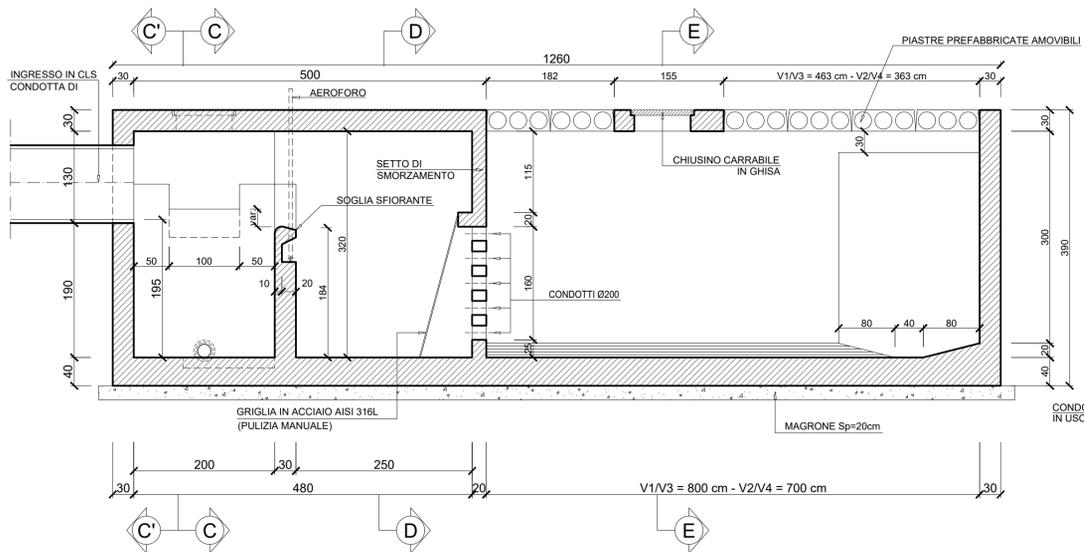
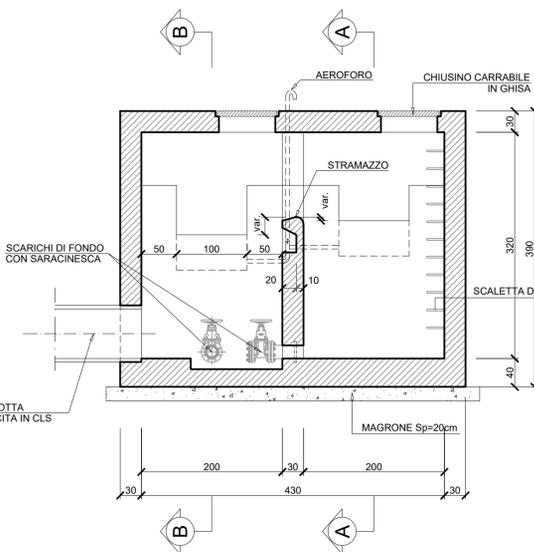


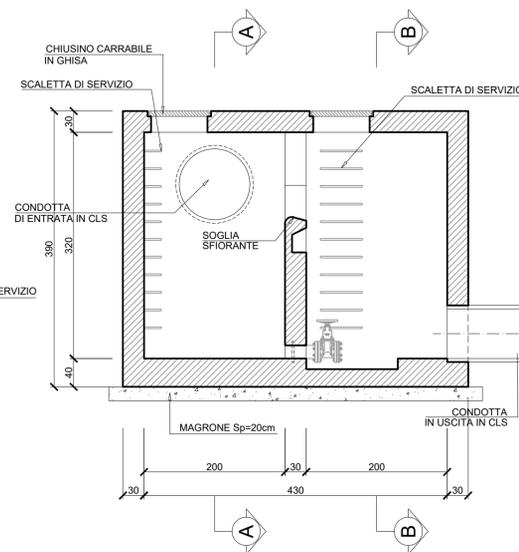
SEZIONE A-A  
SCALA 1:50



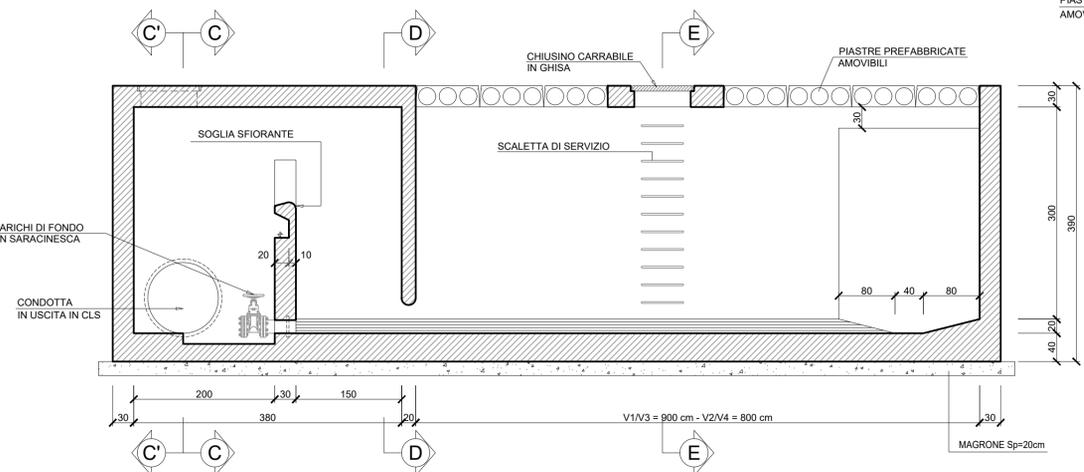
SEZIONE C-C  
SCALA 1:50



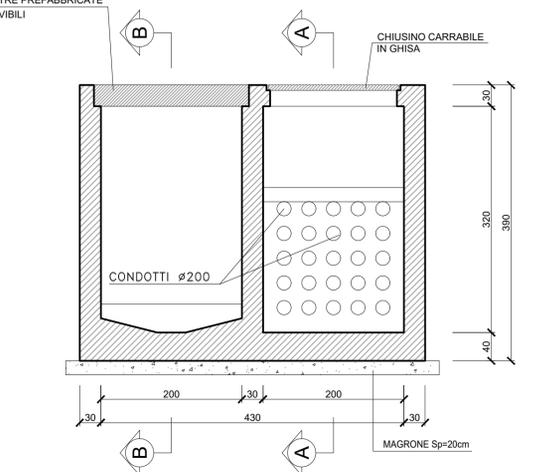
SEZIONE C'-C'  
SCALA 1:50



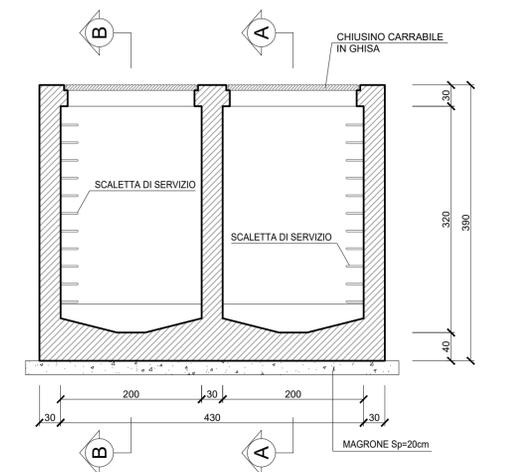
SEZIONE B-B  
SCALA 1:50



SEZIONE D-D  
SCALA 1:50



SEZIONE E-E  
SCALA 1:50



PIANTA  
SCALA 1:50

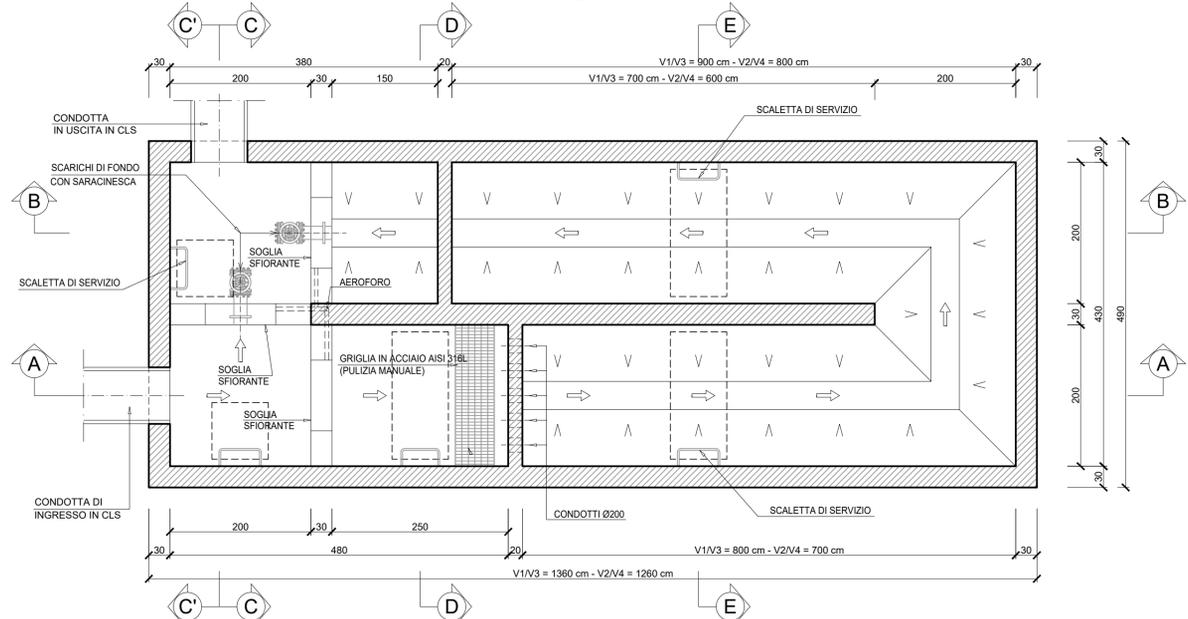
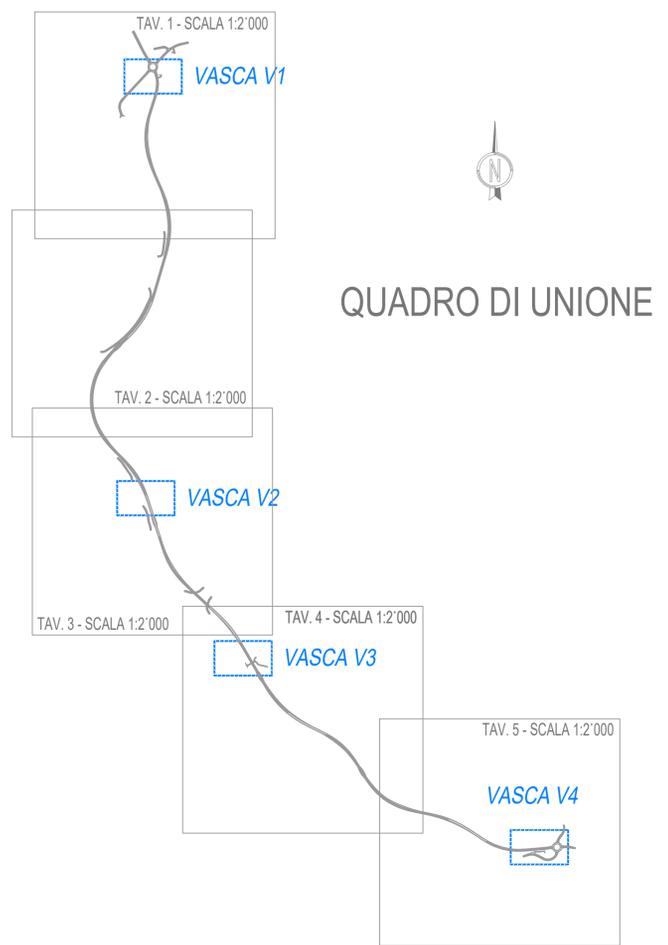


TABELLA MATERIALI

<p>CALCESTRUZZO - C32/40 (CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE XA2 SECONDO UNI EN 206-1)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- DIMENSIONE MASSIMA DELL'AGGREGATO D<sub>max</sub> = 30mm;</li> <li>- RAPPORTO ACQUA/CEMENTO MASSIMO 0.50 DA MISURARSI SECONDO UNI 206-1 CON PRELIEVI EFFETTUATI IMMEDIATAMENTE PRIMA DEL GETTO;</li> <li>- CEMENTO TIPO II-III-IV, UNI 197-1 CLASSE 32.5 - DOSAGGIO MINIMO 340kg/mc</li> <li>- CONSISTENZA S4, SECONDO UNI EN 206-1;</li> <li>- COPRIFERRO MINIMO 45mm</li> </ul>
<p>MAGRONI DI SOTTOFONDAZIONE - RCK 150 (CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE XO SECONDO UNI EN 206-1)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- DIMENSIONE MASSIMA DELL'AGGREGATO D<sub>max</sub> = 30mm;</li> <li>- RAPPORTO ACQUA/CEMENTO MASSIMO 0.60 DA MISURARSI SECONDO UNI 206-1</li> <li>- CEMENTO TIPO II-III-IV, UNI 197-1 CLASSE 32.5 - DOSAGGIO MINIMO 150kg/mc</li> <li>- CONSISTENZA S3, SECONDO UNI EN 206-1;</li> </ul>
<p>ACCIAIO PER ARMATURE - B450C (CONFORME D.M. 14.01.2008) TRAFIATO IN BARRE TONDE 6 &lt;= Ø &lt;= 40 AD ADERENZA MIGLIORATA</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVAMENTO F<sub>yk</sub> &gt;= 4500 Dan/cm<sup>2</sup>;</li> <li>- TENSIONE CARATTERISTICA DI ROTTURA F<sub>tk</sub> &gt;= 5400 Dan/cm<sup>2</sup>;</li> <li>- ALLUNGAMENTO (A<sub>gk</sub>) &gt; 7.5%</li> <li>- INCIDENZA ARMATURE 150 Kg/mc</li> <li>- I CHIUSINI IN GHISA SONO PREVISTI IN CLASSE D400</li> </ul>

QUADRO SINOTTICO ELEMENTI CARATTERISTICI PRESIDI IDRAULICI

VASCA	PROGRESSIVA [Km]	GEOMETRIA		Q. PIAZZALE [m s.l.m.]	Q. INGRESSO [m s.l.m.]	Q. USCITA [m s.l.m.]	ACCESSIBILITA' PER MANUTENZIONE
		ALTEZZA H [m]	PIANTA L [m] B [m]				
V1	0+045.00	3.90	13.60 4.30	850.90	849.35	847.40	DA ASSE PRINCIPALE
V2	2+505.00	3.90	12.60 4.30	817.60	814.85	812.90	DA ATTUALE S.S. 389
V3	3+480.00	3.90	13.60 4.30	818.45	816.90	814.95	DA ATTUALE S.S. 389
V4	5+497.00	3.90	12.60 4.30	855.00	853.45	851.50	DA ATTUALE S.S. 389





**ANAS S.p.A.**  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S. 389 TRONCO VILLANOVA - LANUSEI - TORTOLI**  
**LOTTO BIVIO VILLAGRANDE - SVINCOLO DI ARZANA**  
DAL Km 51+100,00 DELLA S.S. 389 VAR AL Km 177+930,00 DELLA S.S. 389

<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>	COD. CA22
PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI	
<p><b>PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. M. RASIMELLI Ordine Maggiori Provincia di Perugia n° 4632</p> <p><b>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</b> Ing. D. BONADIES    Ing. M. PROCACCI Ing. P. LOSPENNATO    Ing. R. CERQUIGLINI Ing. S. PELLEGRINI    Ing. M. CARAFFINI Ing. A. PILLI    Ing. M. BINAGLIA Ing. M. MARELLI Ing. A. LUCIA</p> <p><b>IL RESPONSABILE DEL S.I.A.</b> Arch. E. RASIMELLI</p> <p><b>IL GEOLOGO</b> Dott. S. PIAZZOLI</p> <p><b>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</b> Ing. L. IOVINE</p> <p><b>VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO</b> Ing. F. RUGGIERI</p>	<p><b>IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:</b></p>   <p><b>PINI PINI SWISS ENGINEERS SA</b> SWISS MANDANTE</p> <p><b>PINI PINI SWISS ENGINEERS Srl</b> ITALIA MANDANTE</p>
PROTOCOLLO	DATA:
<b>IDROLOGIA E IDRAULICA</b>	
<b>SISTEMA DI DRENAGGIO DEL CORPO STRADALE</b>	
<b>VASCHE DI SICUREZZA - PIANTE E SEZIONI</b>	
CODICE PROGETTO	NOME FILE
PROGETTO	P00_0100_IDR_DT09_A
REVISIONE	
D	
C	
B	
A	
PRIMA EMISSIONE	SETTEMBRE 2020
DESCRIZIONE	DATA
REDAITTO	VERIFICATO
APPROVATO	