

SEGNALI DI PRECEDENZA



FIGURA II 37 ART. 107: FERMARSI E DARE PRECEDENZA



FIGURA II 36 ART. 106: DARE PRECEDENZA

SEGNALI DI DIVIETO



FIGURA II 47 ART. 116: SENSO VIETATO

SEGNALI DI OBBLIGO



FIGURA II 80/c ART. 122: DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA



FIGURA II 82/b ART. 122: PASSAGGIO OBBLIGATORIA A DESTRA



FIGURA II 83 ART. 122: PASSAGGI CONSENTITI



FIGURA II 84 ART. 122: ROTATORIA

SEGNALI DI PERICOLO



FIGURA II 27 ART. 96: DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA

PANNELLI INTEGRATIVI



1/a MODELLO II 1 ART. 83: DISTANZA



2/a MODELLO II 2 ART. 83: ESTESA

SEGNALI DI PREAVVISO

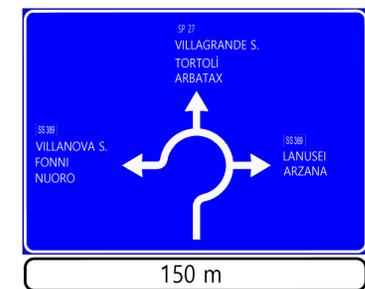


FIGURA II 234 ART. 127: SEGNALE DI PREAVVISO DI INTERSEZIONE EXTRAURBANA

SEGNALI DI DIREZIONE



FIGURA II 249 ART. 128: SEGNALE DI DIREZIONE EXTRAURBANO CON INDICAZIONE DELLA DISTANZA E DELLA LOCALITÀ (VERDE PER LE AUTOSTRADE; BLÙ PER STRADE EXTRAURBANE; BIANCO PER LE STRADE URBANE PER INDICARE GLI ALBERGHI E LE STRUTTURE RICETTIVE AFFINI IN AMBITO URBANO)



FIGURA II 249 ART. 128: SEGNALE DI DIREZIONE URBANO CON INDICAZIONE DELLA DISTANZA E DELLA LOCALITÀ (VERDE PER LE AUTOSTRADE; BLÙ PER STRADE EXTRAURBANE; BIANCO PER LE STRADE URBANE PER INDICARE GLI ALBERGHI E LE STRUTTURE RICETTIVE AFFINI IN AMBITO URBANO)



FIGURA II 294 ART. 134: SEGNALI TURISTICI E DI TERRITORIO FUORI DAI CENTRI ABITATI



FIGURA II 294 ART. 134: SEGNALI TURISTICI E DI TERRITORIO ENTRO I CENTRI ABITATI



FIGURA II 296 ART. 134: SEGNALI DI AVVIO ALLA ZONA INDUSTRIALE FUORI DAI CENTRI ABITATI



FIGURA II 296 ART. 134: SEGNALI DI AVVIO ALLA ZONA INDUSTRIALE ENTRO I CENTRI ABITATI

SEGNALI COMPLEMENTARI



FIGURA II 472 ART. 177: DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO

SEGNALI UTILI PER LA GUIDA



FIGURA II 316 ART. 135: GALLERIA



FIGURA II 317 ART. 135: PONTE



FIGURA II 328 ART. 135: PIAZZOLA DI SOSTA SU VIABILITÀ ORDINARIA

SEGNALI DI IDENTIFICAZIONE STRADA



FIGURA II 258 ART. 129: SEGNALE DI IDENTIFICAZIONE STRADA STATALE



FIGURA II 259 ART. 129: SEGNALE DI IDENTIFICAZIONE STRADA PROVINCIALE

SEGNALI DI PROGRESSIVA DISTANZIOMETRICA



FIGURA II 266 ART. 129: PROGRESSIVA DISTANZIOMETRICA PER STRADA STATALE



FIGURA II 262 ART. 129: SEGNALE DI PROGRESSIVA ETTOMETRICA

SEGNALI DI INDICAZIONE



FIGURA II 192 ART. 125: INDUSTRIA



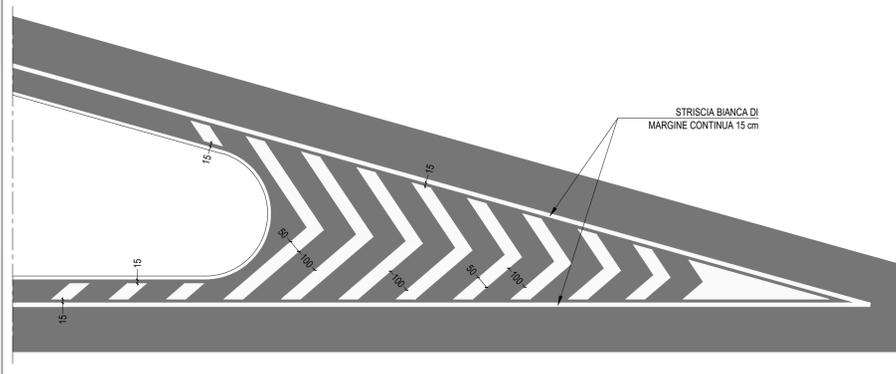
FIGURA II 208 ART. 125: PUNTO PANORAMICO

SEGNALETICA ORIZZONTALE - STRISCE LONGITUDINALI

STRISCE DI CORSIA E DI SEPARAZIONE DEI SENSI DI MARCIA LARGHEZZA MINIMA: 15 cm AUTOSTRADE E STRADE EXTRAURBANE PRINCIPALI PER TUTTE LE ALTRE
STRISCE DI MARGINE LARGHEZZA MINIMA: 25 cm AUTOSTRADE E STRADE EXTRAURBANE PRINCIPALI 15 cm STRADE EXTRAURBANE SECONDARIE E URBANE DI SCORRIMENTO 12 cm STRADE LOCALI

| N.RIF. | TIPOLOGIA | TRATTO | INTERVALLO | AMBITO DI APPLICAZIONE |
|--------|-----------|-----------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | --- | 4,5 | 7,5 | Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia - V > 110 km/h |
| 2 | --- | 3,0 | 4,5 | Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia - V comprese tra 50 e 110 km/h |
| 3 | --- | 3,0 | 3,0 | Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia - V < 50 km/h e in galleria |
| 4 | --- | 4,5 | 1,5 | Per strisce di preavviso all'逼近arsi di una striscia continua |
| 5 | --- | 3,0 | 3,0 | Per delimitare le corsie di accelerazione e decelerazione |
| 6 | --- | 1,0 | 1,0 | Per strisce di margine, per interruzione di linee continue corrispondenza di accessi laterali o di passi carrabili |
| 7 | --- | 1,0 | 1,5 | Per strisce di guida sulle intersezioni |
| 8 | --- | 4,5 | 3,0 | Per strisce di separazione delle corsie reversibili |
| 9 | --- | CONTINUA | | |
| 10 | --- | CONTINUA DOPPIA | | |
| 11 | --- | COMPOSTA DOPPIA | | |

DIMENSIONAMENTO TIPO DELLA ZEBRATURA - SCALA 1:100

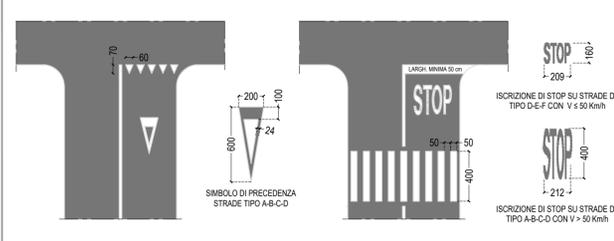


SEGNALETICA VERTICALE

Classe di rifrangenza II

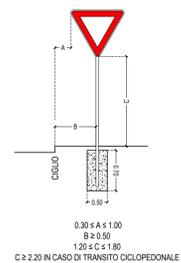
| TRIANGOLO | CERCHIO "DIVIETO" | CERCHIO "OBBLIGO" | OTTAGONO |
|-------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| | | | |
| A (lato virtuale) | D (Diametro esterno) | D (Diametro esterno) | A B |
| NORMALE 90 cm | NORMALE 60 cm | NORMALE 60 cm | NORMALE 90 cm 30 cm |
| GRANDE 120 cm | GRANDE 90 cm | GRANDE 90 cm | |
| QUADRATO | PANNELLO INTEGRATIVO SEGNALI TRIANGOLARI | DIREZIONE EXTRAURBANA ISCRIZIONE SU UNA SOLA RIGA | DIREZIONE URBANA ISCRIZIONE SU UNA SOLA RIGA |
| | | | |
| A | A D | L H | L H |
| NORMALE 60 cm | NORMALE 80 cm 27 cm | NORMALE 150 cm 40 cm | NORMALE 125 cm 25 cm |

STRISCE E SIMBOLI DI STOP E PRECEDENZA - SCALA 1:200



UBICAZIONE SEGNALI LATERALI

Art.81 (Art.39 Cod. Str.)



NOTE:

LE ISCRIZIONI, LETTERE E SIMBOLI SONO DEFINITE DAL D.P.R. 16 DICEMBRE 1992 N°495 ART. 125

IL FORMATO E LE DIMENSIONE DEI SEGNALI VERTICALI ESCLUSI QUELLI DI INDICAZIONE E QUELLI DI CUI AI COMMI 4.5.6 E 7 SONO DEFINITI DAL D.P.R. 16 DICEMBRE 1992 N°495 ART. 80

SONO INSTALLATI LUNGO I TRONCHI STRADALI FUORI DEI CENTRI ABITATI I DELINEATORI NORMALI DI MARGINE DEFINITI DAL D.P.R. 16 DICEMBRE 1992 N°495 ART. 173

I SEGNALI VERTICALI SARANNO MONTATI CON SOSTEGNI TUBOLARI IN ACCIAIO ZINCATO E AGGANCI IN ACCIAIO

I SEGNALI VERTICALI SARANNO IN LAMIERA DI ALLUMINIO SPESSORE MM 25/10

PELLICOLE RIFRANGENTI PER I SEGNALI VERTICALI DI CLASSE 2

LE STRISCE ORIZZONTALI SARANNO REALIZZATE CON VERNICE RIFRANGENTE A BASE SOLVENTE

LE SCRITTE ORIZZONTALI SARANNO REALIZZATE CON VERNICE IN COLATO PLASTICO

Sanas GRUPPO FS ITALIANE **ANAS S.p.A.** Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 389 TRONCO VILLANOVA – LANUSEI - TORTOLÌ
LOTTO BIVIO VILLAGRANDE - SVINCOLO DI ARZANA
DAL Km 51+100,00 DELLA S.S. 389 VAR AL Km 177+930,00 DELLA S.S. 389

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA22

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. M. RASIMELLI
Online suggeriti Provved. di Perugia n° 4532

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Ing. D. BONADIES Ing. M. PROCACCI
Ing. P. LOSPENNATO Ing. R. CERQUIGLINI
Ing. S. PELLEGRINI Ing. M. CARAFFINI
Ing. A. PULLI Geom. M. BINAGLIA
Ing. M. MARELLI
Ing. A. LUCIA

MANDATARIA
PINI PINI SWISS ENGINEERS SA SWISS MANDANTE
PINI PINI SWISS ENGINEERS SI ITALIA MANDANTE

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.
Arch. E. RASIMELLI

IL GEOLOGO
Dott. S. PIAZZOLI

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. L. IOVINE

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. F. RUGGIERI

PROGETTO STRADALE PLANIMETRIE
Particolari costruttivi segnaletica

| CODICE PROGETTO | | NOME FILE | | REVISIONE | |
|-----------------|-------------|-----------|--------------|----------------|---------------------------------|
| PROGETTO | LIV. PROG. | N. PROG. | CODICE ELAB. | | |
| D | P | C | A | 2 | 2 |
| D | D | 2 | 0 | 0 | 2 |
| D | | | | | |
| C | | | | | |
| B | | | | | |
| A | | | | SETTEMBRE 2020 | BATTISTONI LOSPENNATO RASIMELLI |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |