"RACCORDO ASSE A"	
Ve 0	
E	1541040.406
N	4421237.438

"RACCORDO ASSE A"			
Ve2.1			
Ce E	1541092.175	Tan 1	17.348
Ce N	4421225.069	TL 1	7.786
C E	1541101.850	TK 1	3.905
C N	4421246.464	Tau 1	-16.8362
Ve E	1541099.142	A1	16.000
Ve N	4421249.152	L1	11.636
R	22.000	Tan 2	0.000
Sv	15.712	TL 2	0.000
Ang	45.5535	TK 2	0.000
Tan	8.208	Tau 2	0.000
Bs	1.481	A2	0.000
		L2	0.000

"RACCORDO ASSE A"	
Ve 2	
E	1541117.827
N	4421230.602

"RACCORDO EST"	
Ve 0	
E	1541220.211
N	4421271.123

"RACCORDO EST"			
Ve 1			
Ce E	1541214.775	Tan 1	75.121
Ce N	4421116.119	TL 1	36.061
C E	1541140.968	TK 1	18.056
C N	4421248.147	Tau 1	11.4592
Ve E	1541137.527	A1	90.000
Ve N	4421254.302	L1	54.000
R	150.000	Tan 2	75.121
Sv	38.714	TL 2	36.061
Ang	16.4309	TK 2	18.056
Tan	19.465	Tau 2	-11.4592
Bs	1.258	A2	90.000
		L2	54.000

"RACCORDO EST"	
Ve 2	
E	1541046.658
N	4421157.152

"RACCORDO NORD"	
Ve 0	
E	1540929.415
N	4421330.268

"RACCORDO NORD"	
Ve 1	
Ce E	1540056.407
Ce N	4420842.494
C E	1540948.270
C N	4421295.873
Ve E	1540948.270
Ve N	4421295.873
R	1000.000
Sv	62.302
Ang	3.9663
Tan	31.161
Bs	0.485

"RACCORDO NORD"	
Ve 2	
Ce E	1541685.608
Ce N	4421607.808
C E	1540992.184
C N	4421202.389
Ve E	1540992.184
Ve N	4421202.389
R	800.000
Sv	143.858
Ang	11.4479
Tan	72.124
Bs	3.245

"RACCORDO NORD"	
Ve 3	
E	1541034.030
N	4421143.646

ASSE PRINCIPALE

TRATTO INIZIO INTERVENTO - ROTATORIA NORD

ASSE "A"

"RACCORDO EST"

INIZIO ALLAR. I.V.

FINE ALLARGAMENTO I.V.

ALLAR. "RACCORDO EST"	
Progressiva	All. I.V.
41.432 INIZIO	0.000
61.432	0.245
70.757	0.300 MAX
94.471	0.300 MAX
101.432	0.270
121.432	0.183
141.432	0.096
163.471 FINE	0.000

ROTATORIA NORD

CeR E	1541034.030
CeR N	4421143.646
D	44.000
Sv	Sv=136.279

ASSE PRINCIPALE

"RACCORDO OVEST"

"RACCORDO OVEST"	
Ve 0	
E	1541021.394
N	4421130.141

"RACCORDO OVEST"			
Ve 1			
Ce E	1540913.614	Tan 1	44.132
Ce N	4420933.846	TL 1	14.880
C E	1540856.708	TK 1	7.453
C N	4420946.239	Tau 1	12.8902
Ve E	1540850.622	A1	35.000
Ve N	4420947.564	L1	22.273
R	55.000	Tan 2	44.132
Sv	36.860	TL 2	14.880
Ang	42.6646	TK 2	7.453
Tan	19.152	Tau 2	-12.8902
Bs	3.239	A2	35.000
		L2	22.273

"RACCORDO OVEST"	
Ve 3	
E	1540874.062
N	4420877.568

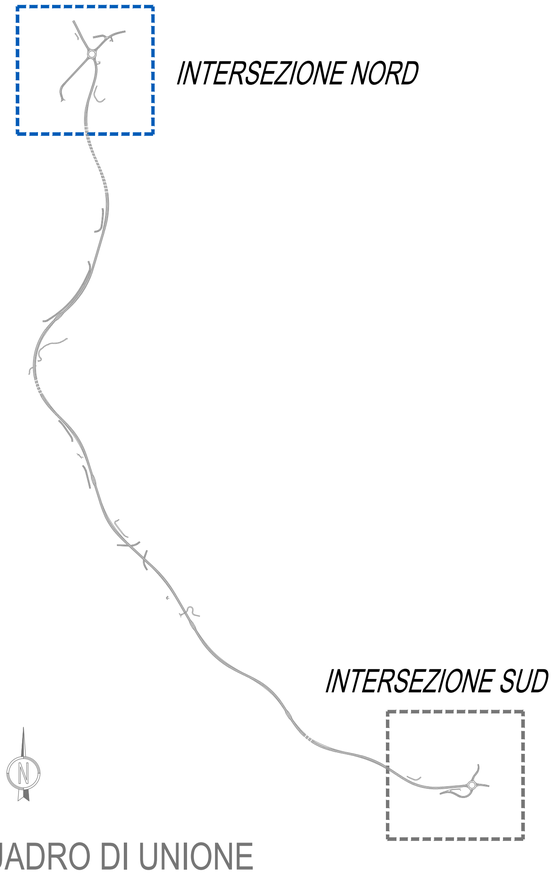
ALLAR. "RACCORDO OVEST"	
Progressiva	All. I.V.
198.364 INIZIO	0.00
218.364	0.454
235.635	0.849 MAX
257.495	0.849 MAX
278.364	0.372
294.766 FINE	0.000

INIZIO ALLAR. I.V.

FINE ALLARGAMENTO I.V.

DIMENSIONAMENTO CORSIE

SCHEMA - SCALA 1:500



QUADRO DI UNIONE

anas GRUPPO FS ITALIANE

ANAS S.p.A.

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 389 TRONCO VILLANOVA – LANUSEI - TORTOLÌ

LOTTO BIVIO VILLAGRANDE - SVINCOLO DI ARZANA

DAL Km 51+100,00 DELLA S.S. 389 VAR AL Km 177+930,00 DELLA S.S. 389

PROGETTO DEFINITIVO — COD. CA22

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. M. RASIMELLI
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° A632

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Ing. D. BONADIES, Ing. P. LOSPENNATO, Ing. S. PELLEGRINI, Ing. A. POLLI, Ing. M. MARELLI, Ing. A. LUCIA, Ing. M. PROCACCI, Ing. R. CERQUIGLINI, Ing. M. CARAFFINI, Geom. M. BINAGLIA

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.
Arch. E. RASIMELLI

IL GEOLOGO
Dott. S. PIAZZOLI

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. L. IOVINE

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. F. RUGGIERI

PROTOCOLLO — DATA:

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
rpa — MANDATARIA
PINI SWISS ENGINEERS SA — MANDANTE
PINI ITALIA — PINI SWISS ENGINEERS Srl — MANDANTE

PROGETTO STRADALE
INTERSEZIONI E VIABILITÀ SECONDARIA

INTERSEZIONE NORD
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	
DPCA22 D 2002	P00_PS01_TRA_PT01_A	A	1:1.000
	CODICE ELAB. P00PS01TRAPT01		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	PRIMA EMISSIONE	SETTEMBRE 2020	CARAFFINI	LOSPENNATO	RASIMELLI