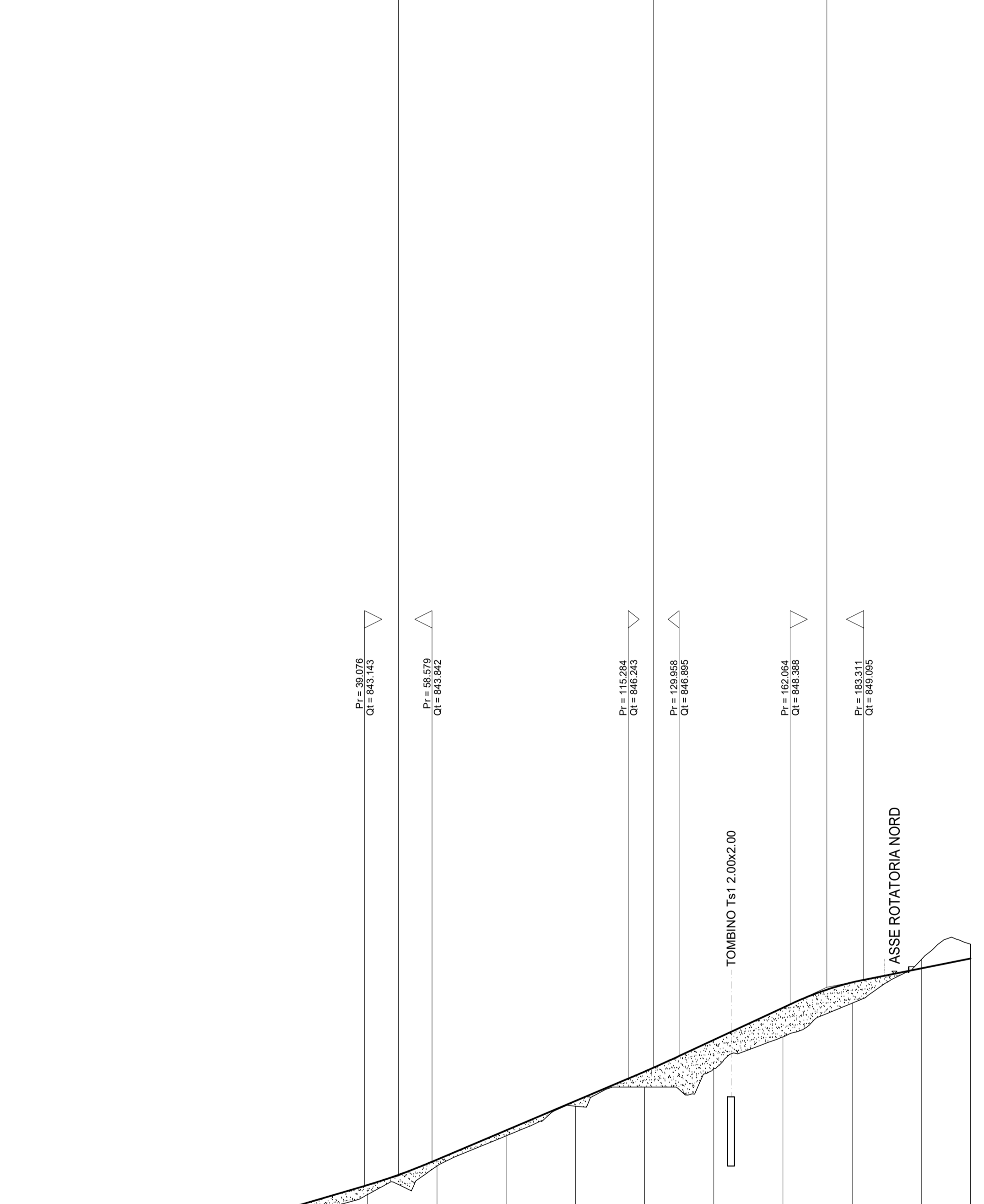


| LIVELLETTE | DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDEZZA | h = 1.432 L = 48.828 i = 2.933% | h = 3.124 L = 73.793 i = 4.233% | h = 2.329 L = 50.067 i = 4.653% | h = 0.829 L = 41.535 i = 1.997% |
|------------|--|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
|------------|--|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|

TRATTO INIZIO INTERVENTO - ROTATORIA NORD

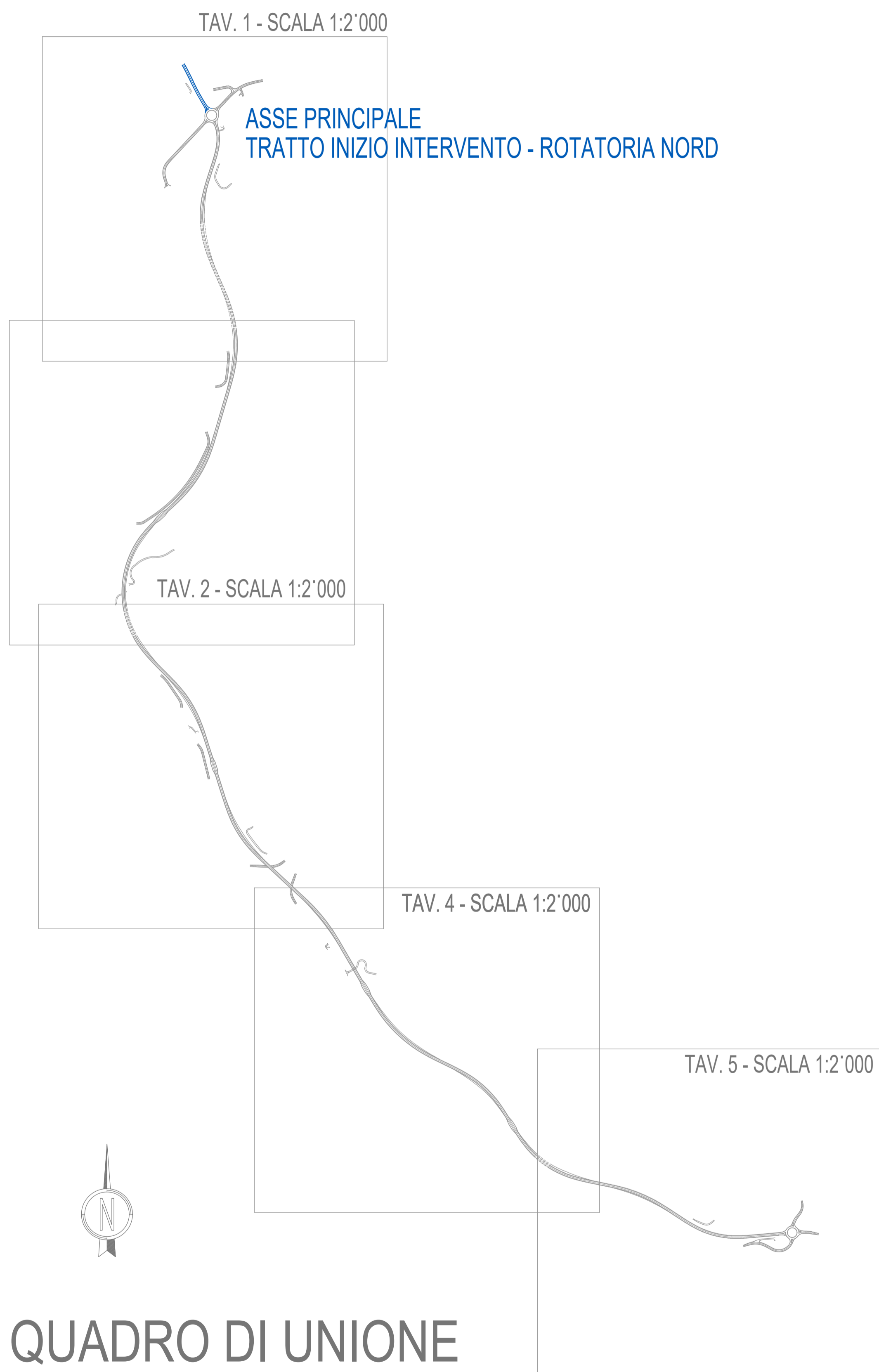
| N. | 1 | 2 | 3 |
|----|----------|----------|---------|
| Pr | 48.828 | 122.621 | 172.688 |
| Qt | 843.429 | 846.553 | 848.883 |
| R | 1500.000 | 3500.000 | 800.000 |
| T | 9.751 | 7.337 | 10.623 |
| Fr | 0.032 | 0.008 | 0.071 |
| Sv | 19.515 | 14.888 | 21.258 |
| K | 15.000 | 35.000 | 8.000 |
| A | 1.300 | 0.419 | 2.656 |



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 840.000

| NUMERO SEZIONI | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| DISTANZE PARZIALI | 20.0 | 20.0 | 20.0 | 20.0 | 20.0 | 20.0 | 20.0 | 20.0 | 20.0 | 20.0 | 20.0 | 14.2 |
| DISTANZE PROGRESSIVE | -0.00 | -20.00 | -40.00 | -60.00 | -80.00 | -100.00 | -120.00 | -140.00 | -160.00 | -180.00 | -200.00 | -214.22 |
| QUOTE TERRENO | -841.847 | -841.994 | -842.897 | -843.719 | -844.591 | -845.443 | -846.000 | -846.638 | -847.453 | -848.427 | -849.684 | -850.128 |
| QUOTE PROGETTO | -841.997 | -842.584 | -843.171 | -843.962 | -844.749 | -845.596 | -846.445 | -847.282 | -848.282 | -849.022 | -849.928 | -850.712 |
| DIFFERENZA DI QUOTA | -0.15 | -0.62 | -0.27 | -0.16 | -0.16 | -0.15 | -0.45 | -0.82 | -0.84 | -0.60 | -0.26 | -0.42 |
| ETTOMETRICHE | 0 | 1 | 2 | | | | | | | | | |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | | | | | | | | | | | | |
| SOPRAELEVAZIONI | | | | | | | | | | | | |
| ANDAMENTO ALTIMETRICO | | | | | | | | | | | | |



QUADRO DI UNIONE



ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 389 TRONCO VILLANOVA – LANUSEI - TORTOLÌ
LOTTO BIVIO VILLAGRANDE - SVINCOLO DI ARZANA
DAL Km 51+100,00 DELLA S.S. 389 VAR AL Km 177+930,00 DELLA S.S. 389

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA22

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. M. RASIMELLI
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° 4532

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Ing. D. BONADIES Ing. M. PROCACCI
Ing. P. LOSPENNATO Ing. R. CEROUIGLINI
Ing. S. PELLEGRINI Ing. M. CARAFFINI
Ing. A. PULLI Geom. M. BINAGLIA
Ing. M. MARELLI
Ing. A. LUCIA

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.
Arch. E. RASIMELLI

IL GEOLOGO
Dott. S. PIAZZOLI

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. L. IOVINE

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. F. RUGGIERI

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:



MANDATARIA

PINI PINI SWISS ENGINEERS SA
SWISS
MANDANTE

PINI PINI SWISS ENGINEERS SI
ITALIA
MANDANTE

PROGETTO STRADALE
PROFILI LONGITUDINALI E DIAGRAMMI VISUALI LIBERE
PROFILO LONGITUDINALE ASSE PRINCIPALE
TRATTO INIZIO INTERVENTO - ROTATORIA NORD

| CODICE PROGETTO | | NOME FILE | | REVISIONE | |
|-----------------|---------------------|---------------------|----------------|------------|-------------|
| PROGETTO | LIV. PROG. N. PROG. | P00_PS00_TRA_FP01_A | | | |
| D | 2002 | CODICE ELAB. | P00PS00TRAFP01 | A | 1:1.000/100 |
| D | | | | | |
| C | | | | | |
| B | | | | | |
| A | PRIMA EMISSIONE | SETTEMBRE 2020 | CARAFFINI | LOSPENNATO | RASIMELLI |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |