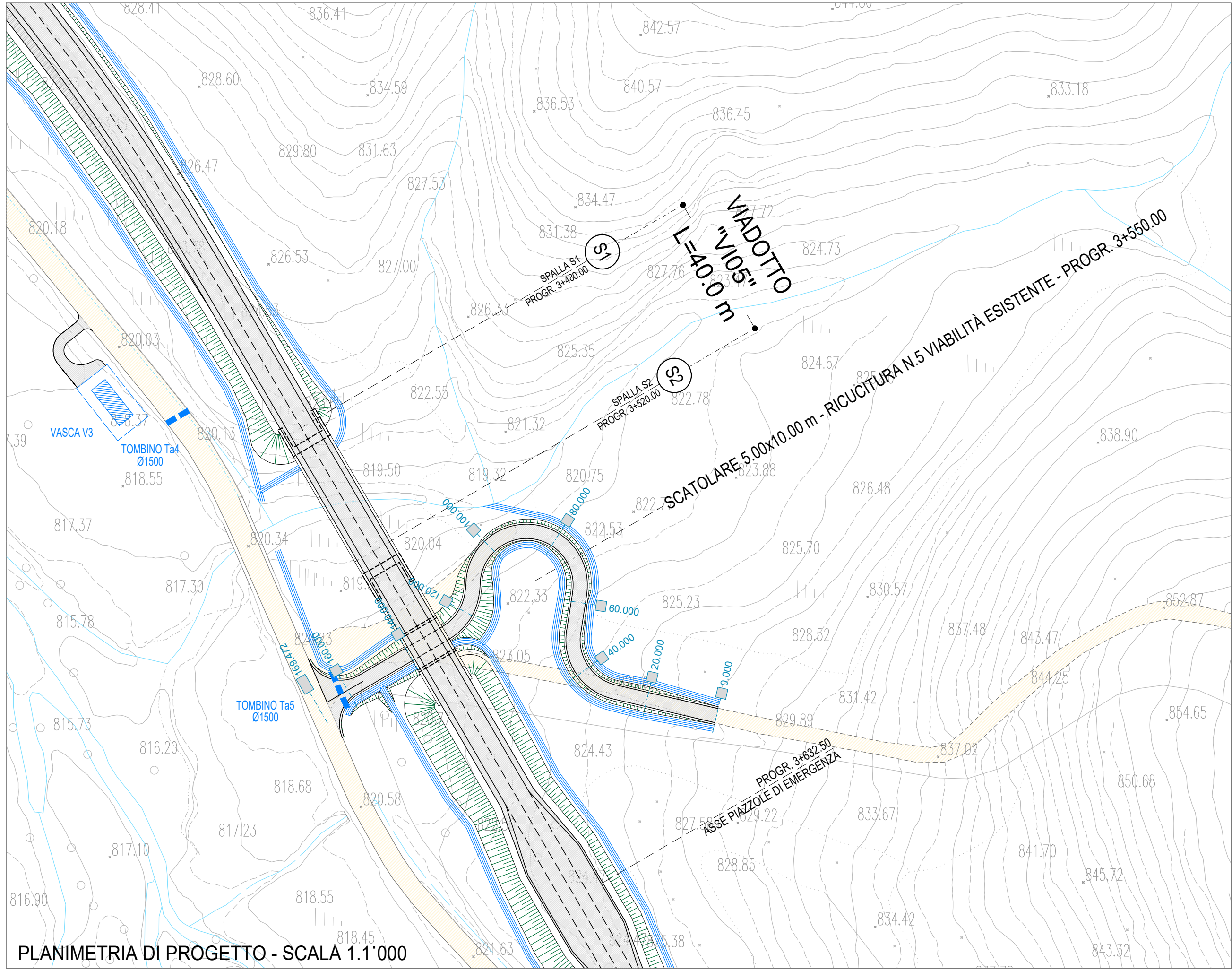
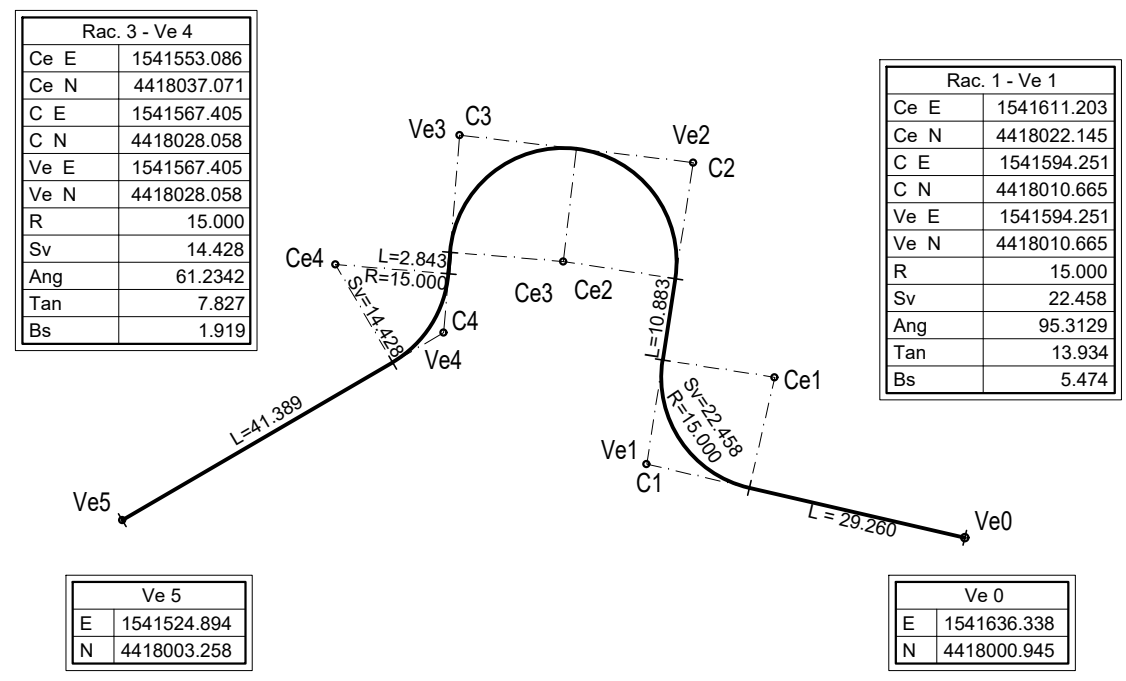
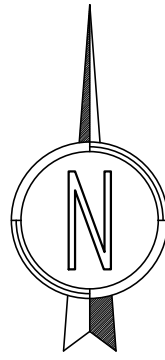
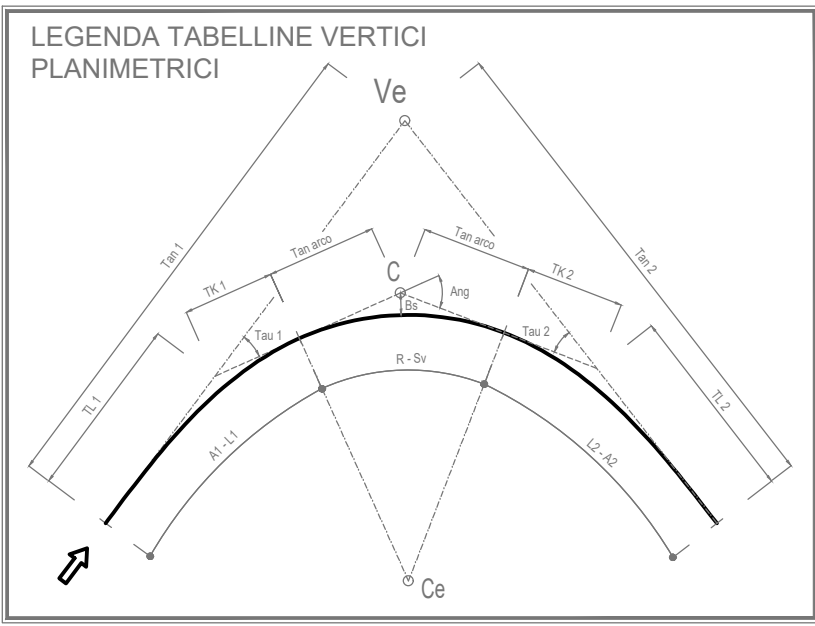




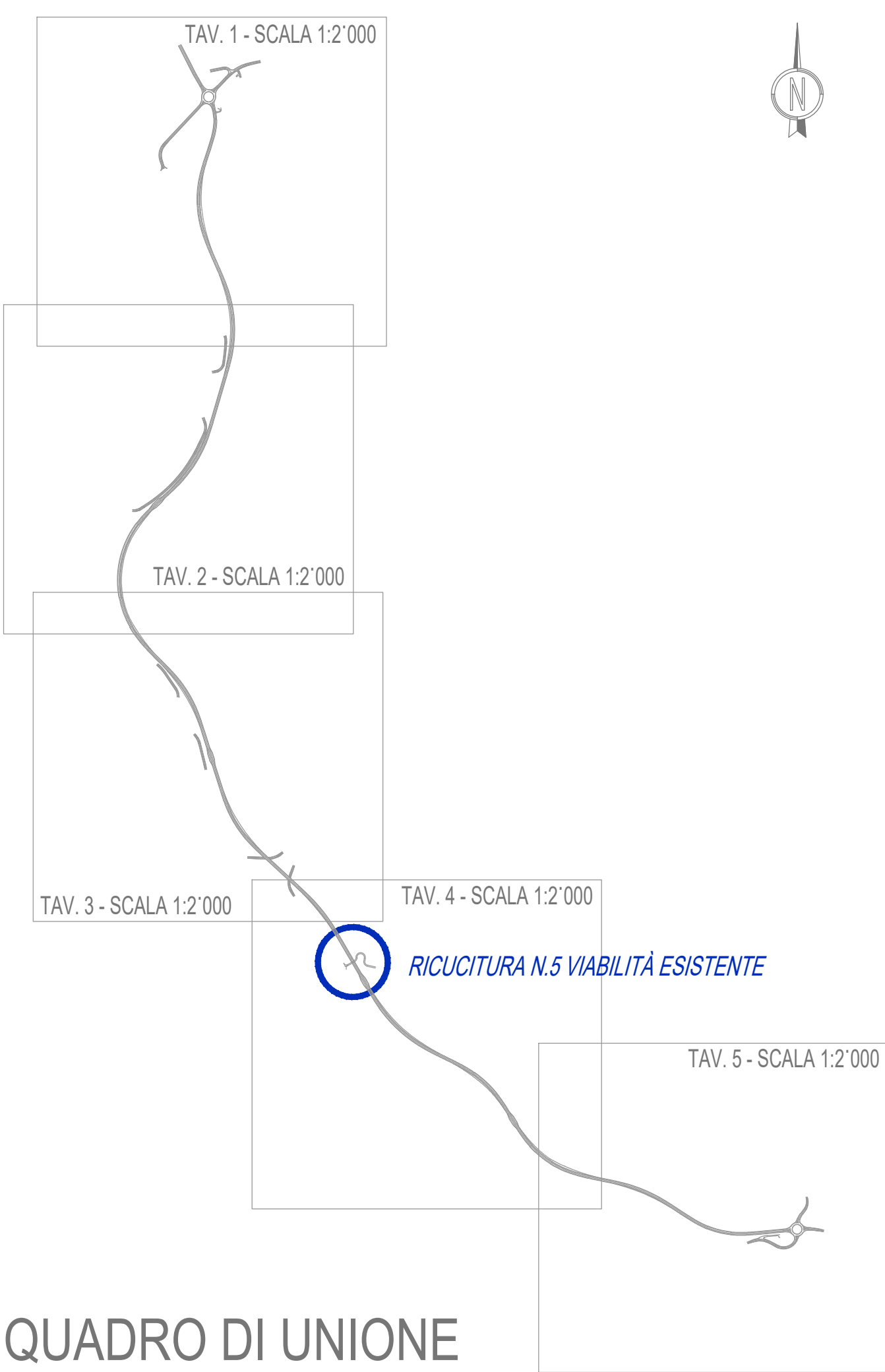
PLANIMETRIA DI PROGETTO - SCALA 1.1'000



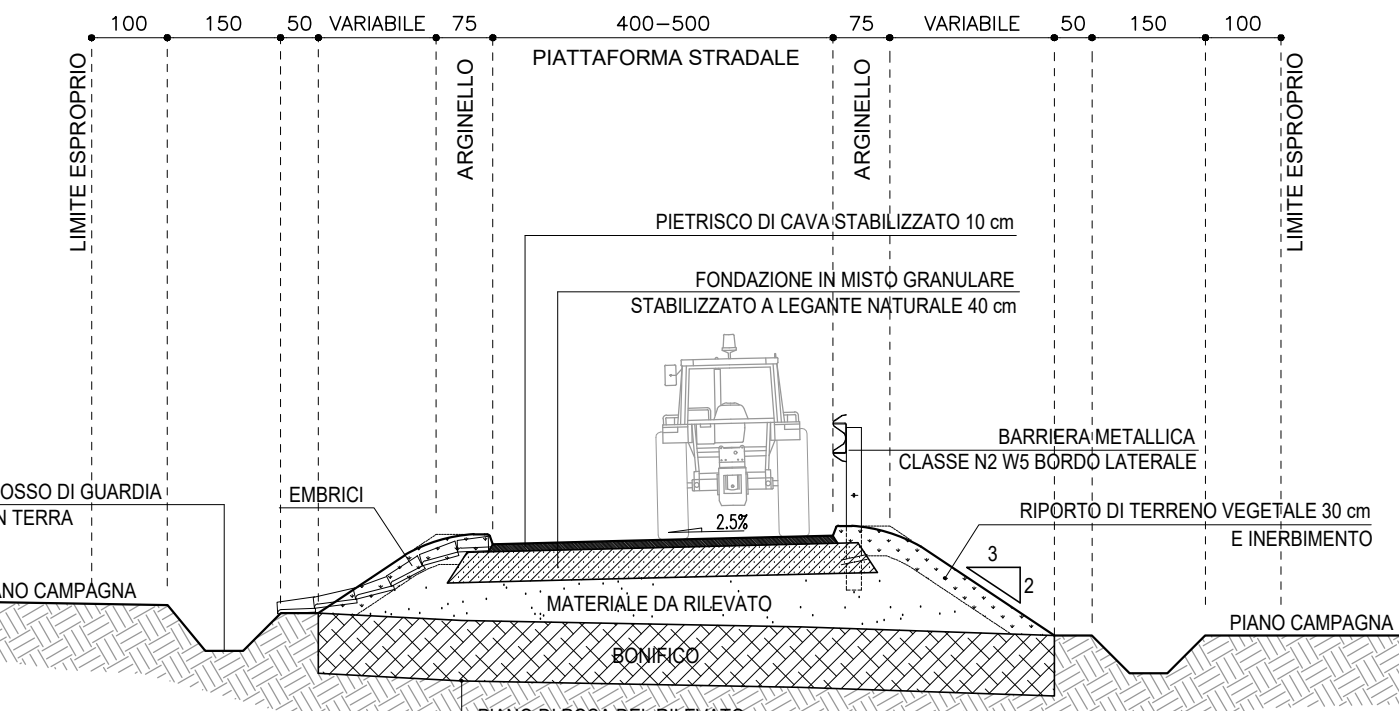
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - SCALA 1.1'000

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZIA	h = -0.705 L = 114.226 i = -0.620%	h = -8.061 L = 114.226 i = -7.057%	h = 1.102 L = 44.477 i = 2.478%
------------	---	--	--	---------------------------------------

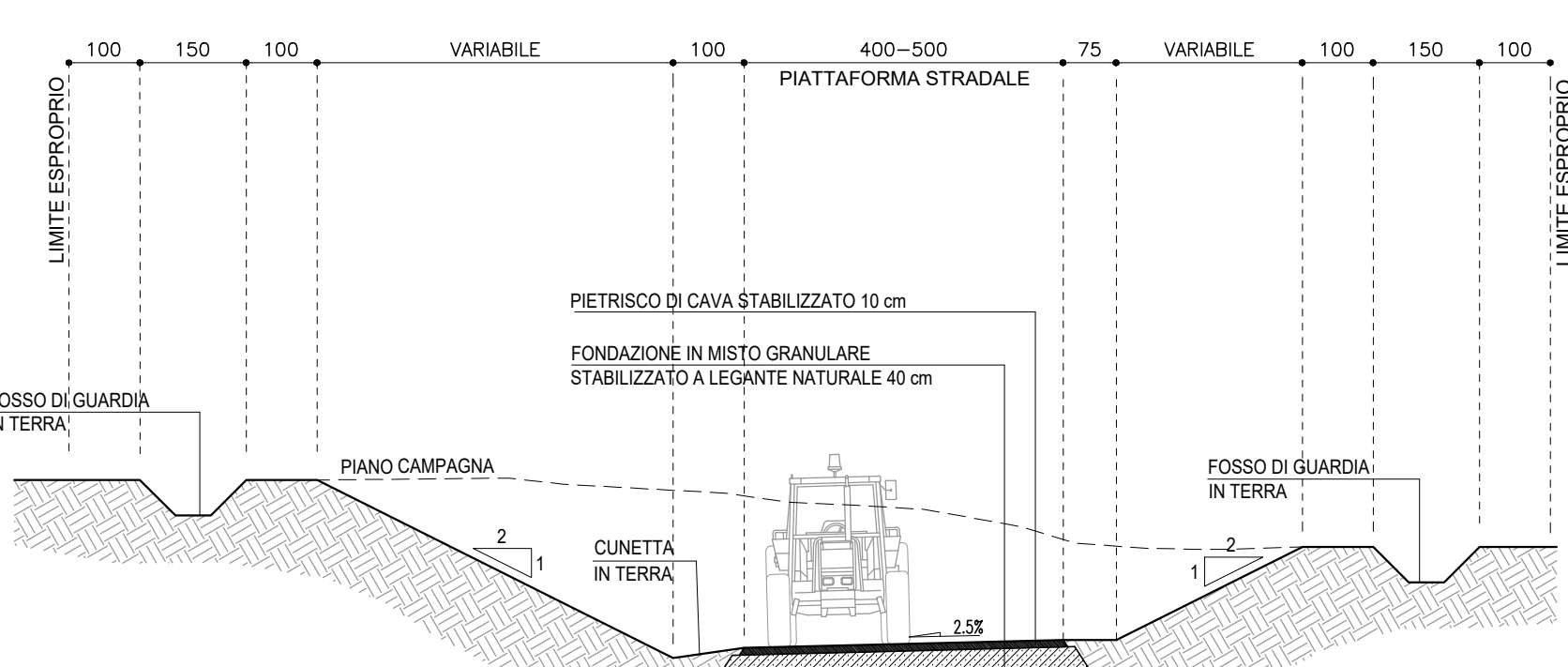
N.	1	N.	2
Pr	10.769	Pr	124.995
Qt	827.230	Qt	819.169
R	5000.000	R	300.000
T	5.696	T	14.303
Fr	0.003	Fr	0.341
Sv	11.419	Sv	28.624
K	50.000	K	3.000
A	0.228	A	9.535



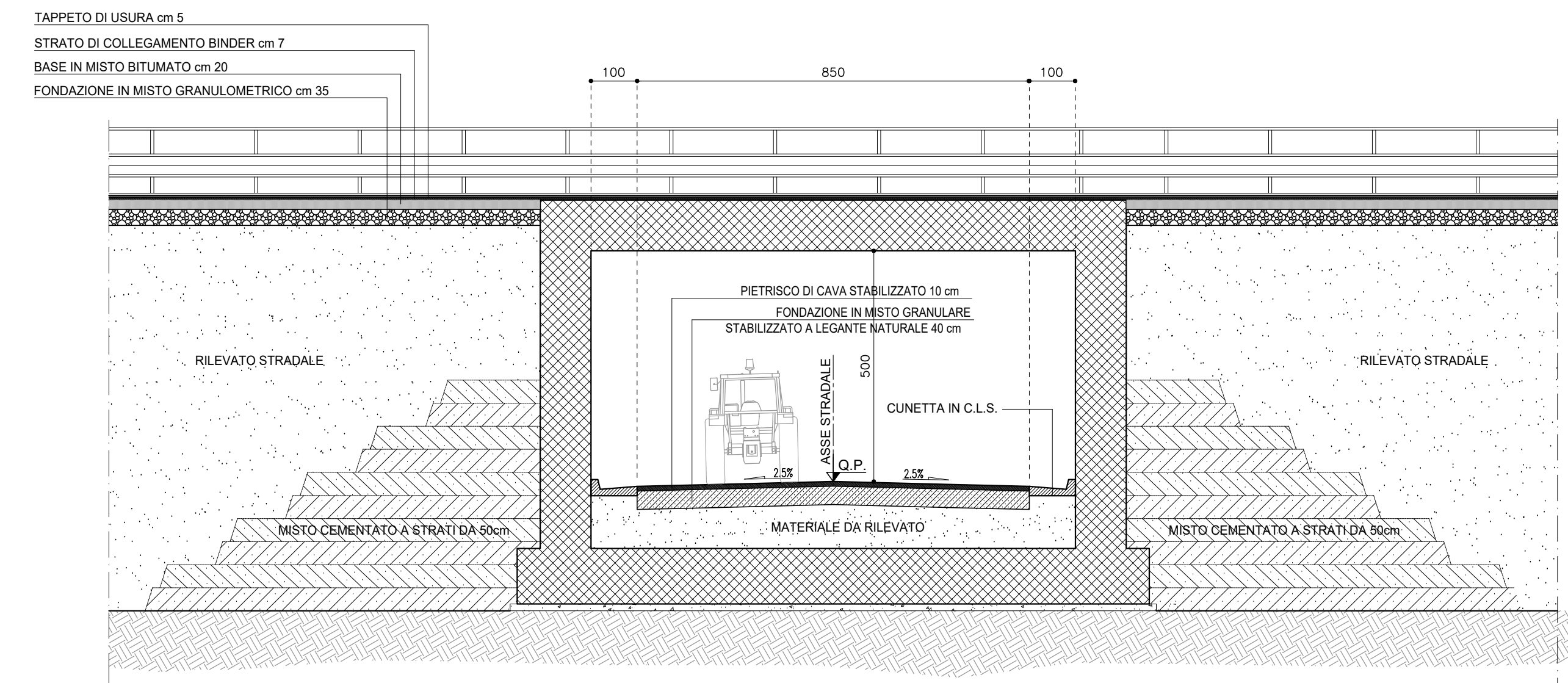
QUADRO DI UNIONE



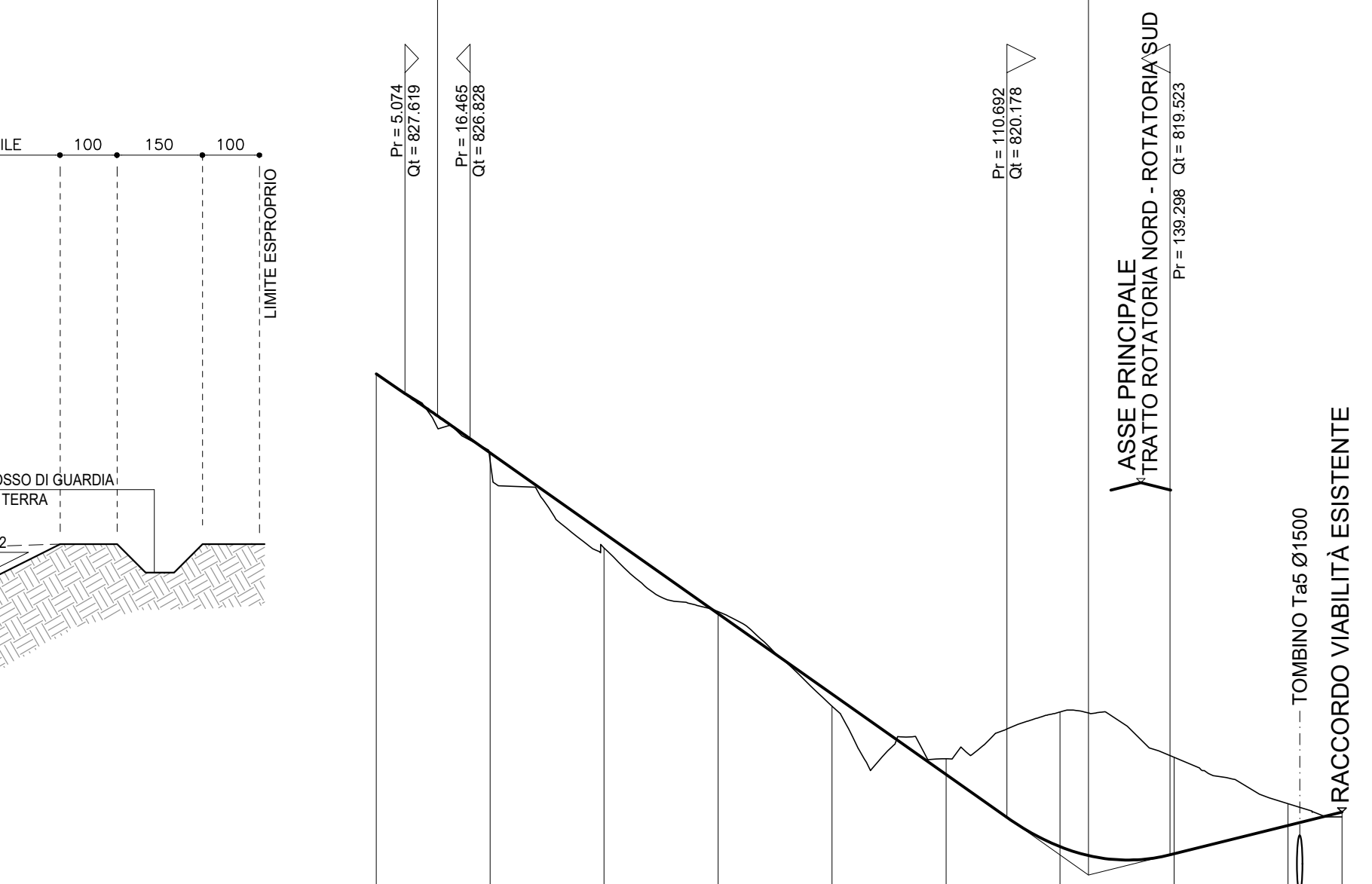
SEZIONE TIPO IN RILEVATO
SCALA 1:100



SEZIONE TIPO IN SCAVO
SCALA 1:100



SEZIONE TIPO SOTTOPASSO
SCALA 1:100



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
DISTANZE PARZIALI	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	9.5
DISTANZE PROGRESSIVE	-0.00	-20.00	-40.00	-60.00	-80.00	-100.00	-120.00	-140.00	-160.00	-169.47
QUOTE TERRENO	-827.965	-826.429	-824.910	-823.794	-822.130	-821.208	-822.031	-821.235	-820.418	-820.190
QUOTE PROGETTO	-827.965	-826.579	-825.167	-823.756	-822.344	-820.933	-819.666	-819.541	-820.056	-820.271
DIFFERENZA DI QUOTA	-0.00	-0.15	-0.26	-0.04	-0.21	-0.28	-2.37	-1.69	-0.38	-0.08
ETTOMETRICHE	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 29.269	R = 15.000	L = 14.863	R = 15.000	L = 14.863	R = 15.000	L = 41.389			
SOPRAELEVAZIONI	Sx --- 2.500%	2.500%	2.500%	2.500%	2.500%	2.500%	2.500%	2.500%	2.500%	2.500%
	Dx --- -2.500%	-2.500%	-2.500%	-2.500%	-2.500%	-2.500%	-2.500%	-2.500%	-2.500%	-2.500%

PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO - SCALA 1.1'000/100



ANAS S.p.A.

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 389 TRONCO VILLANOVA – LANUSEI - TORTOLÌ
LOTTO BIVIO VILLAGRANDE - SVINCOLO DI ARZANA
DAL Km 51+100,00 DELLA S.S. 389 VAR AL Km 177+930,00 DELLA S.S. 389

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA22

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. M. RASIMELLI
Online Vaganti Provincia di Perugia - 1° 4632

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Ing. D. BONADIES Ing. M. PROCCACI
Ing. P. LOSPENNATO Ing. R. CEROUIGLI
Ing. S. PELLEGRINI Ing. M. CARAFFINI
Ing. A. POLLI Ing. M. MARELLI
Ing. M. MARELLI Ing. A. LUCIA

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.
Arch. E. RASIMELLI

IL GEOLOGO
Dott. S. PIAZZOLI

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. L. IOVINE

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. F. RUGGIERI

PROTOCOLLO DATA:

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:



MANDATARIA

PINI PINI SWISS ENGINEERS SA

SWISS
MANDANTE

PINI PINI SWISS ENGINEERS SH

ITALIA
MANDANTE

PROGETTO STRADALE
INTERSEZIONI E VIABILITÀ SECONDARIA
RICUCITURA N.5 VIABILITÀ ESISTENTE - PLANIMETRIA DI PROGETTO,
TRACCIAMENTO, PROFILO E SEZIONE TIPOLOGICA

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	
PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.	P00_PS03_TRA_PP01_A		
DPCA22 D 2002	CODICE ELAB. P00PS03TRA PP01	A	1:1.000
D			
C			
B			
A	PRIMA EMISSIONE	SETTEMBRE 2020	PAGLIACCI LOSPENNATO RASIMELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO