

| "RACCORDO "SUD" | |
|-----------------|-------------|
| Ve 3 | |
| E | 1543158.515 |
| N | 4417055.707 |

| "RACCORDO "SUD" | |
|-----------------|-------------|
| Ve 0 | |
| E | 1542979.338 |
| N | 4417007.121 |

| "RACCORDO "NORD" | |
|------------------|-------------|
| Ve 1 | |
| Ce E | 1543238.195 |
| Ce N | 4417062.956 |
| C E | 1543156.157 |
| C N | 4417086.887 |
| Ve E | 1543156.157 |
| Ve N | 4417086.887 |
| R | 80.000 |
| Sv | 57.490 |
| Ang | 45.7492 |
| Tan | 30.050 |
| Bs | 5.457 |

| "RACCORDO "NORD" | |
|------------------|-------------|
| Ve 0 | |
| E | 1543192.957 |
| N | 4417172.347 |

| "RACCORDO EST" | |
|----------------|-------------|
| Ve 2 | |
| E | 1543158.515 |
| N | 4417055.707 |

| "RACCORDO EST" | |
|----------------|-------------|
| Ve 0 | |
| E | 1543254.131 |
| N | 4417050.583 |

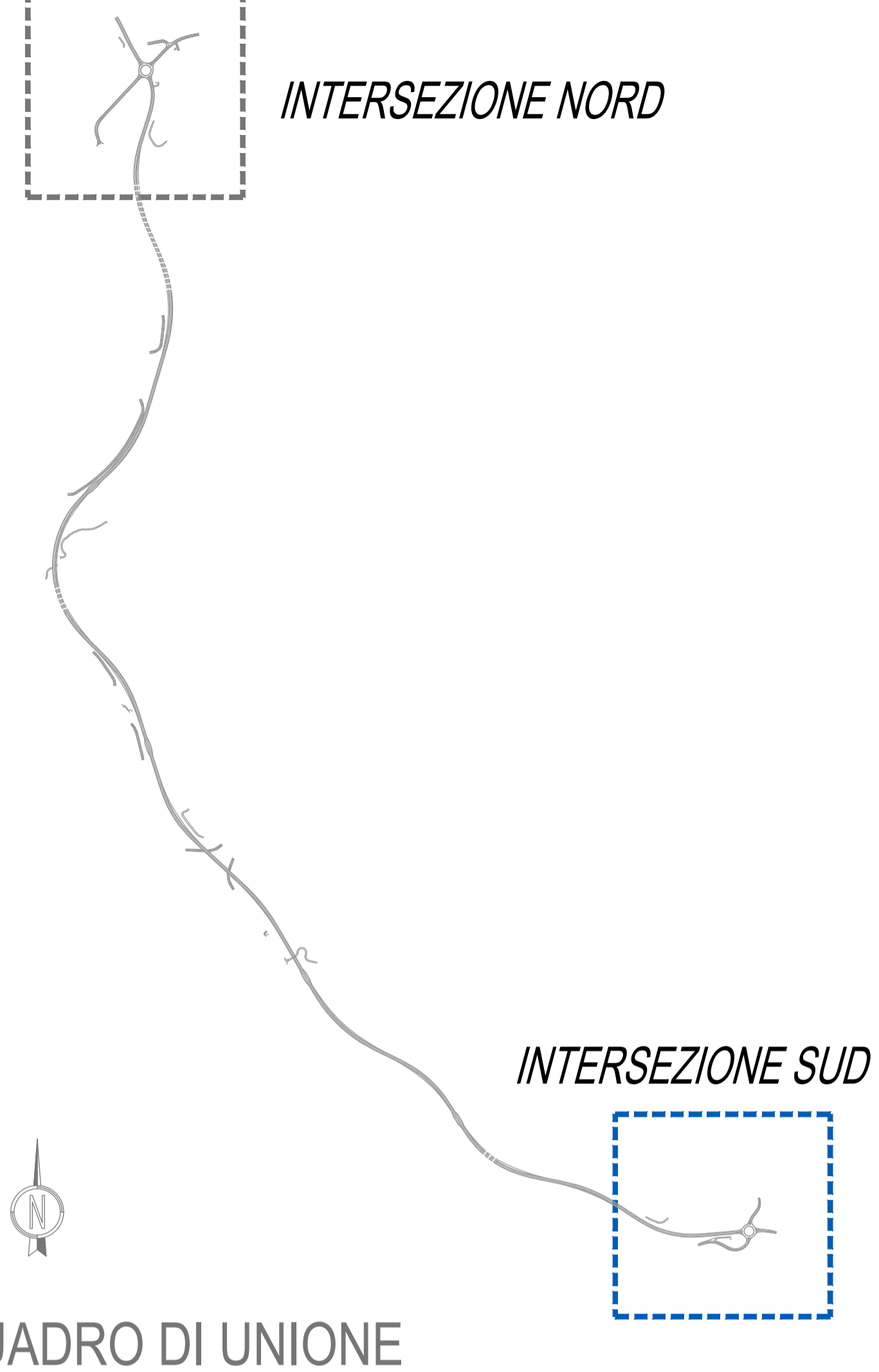
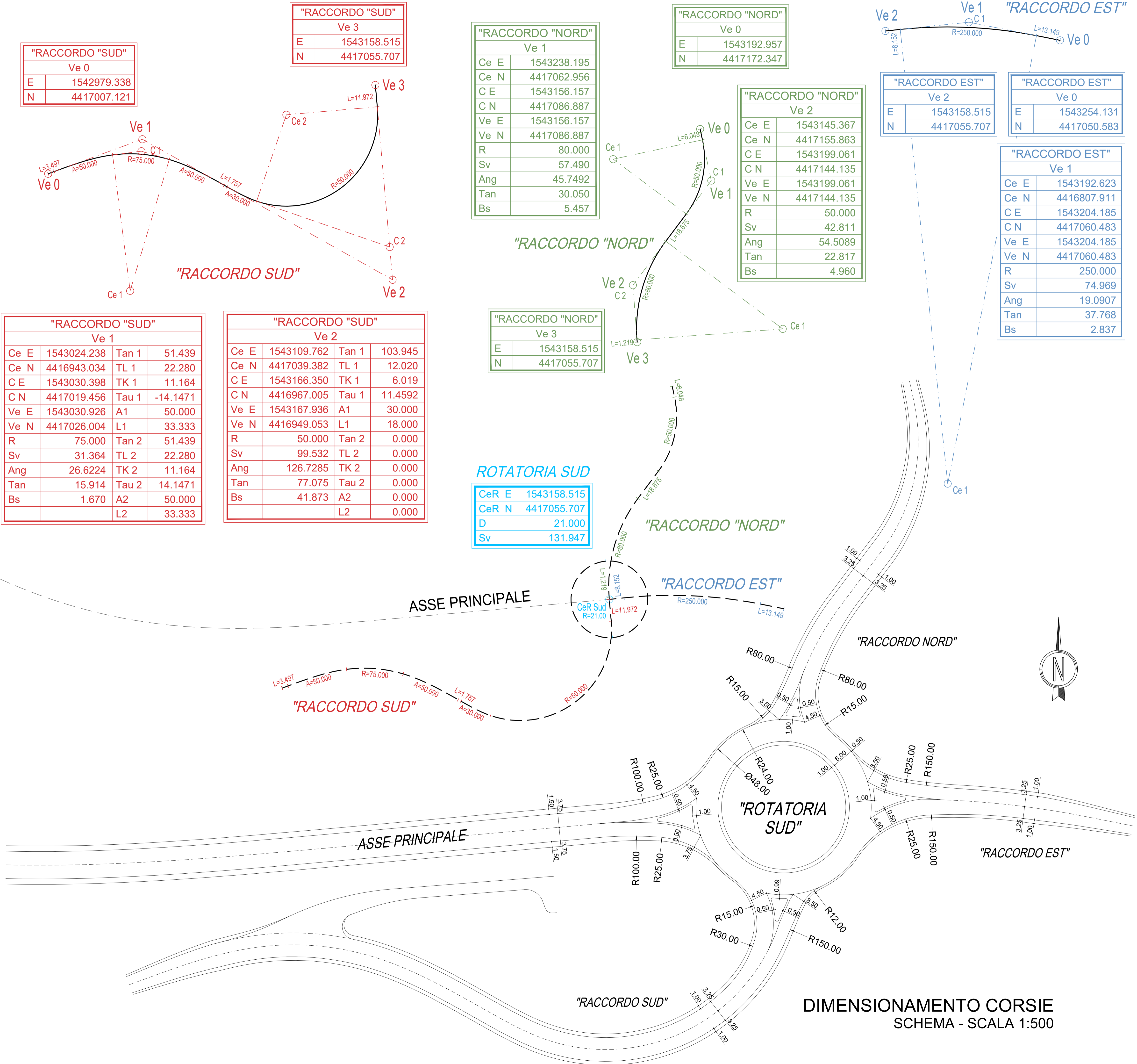
| "RACCORDO EST" | |
|----------------|-------------|
| Ve 1 | |
| Ce E | 1543192.623 |
| Ce N | 4416807.911 |
| C E | 1543204.185 |
| C N | 4417060.483 |
| Ve E | 1543204.185 |
| Ve N | 4417060.483 |
| R | 250.000 |
| Sv | 74.969 |
| Ang | 19.0907 |
| Tan | 37.768 |
| Bs | 2.837 |

| "RACCORDO "SUD" | | | |
|-----------------|-------------|-------|----------|
| Ve 1 | | | |
| Ce E | 1543024.238 | Tan 1 | 51.439 |
| Ce N | 4416943.034 | TL 1 | 22.280 |
| C E | 1543030.398 | TK 1 | 11.164 |
| C N | 4417019.456 | Tau 1 | -14.1471 |
| Ve E | 1543030.926 | A1 | 50.000 |
| Ve N | 4417026.004 | L1 | 33.333 |
| R | 75.000 | Tan 2 | 51.439 |
| Sv | 31.364 | TL 2 | 22.280 |
| Ang | 26.6224 | TK 2 | 11.164 |
| Tan | 15.914 | Tau 2 | 14.1471 |
| Bs | 1.670 | A2 | 50.000 |
| | | L2 | 33.333 |

| "RACCORDO "SUD" | | | |
|-----------------|-------------|-------|---------|
| Ve 2 | | | |
| Ce E | 1543109.762 | Tan 1 | 103.945 |
| Ce N | 4417039.382 | TL 1 | 12.020 |
| C E | 1543166.350 | TK 1 | 6.019 |
| C N | 4416967.005 | Tau 1 | 11.4592 |
| Ve E | 1543167.936 | A1 | 30.000 |
| Ve N | 4416949.053 | L1 | 18.000 |
| R | 50.000 | Tan 2 | 0.000 |
| Sv | 99.532 | TL 2 | 0.000 |
| Ang | 126.7285 | TK 2 | 0.000 |
| Tan | 77.075 | Tau 2 | 0.000 |
| Bs | 41.873 | A2 | 0.000 |
| | | L2 | 0.000 |

| "RACCORDO "NORD" | |
|------------------|-------------|
| Ve 3 | |
| E | 1543158.515 |
| N | 4417055.707 |

| ROTATORIA SUD | |
|---------------|-------------|
| CeR E | 1543158.515 |
| CeR N | 4417055.707 |
| D | 21.000 |
| Sv | 131.947 |



ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 389 TRONCO VILLANOVA – LANUSEI - TORTOLÌ
LOTTO BIVIO VILLAGRANDE - SVINCOLO DI ARZANA
DAL Km 51+100,00 DELLA S.S. 389 VAR AL Km 177+930,00 DELLA S.S. 389

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA22

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. M. RASIMELLI
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia - n° 4632

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Ing. D. BONADIES Ing. M. PROCACCI
Ing. P. LOSPENNATO Ing. R. CEROUIGLINI
Ing. S. PELLEGRINI Ing. M. CARAFFINI
Ing. A. PULLI Geom. M. BINAGLIA
Ing. M. MARELLI
Ing. A. LUCIA

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.
Arch. E. RASIMELLI

IL GEOLOGO
Dott. S. PIAZZOLI

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. L. IOVINE

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. F. RUGGIERI

PROTOCOLLO DATA:

PROGETTO STRADALE
INTERSEZIONI E VIABILITÀ SECONDARIA
INTERSEZIONE SUD
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

| | | | | | |
|-----------------|-----------------|------------------|--------------------|------------|-----------|
| CODICE PROGETTO | | NOME FILE | | REVISIONE | |
| PROGETTO | LV. PROG. | N. PROG. | P00_P01_TRA_PT03_A | | |
| D | 2002 | | | A | 1:1.000 |
| PROGETTO | | CODICE ELAB. | | | |
| D | | P00_P01_TRA_PT03 | | | |
| D | | | | | |
| C | | | | | |
| B | | | | | |
| A | PRIMA EMISSIONE | SETTEMBRE 2020 | CARAFFINI | LOSPENNATO | RASIMELLI |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |

DIMENSIONAMENTO CORSIE
SCHEMA - SCALA 1:500