

N.B.: Per le caratteristiche dei materiali e per le incisioni si rimanda all'elaborato TO0VIOOSTR010A-1

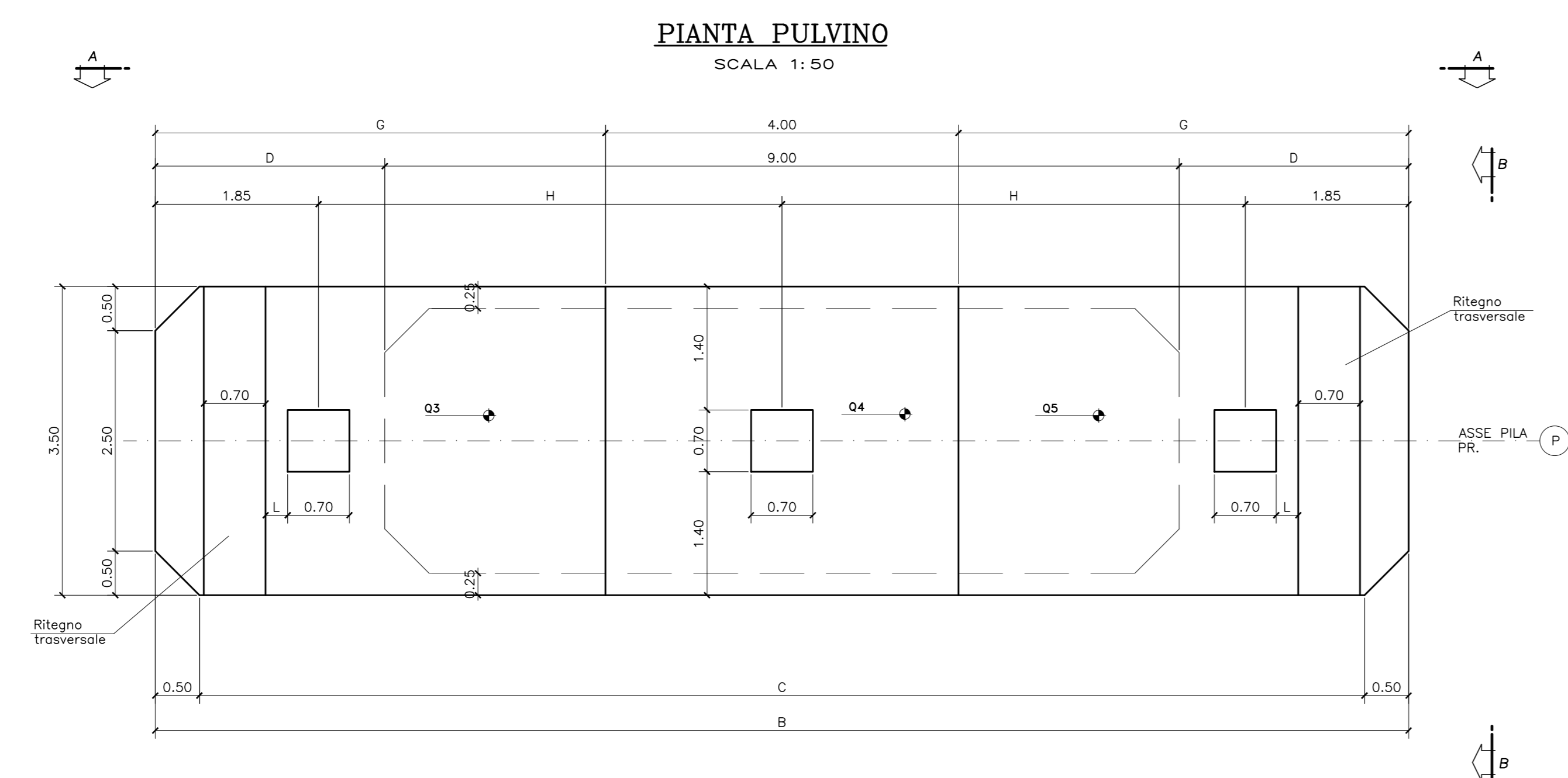


TABELLA PILE

N°PILA	PROGRESSIVA	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5
PILA 1	2+262.66	2.50	11.70	10.70	1.35	2.12	2.06	3.85	4.00	0.06	0.10	+809.78	+812.28	+814.28	+814.34	+814.40
PILA 2	2+322.66	4.00	14.20	13.20	2.60	2.58	2.29	5.10	5.25	0.29	0.25	+807.23	+811.23	+813.23	+813.52	+813.81



**S.S. 389 TRONCO VILLANOVA - LANUSEI - TORTOLI**  
**LOTTO BIVIO VILLAGRANDE - SVINCOLO DI ARZANA**  
DAL Km 51+100,00 DELLA S.S. 389 VAR AL Km 177+930,00 DELLA S.S. 389

**PROGETTO DEFINITIVO** cod. CA22

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONI  
SPECIALISTICHE:  
Ing. M. RASIMELLI  
Cala Tognoli Padova 4 maggio 1982

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
Ing. D. BONANDES Ing. M. PRODACCI  
Ing. P. LORENZATO Ing. R. CORDARELLI  
Ing. S. PELLERINI Ing. M. MANZINI  
Ing. M. PELLU Geom. M. BINZAGA  
Ing. A. LUCIA  
Ing. A. LUCIA

R. RESPONSABILE DEL S.I.A.  
Arch. E. RASIMELLI

IL GEOLOGO  
Dott. S. PIZZOLI

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  
Ing. L. IONNE

VESTITO: E. RESP. DEL PROCEDIMENTO  
Ing. F. RUGGERI

MANDATARIA  
tpa  
MANDATARIA  
PINI PINI SWISS ENGINEERS SA  
SWISS  
MANDANTE  
PINI PINI SWISS ENGINEERS Srl  
ITALIA  
MANDANTE

**OPERE D'ARTE MAGGIORI**  
Viadotto VI03  
Carpenteria pila tipo

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA
PROGETTO	UV. PROJ. N. PROJ.	T00_VI03_STR_CA03_A-1		A	1:50
D	DP/CA/2/2	2002	T00V103STRCA03		
C					
B					
A	PRIMA EMISSIONE	AGOSTO 2020	BENZONI	POLLI	RASIMELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO