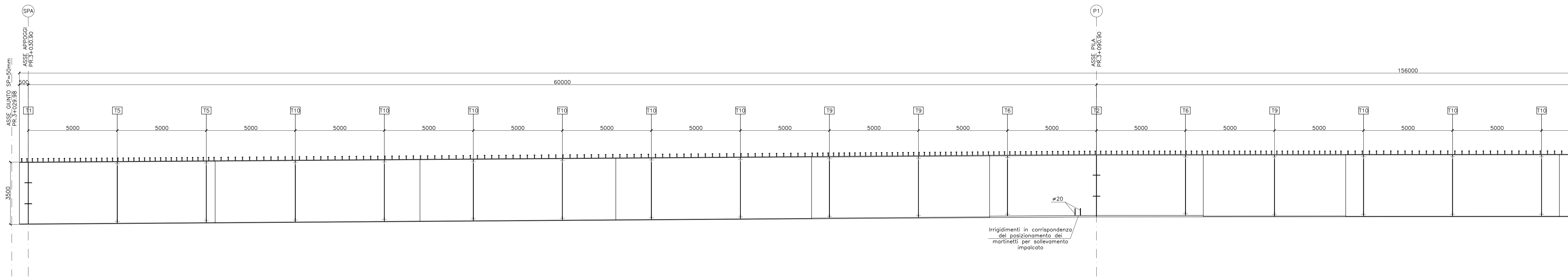
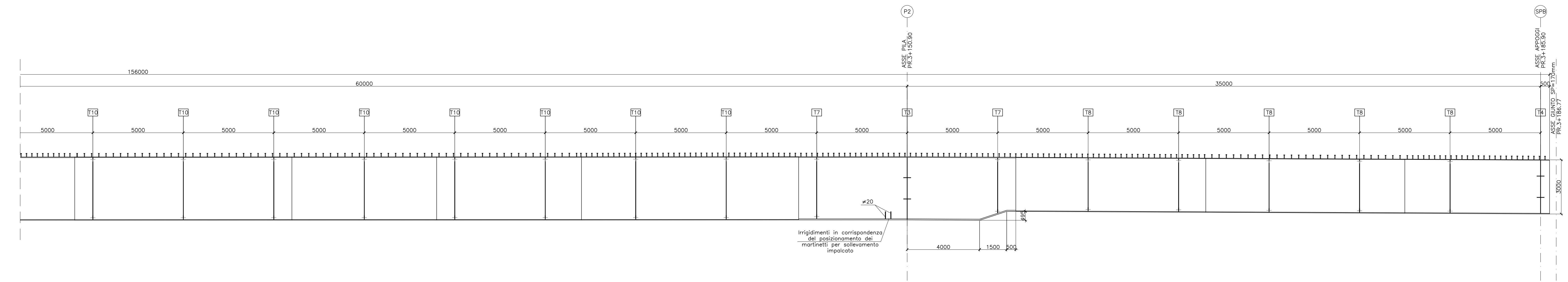


SEZIONE LONGITUDINALE
SCALA 1:100



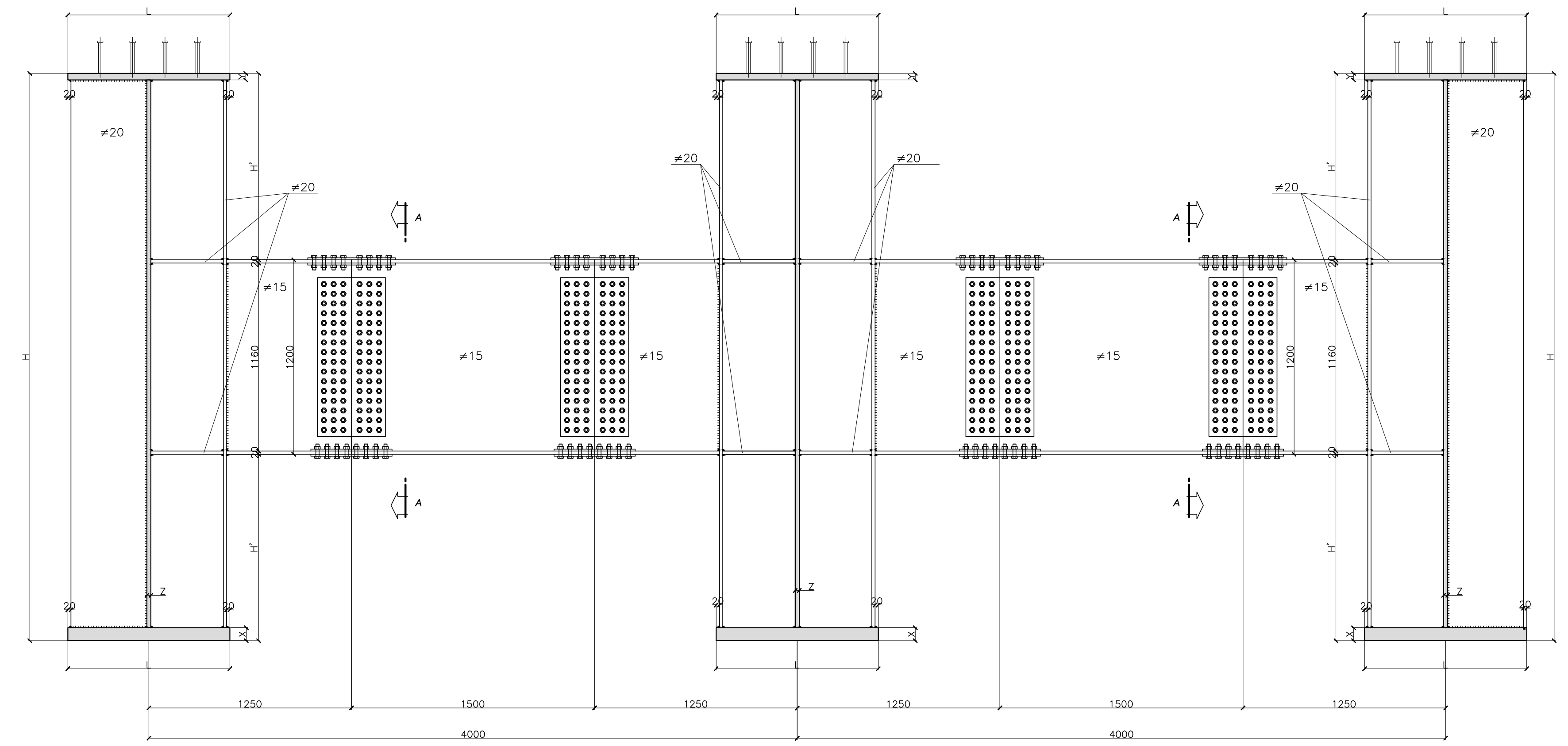
CONCI	C1 L=11000	C2 L=11500	C3 L=11000	C4 L=11000	C5 L=10000	C6 L=12000	C7 L=8000	C8 L=12000
H TRAVE	3500 TIPO1	3500 TIPO2	3500 TIPO2	3500 TIPO2	3500 TIPO2	3500 TIPO3	3500 TIPO3	3500 TIPO2
PIATTABANDA SUPERIORE	800x30	800x30	800x30	800x30	1000x40	1000x40	1000x40	800x30
ANIMA	#22	#16	#16	#16	#25	#25	#25	#16
PIATTABANDA INFERIORE	800x30	800x30	800x30	800x30	1000x40	1000x40	1000x40	800x30
CONNETTORI H=200mm	4922/300	4922/400	4922/400	4922/400	4922/300	4922/300	4922/300	4922/400

SEZIONE LONGITUDINALE
SCALA 1:100



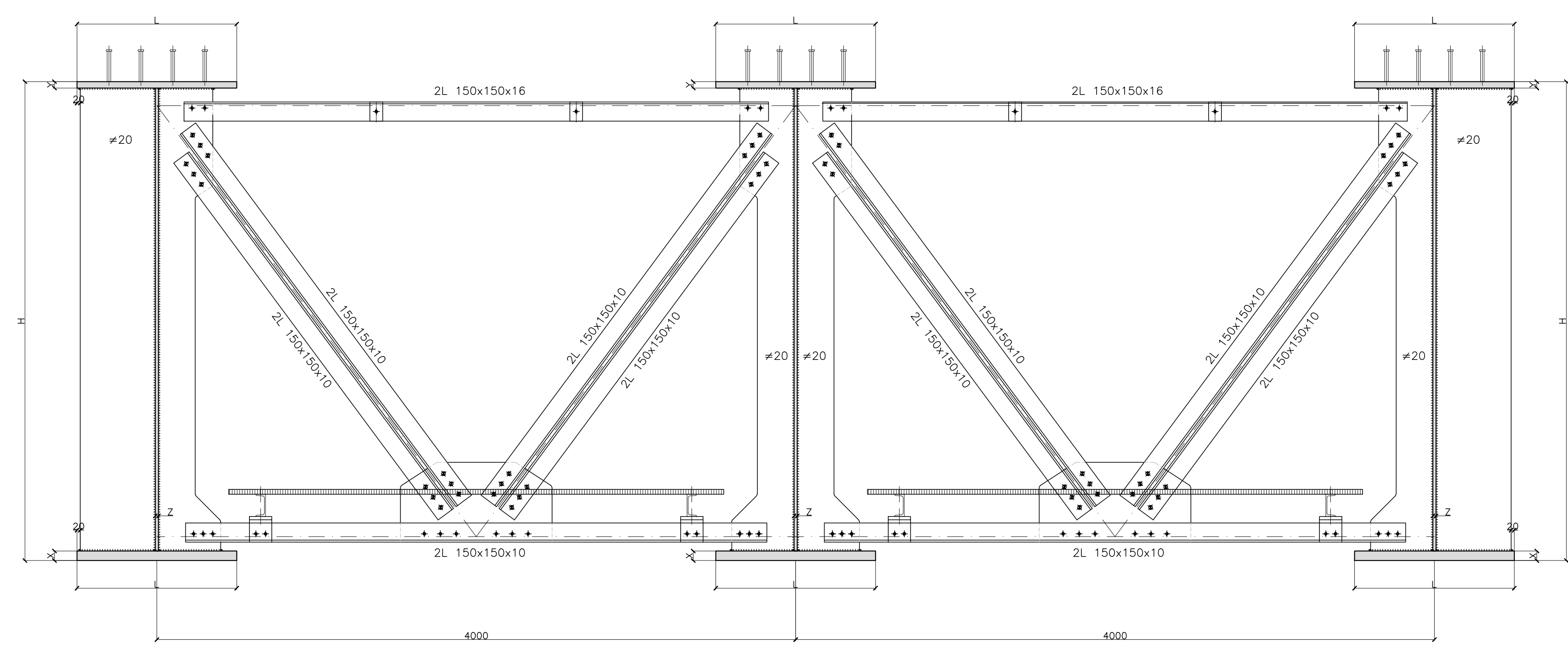
CONCI	C8 L=12000	C9 L=8000	C10 L=8000	C11 L=2000	C12 L=12000	C13 L=10500	C14 L=11000	C15 L=8000
H TRAVE	3500 TIPO2	3500 TIPO2	3500 TIPO2	VAR. 3500-3000 TIPO5	3000 TIPO1	3000 TIPO1	3000 TIPO1	3000 TIPO1
PIATTABANDA SUPERIORE	800x30	800x30	800x30	1000x40	800x30	800x30	800x30	800x30
ANIMA	#16	#16	#16	#16	#22	#20	#20	#20
PIATTABANDA INFERIORE	800x30	800x30	800x30	800x30	1000x40	800x30	800x30	800x30
CONNETTORI H=200mm	4922/400	4922/400	4922/400	4922/300	4922/300	4922/300	4922/400	4922/300

