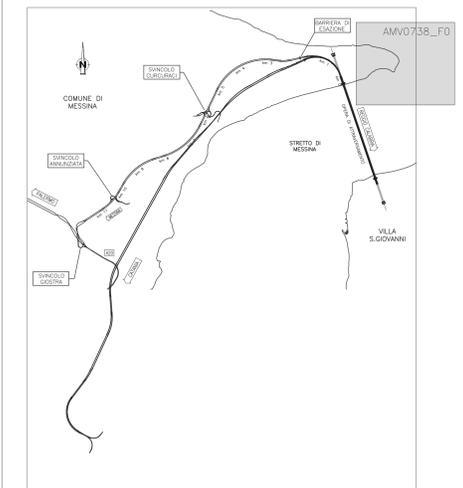


QUADRO DI UNIONE:



LEGENDA

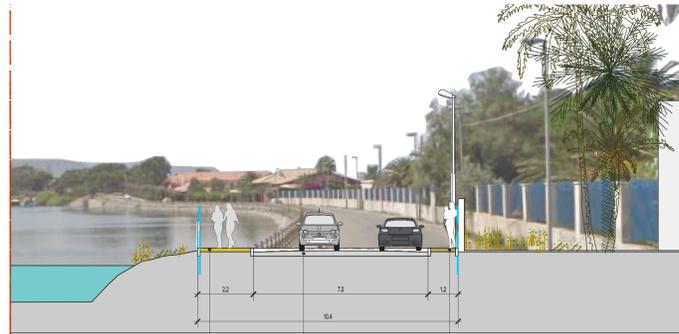
- carreggiata a doppio senso di marcia con presenza di dossi rallentatori in corrispondenza degli attraversamenti rialzati alla quota dei marciapiedi e delle piste ciclabili (zona 50 km/h) sezione stradale carreggiata carrabile 7m
- carreggiata a doppio senso di marcia con presenza di dossi rallentatori in corrispondenza degli attraversamenti rialzati alla quota dei marciapiedi e delle piste ciclabili (zona 30 km/h) sezione stradale carreggiata carrabile 7m
- estensione dell'intervento su carreggiata a doppio senso di marcia con presenza di dossi rallentatori in corrispondenza degli attraversamenti rialzati alla quota dei marciapiedi e delle piste ciclabili (zona 30 km/h)
- carreggiata a unico senso di marcia con presenza di dossi rallentatori in corrispondenza degli attraversamenti rialzati alla quota dei marciapiedi e delle piste ciclabili (zona 30 km/h) sezione stradale carreggiata carrabile 4 m
- percorso ciclabile larghezza media 2.5 m
- percorso pedonale media larghezza media 1.5 m
- estensione del percorso pedonale larghezza 1.5 m
- parco lineare previsto sulla sezione dismessa del tracciato ferroviario della Linea Storica
- parco lineare previsto sulla sezione dismessa del tracciato ferroviario della Linea Storica
- limiti ambito di intervento
- intersezione rialzata
- dosso stradale con attraversamento pedonale rialzato
- chicane
- rotondina
- mini rotondina



Sezione PP1

scala 1:100

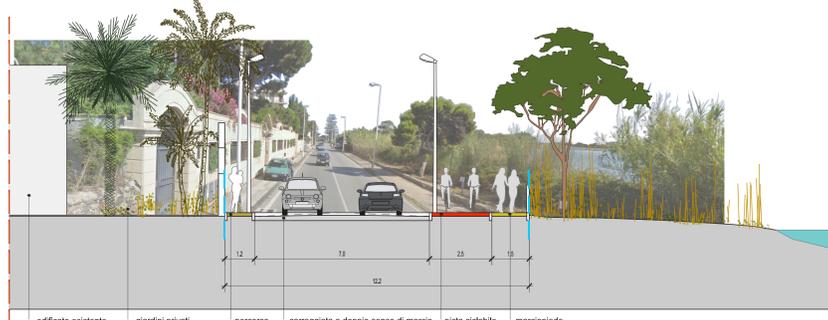
pista ciclabile lungo pantano
carreggiata a doppio senso di marcia con presenza di dossi rallentatori in corrispondenza degli attraversamenti rialzati alla quota dei marciapiedi e delle piste ciclabili. (Zona 50 Km/h)
giardini privati
edificio esistente



Sezione PP3

scala 1:100

marciapiede, passeggiata lungo pantano
carreggiata a doppio senso di marcia con presenza di dossi rallentatori in corrispondenza degli attraversamenti rialzati alla quota dei marciapiedi e delle piste ciclabili. (Zona 30 Km/h)
percorso pedonale



Sezione PP2

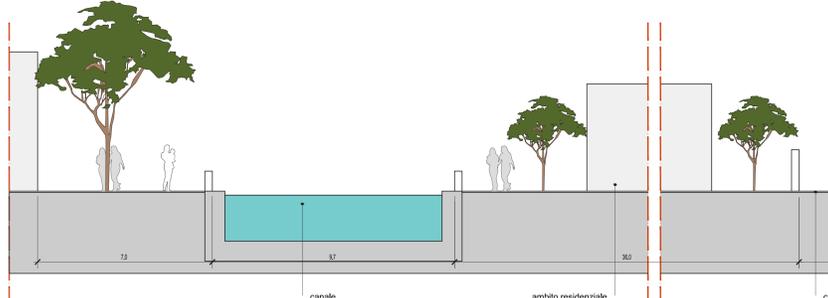
scala 1:100

edificio esistente
giardini privati
percorso pedonale
carreggiata a doppio senso di marcia con presenza di dossi rallentatori in corrispondenza degli attraversamenti rialzati alla quota dei marciapiedi e delle piste ciclabili. (Zona 30 Km/h)
pista ciclabile lungo pantano
marciapiede, passeggiata lungo pantano

Sezione CAN4

scala 1:100

edificio residenziale
carreggiata
percorso ciclabile lungo canale
percorso pedonale
canale
percorso pedonale



Sezione CAN3

scala 1:100

canale
ambito residenziale privato
carreggiata a una sola corsia
ambito residenziale privato
percorso pedonale
carreggiata a una sola corsia con presenza di dossi rallentatori in corrispondenza degli attraversamenti rialzati alla quota dei marciapiedi e delle piste ciclabili. (Zona 30 Km/h)
pista ciclabile lungo strada



Sezione L6

scala 1:100

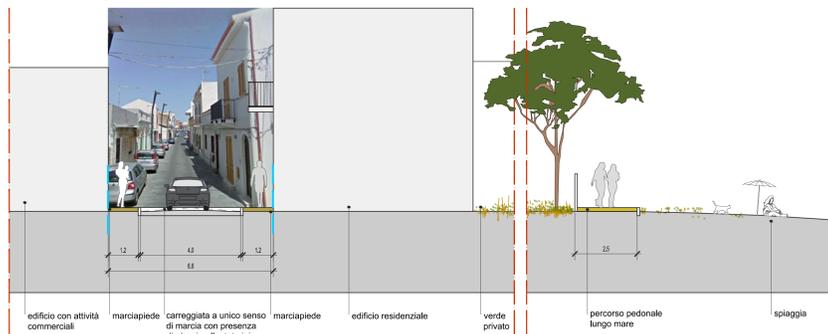
marciapiede
marciapiede
edificio residenziale esistente
carreggiata a unico senso di marcia con mantenimento della pavimentazione esistente. Viabilità deceduta a zona 30 Km/h con l'inserimento di interventi grafici
edificio residenziale esistente
giardino verde privato
percorso pedonale, passeggiata lungo mare



Sezione L5

scala 1:100

edificio residenziale esistente
marciapiede
carreggiata a unico senso di marcia con presenza di dossi rallentatori in corrispondenza degli attraversamenti rialzati alla quota dei marciapiedi e delle piste ciclabili. (Zona 30 Km/h)
edificio esistente
giardino privato
marciapiede, passeggiata lungo mare



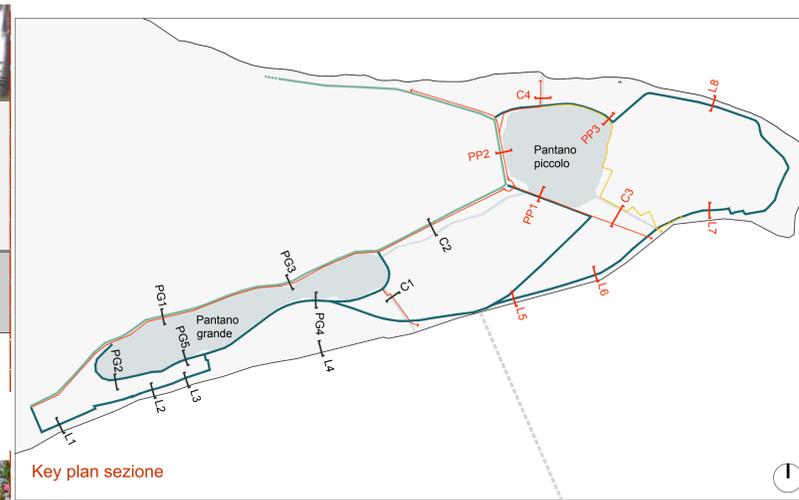
Sezione L7

scala 1:100

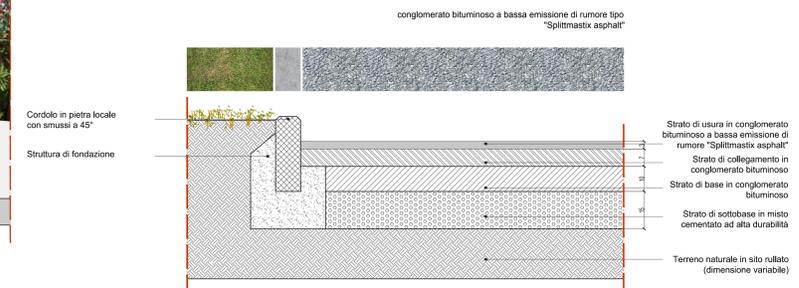
Sezione L8

scala 1:100

edificio residenziale
verde giardini privati
marciapiede
carreggiata a unico senso di marcia con presenza di dossi rallentatori in corrispondenza degli attraversamenti rialzati alla quota dei marciapiedi (Zona 30 Km/h)
marciapiede passeggiata lungo mare, percorso runner
arenile, spiaggia, accesso al mare

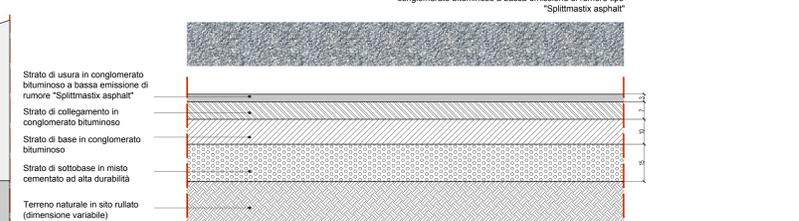


Key plan sezione



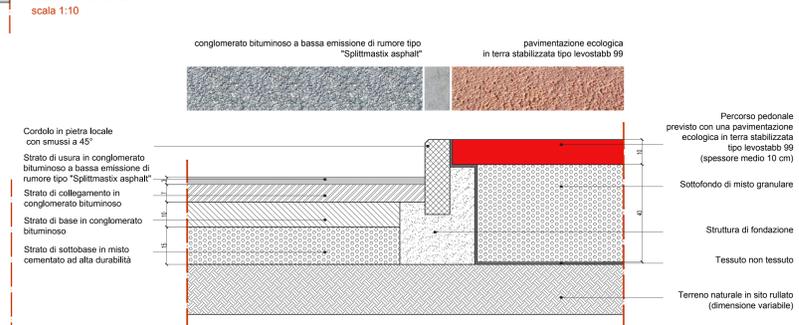
Particolare 1

scala 1:10



Particolare 2

scala 1:10



Particolare 3

scala 1:10



Riferimento progettuale percorsi ciclopedonali lungomare

Riferimento progettuale percorsi ciclopedonali lungomare



Esempi di percorsi pedonali con una pavimentazione ecologica tipo levostab 99

Stretto di Messina
 Concessionario per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra la Sicilia e il Continente
 Organismo di diritto pubblico
 (Legge n° 1108 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2003)

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA
 PROGETTO DEFINITIVO
 ALTERNATIVE AI SITI DI DEPOSITO
 (Richiesta C.T.A. del 22/12/2011 Prot. C.T.A./2011/4534 e del 16/03/2012 Prot. C.T.A./2012/18192)

EUROLINK S.C.p.A.
 IMPREGILO S.p.A.
 SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A.
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l.
 SACRY S.A.U.
 ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD.
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE

IL PROGETTISTA Dott. Ing. D. Spagnolini Ditta Ing.eg. Miro n° A. 20953	IL CONTRAENTE GENERALE (Ing. P.P. Marchesini)	STRETTO DI MESSINA DIRETTORE GENERALE (Ing. C. Fommemaggi)	STRETTO DI MESSINA AMMINISTRATORE DELEGATO (Dott. P. Cucco)
---	--	--	---

Firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. 82/2005

GENERALE AMV0738_F0
 AMBIENTE
 STUDIO D'IMPATTO AMBIENTALE
 QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE
 PROGETTO INTERVENTI DI RISANAMENTO ACUSTICO E RIQUALIFICAZIONE DEL PAESAGGIO SONORO - TAVOLA 8

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAITO	VERIFICATO	APPROVATO
01	31/05/2012	EMISSIONE FINALE	A. CALIARI	M. SALOMONE	D. SPAGNOLINI