA
SISTEMA DI DRENAGGIO DEL CORPO STRADALE
VASCHE DI SICUREZZA - PIANTE E SEZIONI

CODICE PROGETTO	NOV. PROC.	N. PROC.	NOV. FILE	REVISIONE
DP/CA/22	D	2002	P00_0100_IDR_DT09_A	A
PROGETTO	ELAB.	Q. PIAZZALE	Q. INGRESSO	Q. USCITA
D	P000100IDRDT09	850.90	849.35	847.40
C		817.60	814.85	812.90
B		818.45	816.90	814.95
A	PRIMA EMISSIONE	855.00	853.45	851.50
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
		SETTEMBRE 2020	BINAGLIA	AZZAROLI
			RASIMELLI	