SEZIONE TRASVERSO T1-T2-T3-T4
SCALA 1:20



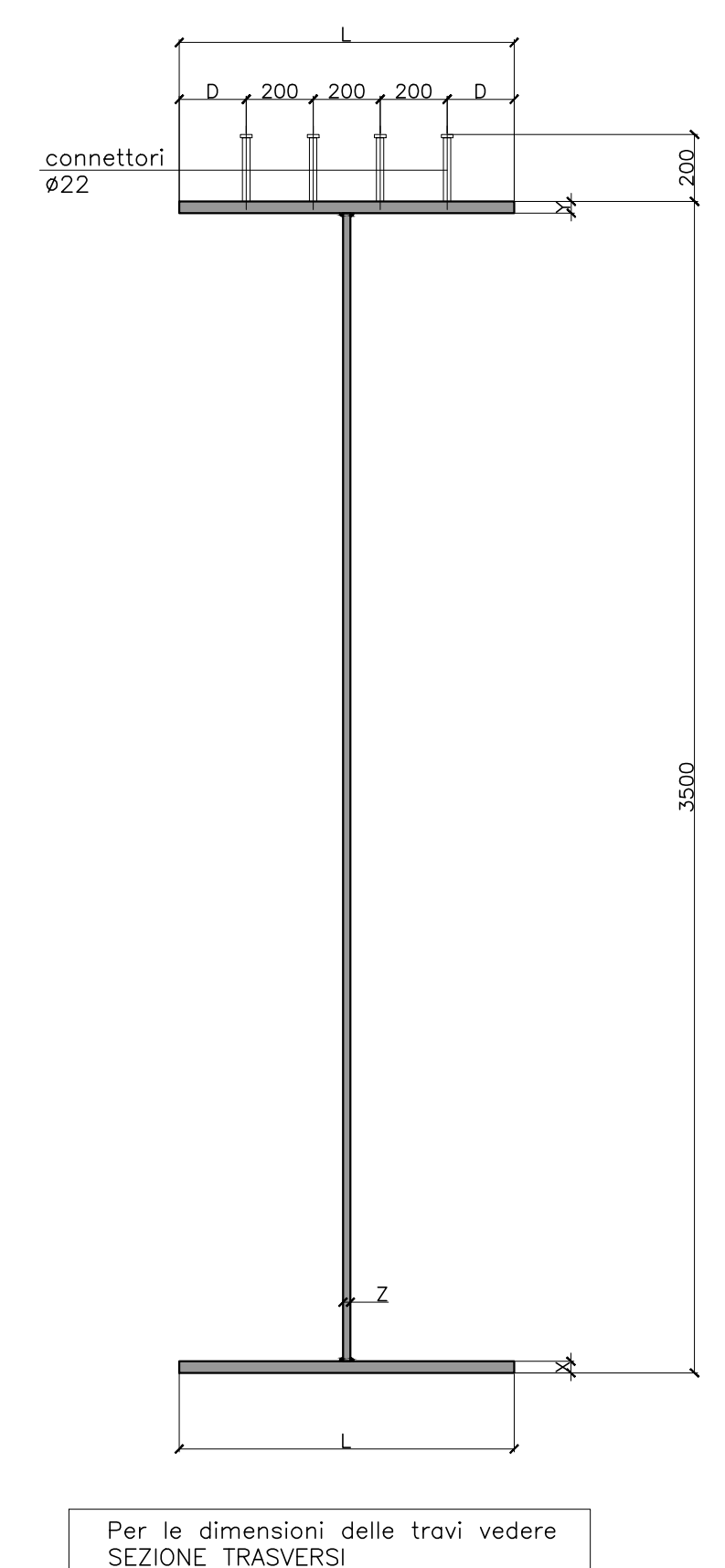
TRASVERSO	X	Y	Z	L	H	H'	D
T1	30	30	22	800	3500	1150	150
T2	80	40	25	1000	3500	1150	200
T3	60	40	22	1000	3500	1150	200
T4	30	30	20	800	3000	900	150

SEZIONE TRASVERSO T5-T6-T7-T8-T9-T10
SCALA 1:20



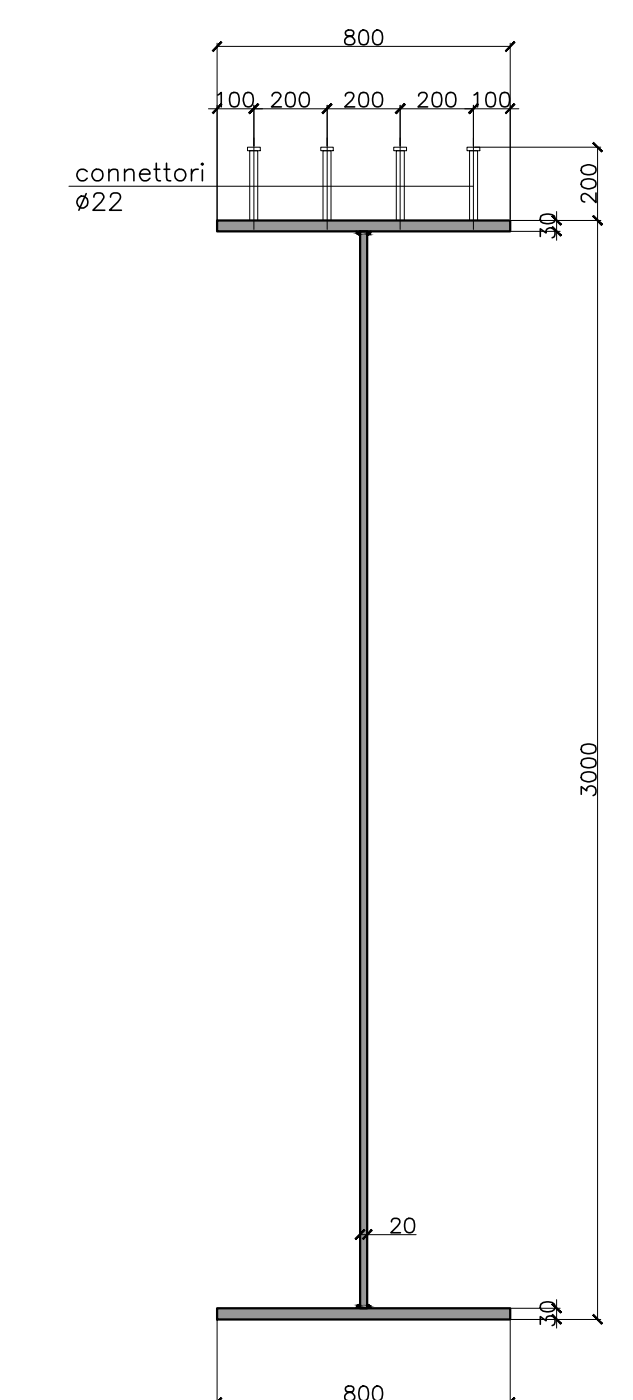
TRASVERSO	X	Y	Z	L	H
T5	30	30	22	800	3500
T6	80	40	25	1000	3500
T7	60	40	22	1000	3500
T8	30	30	20	800	3000
T9	40	40	25	1000	3500
T10	30	30	16	800	3500

SEZIONE TRAVE H=3500 TIPO 1-2-3-4-5
SCALA 1:20

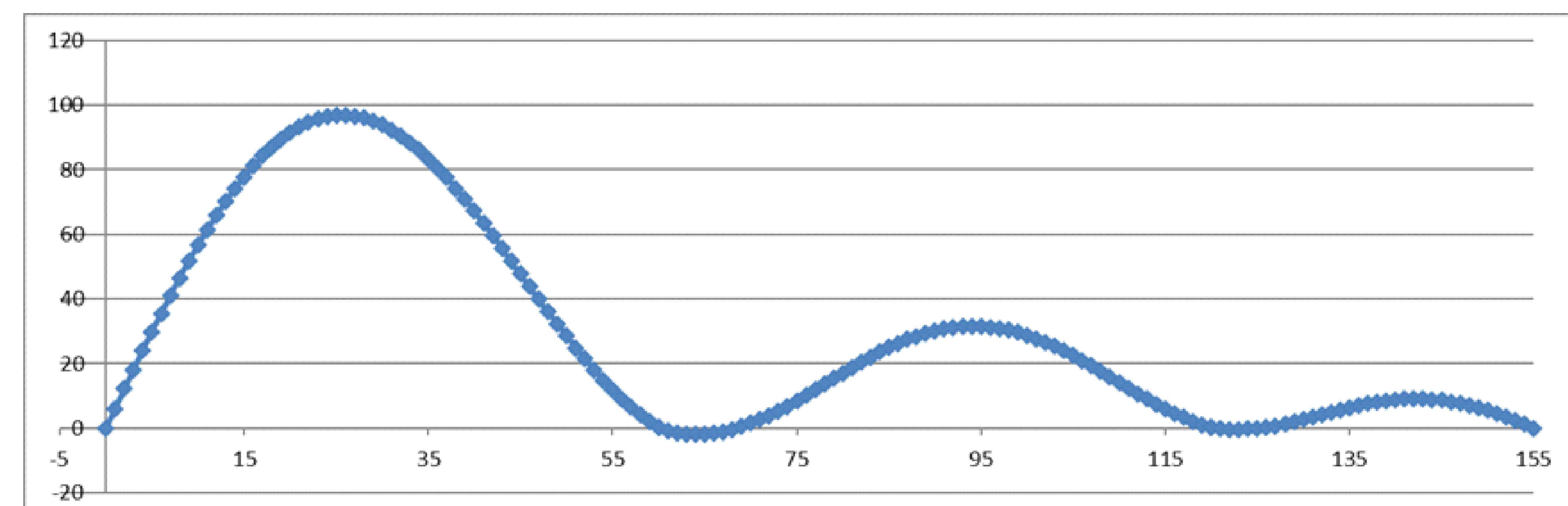


Per le dimensioni delle travi vedere SEZIONE TRASVERSA

SEZIONE TRAVE H=3000 TIPO 1
SCALA 1:20



CONTROFRECCIA (m)



N.B. Per le caratteristiche dei materiali e per le incisioni si rimanda all'elaborato TO0V00STRD10A-1



S.S. 389 TRONCO VILLANOVA - LANUSEI - TORTOLI
LOTTO BIVIO VILLAGRANDE - SVINCOLO DI ARZANA
DAL Km 51+100,00 DELLA S.S. 389 VAR AL Km 177+930,00 DELLA S.S. 389

PROGETTO DEFINITIVO cod. CA22

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONI
Ing. M. PIZZELLI

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Ing. M. PIZZELLI, Ing. M. PROCCO, Ing. P. LOFRONTO, Ing. E. CROCCOLANI, Ing. A. TELLESONI, Ing. M. GAVETTI, Ing. M. MARILLI, Gen. M. BRUGLIA, Ing. M. BONA

RESPONSABILE DEL S.I.A.
Arch. E. ANGIOLINI

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. M. ZONNE

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. F. RASBELLI

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA
PINI PINI SWISS ENGINEERS SA
PINI PINI SWISS ENGINEERS Srl

OPERE D'ARTE MAGGIORI
Viadotto VI04
Carpenteria dell'impalcato e sezioni trasversali

CODICE PROGETTO	LC. PROJ.	IL. PROJ.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
D P CA 2 2	0	2 0 0 2	T00_VI04_STR_CA04_A-1	A	VARIE
D					
C					
B					
A	PRIMA EMISSIONE	AGOSTO 2020	BENZONI	PIOLI	RASBELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO