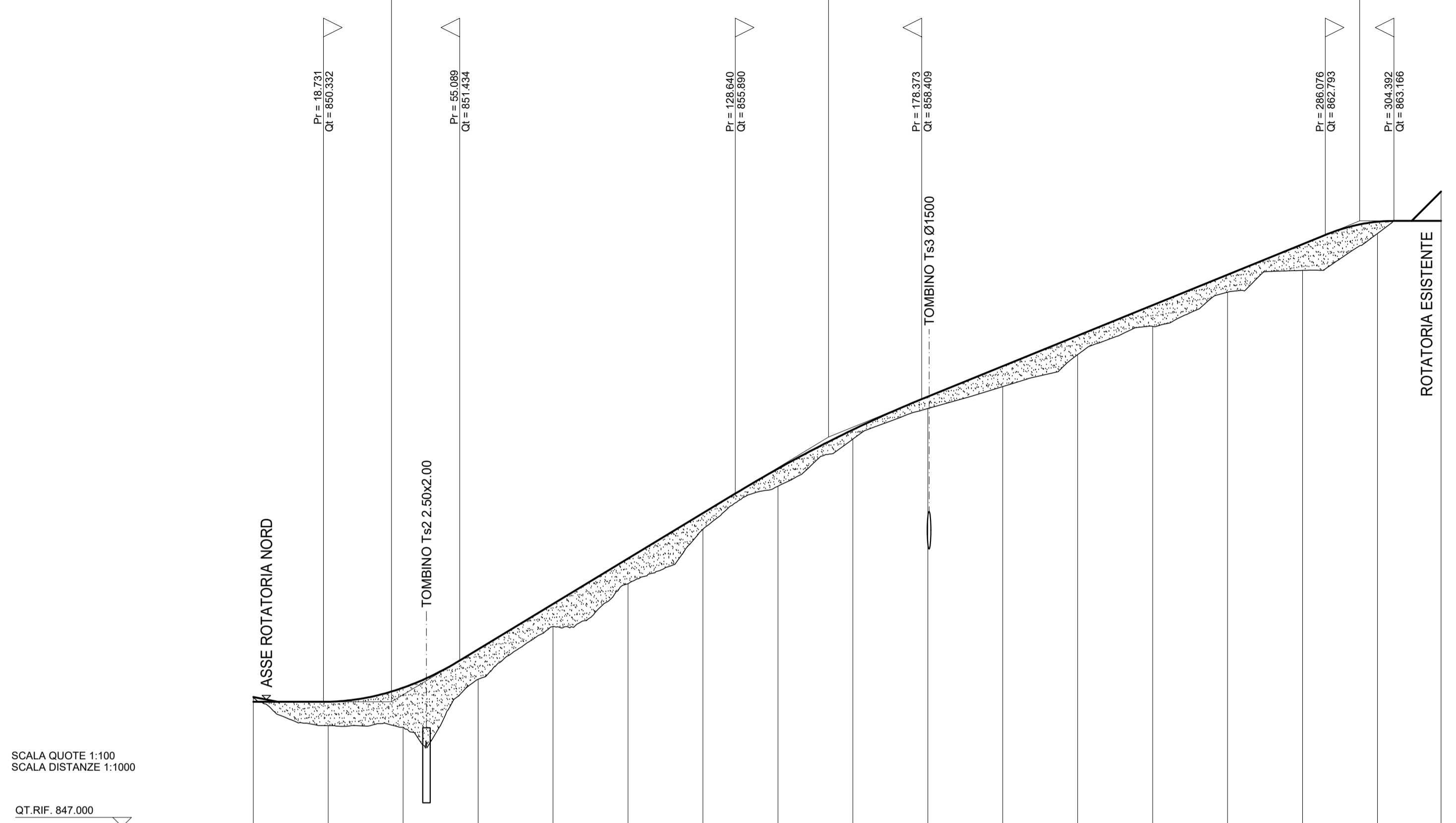


LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA	h = 0,000	h = 7,995	h = 5,769	h = 0,000
	DISTANZA	L = 36,910	L = 116,597	L = 141,727	L = 21,719
	PENDENZA	i = 0,000%	i = 6,860%	i = 4,070%	i = 0,000%

N.	1	N.	2	N.	3
Pr.	36.910	Pr.	153.507	Pr.	295.234
QI.	850.332	QI.	857.397	QI.	863.166
R.	600.000	R.	2500.000	R.	450.000
T.	18.179	T.	24.807	T.	9.158
Fr.	0.275	Fr.	0.124	Fr.	0.083
Sv.	36.380	Sv.	49.798	Sv.	18.321
K.	6.000	K.	25.000	K.	4.500
A.	6.060	A.	1.989	A.	4.070



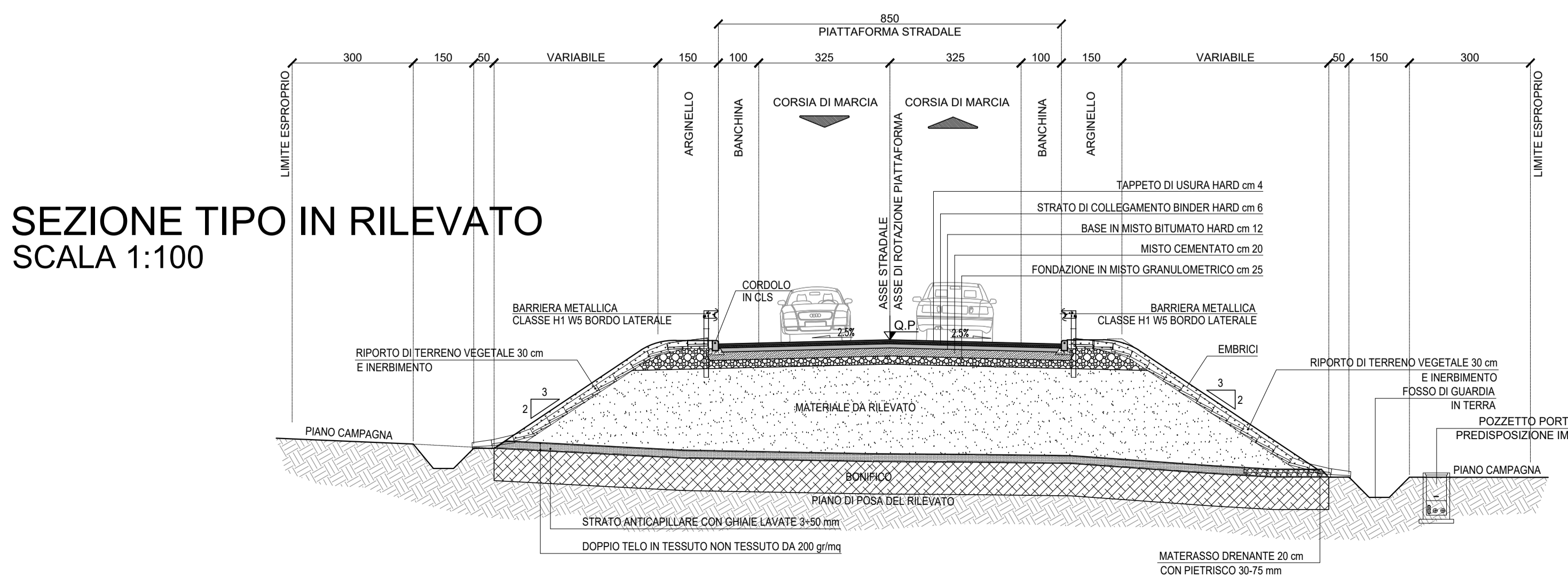
SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 847.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
DISTANZE PARZIALI	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	17,0	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	260,00	280,00	300,00	316,85
QUOTE TERRENO	-850,427	-849,896	-849,854	-850,834	-852,342	-853,483	-854,847	-856,077	-857,343	-858,158	-858,745	-859,898	-860,352	-861,284	-861,840	-862,831	-863,850
QUOTE PROGETTO	-850,332	-850,333	-850,709	-851,731	-852,943	-854,155	-855,367	-856,553	-857,894	-858,476	-859,200	-860,104	-860,918	-861,732	-862,546	-863,145	-863,166
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,09	-0,64	-1,06	-0,80	-0,60	-0,67	-0,42	-0,48	-0,25	-0,32	-0,54	-0,51	-0,57	-0,47	-0,70	-0,31	-0,78
ETTOMETRICHE	0	1															3
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 205,883																
SOPRAELEVAZIONI	Sx	2,500%															
ALLARGAMENTI I.V.	Dx	-2,500%															

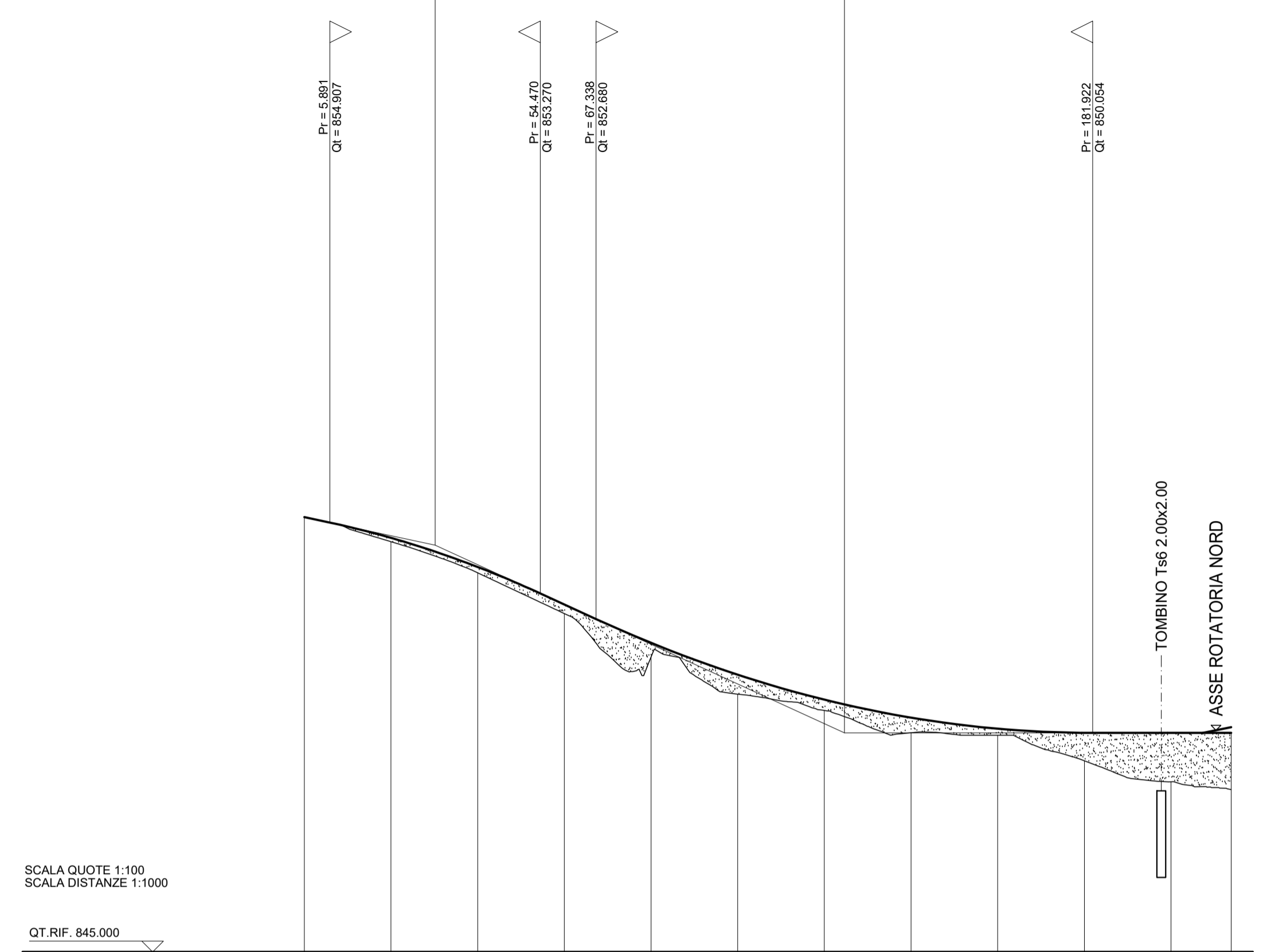
PROFILO LONGITUDINALE "RACCORDO OVEST"

SEZIONE TIPO IN RILEVATO
SCALA 1:100



LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA	h = -0,650	h = -4,329	h = 0,000
	DISTANZA	L = 30,180	L = 94,450	L = 89,244
	PENDENZA	i = -2,164%	i = -4,563%	i = 0,000%

N.	1	N.	2	N.	3
Pr.	30.180	Pr.	124.630	Pr.	200.000
QI.	854.383	QI.	850.054	QI.	850.000
R.	2000.000	R.	2500.000	R.	450.000
T.	24.290	T.	57.292	T.	9.158
Fr.	0.147	Fr.	0.656	Fr.	0.083
Sv.	48.608	Sv.	114.624	Sv.	18.321
K.	20.000	K.	25.000	K.	4.500
A.	2.429	A.	4.583	A.	4.070



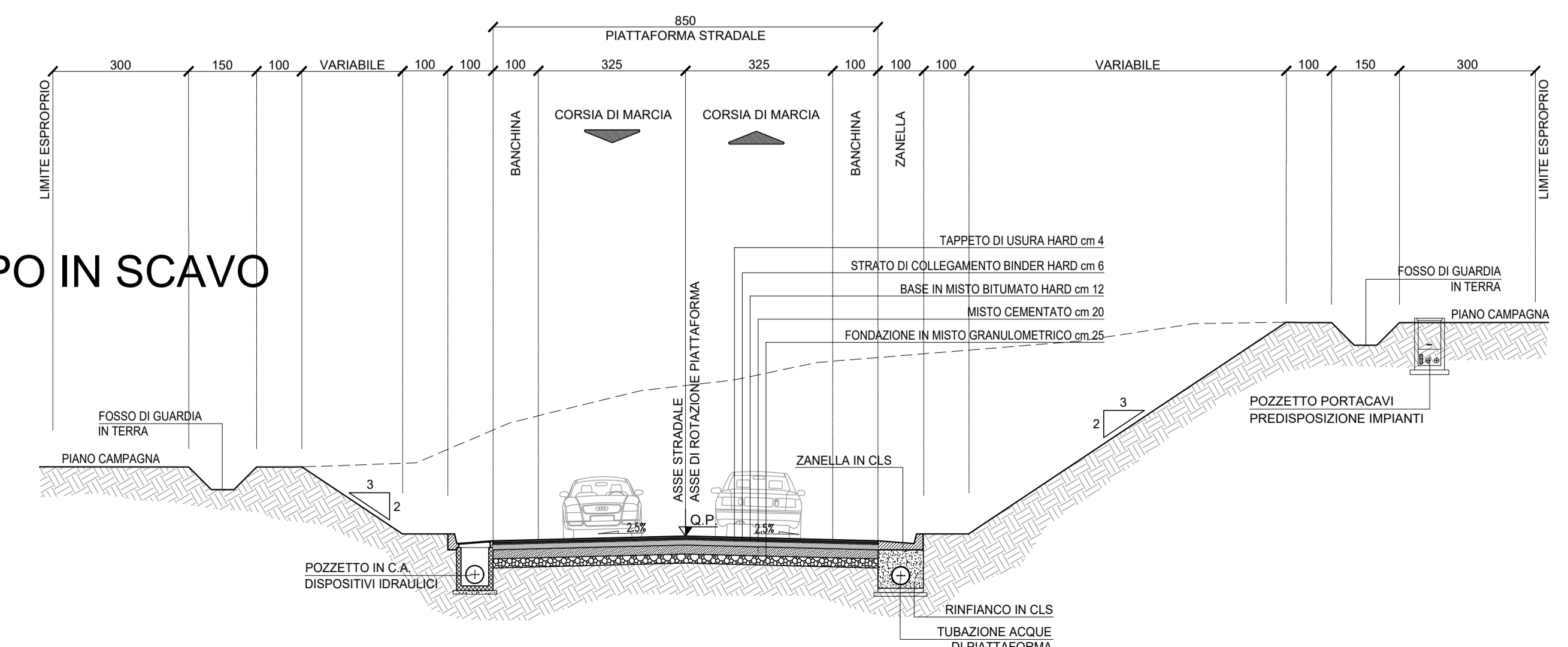
SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 845.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
DISTANZE PARZIALI	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	13,9	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	213,87	
QUOTE TERRENO	-855,033	-854,464	-853,746	-852,807	-851,894	-850,847	-850,570	-850,057	-850,000	-849,410	-848,927	-848,747	
QUOTE PROGETTO	-855,033	-854,503	-853,261	-853,017	-852,132	-851,397	-850,821	-850,406	-850,150	-850,056	-850,054	-850,054	
DIFFERENZA DI QUOTA	0,00	-0,09	-0,13	-0,21	-0,33	-0,45	-0,25	-0,35	-0,15	-0,05	-0,01	-1,31	
ETTOMETRICHE	0	1											2
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 9,267												
SOPRAELEVAZIONI	Sx	2,500%											
ALLARGAMENTI I.V.	Dx	-2,500%											

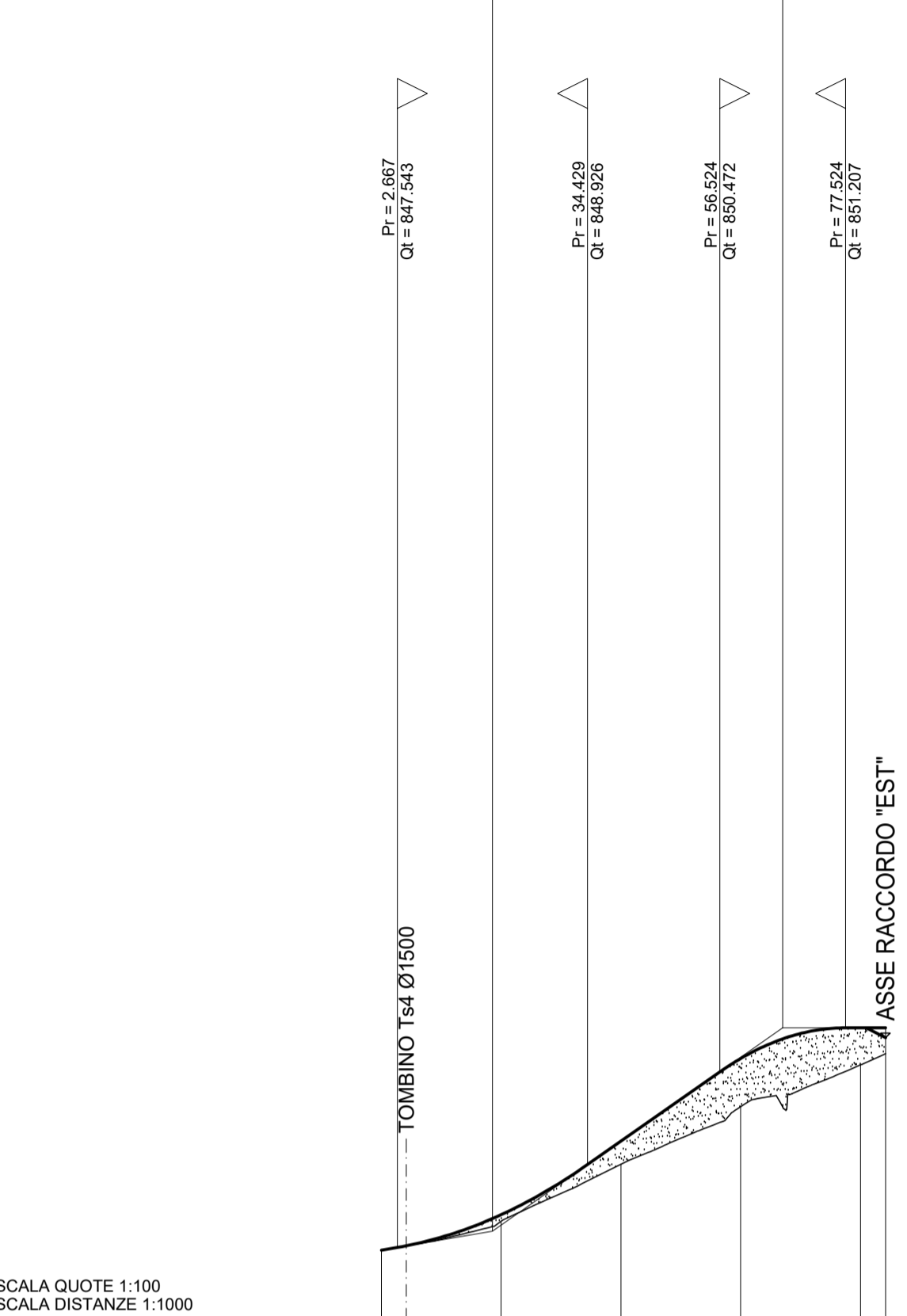
PROFILO LONGITUDINALE "RACCORDO EST"

SEZIONE TIPO IN SCAVO
SCALA 1:100



LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA	h = 0,316	h = 3,393	h = 0,000
	DISTANZA	L = 18,548	L = 48,476	L = 21,000
	PENDENZA	i = 1,726%	i = 7,000%	i = 0,000%

N.	1	N.	2
Pr.	18.548	Pr.	67.024
QI.	847.814	QI.	851.207
R.	600.000	R.	300.000
T.	15.881	T.	10.500
Fr.	0.210	Fr.	0.184
Sv.	31.795	Sv.	21.017
K.	6.000	K.	3.000
A.	5.294	A.	7.000

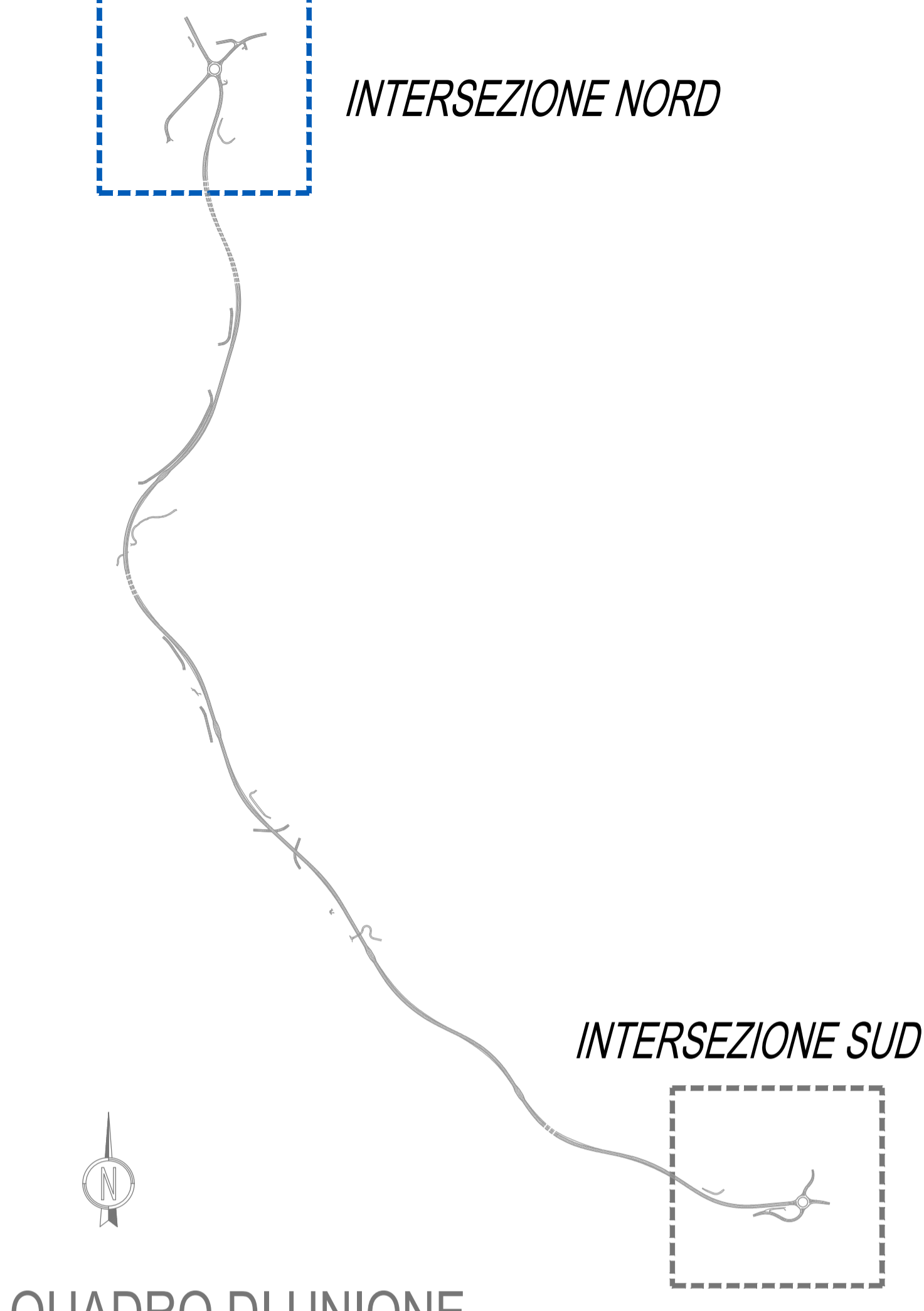


SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 845.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6
DISTANZE PARZIALI	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	4,2
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	84,20
QUOTE TERRENO	-847,498	-847,980	-848,930	-849,891	-850,589	-850,775
QUOTE PROGETTO	-847,498	-846,089	-846,930	-846,891	-850,589	-850,775
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,00	-0,11	-0,38	-0,06	-0,02	-0,43
ETTOMETRICHE	0	1				
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 42,545					
SOPRAELEVAZIONI	Sx	2,500%				
ALLARGAMENTI I.V.	Dx	-2,500%				

PROFILO LONGITUDINALE "ASSE A"



QUADRO DI UNIONE

Sanas GRUPPO FS ITALIANE

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 389 TRONCO VILLANOVA – LANUSEI - TORTOLI
LOTTO BIVIO VILLAGRANDE - SVINCOLO DI ARZANA
DAL Km 51+100,00 DELLA S.S. 389 VAR AL Km 177+930,00 DELLA S.S. 389

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA22

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONI
SPECIALISTICHE
Ing. M. RASINELLI
Codice Ingegneri Provinciali di Perugia n° 4632

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Ing. D. BONADEI Ing. M. PROCACCI
Ing. P. LOSPENNATO Ing. R. CERIGUOLINI
Ing. S. PELLEGRINI Ing. M. CARAFFINI
Ing. A. PILLI Geom. M. BINAGLIA
Ing. M. MARELLI
Ing. A. LUCIA

IL RESPONSABILE DEL S.L.A.
Arch. E. RASINELLI

IL GEOLOGO
Dott. S. PIAZZOLI

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. L. IOVINE

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. F. RUGGIERI

MANDATARIA
PINI PINI SWISS ENGINEERS SA
SWISS
MANDANTE
PINI PINI SWISS ENGINEERS Srl
ITALIA

PROGETTO STRADALE
INTERSEZIONI E VIABILITÀ SECONDARIA
INTERSEZIONE NORD
RACCORDO EST, OVEST E "ASSE A" - PROFILI E SEZIONI TIPOLOGICHE

CODICE PROGETTO	PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE
DPCA22	D	2002		P00_PS01_TRA_FP02_A	A
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	PRIMA EMISSIONE	SETTEMBRE 2020	CARAFFINI	LOSPENNATO	RASINELLI