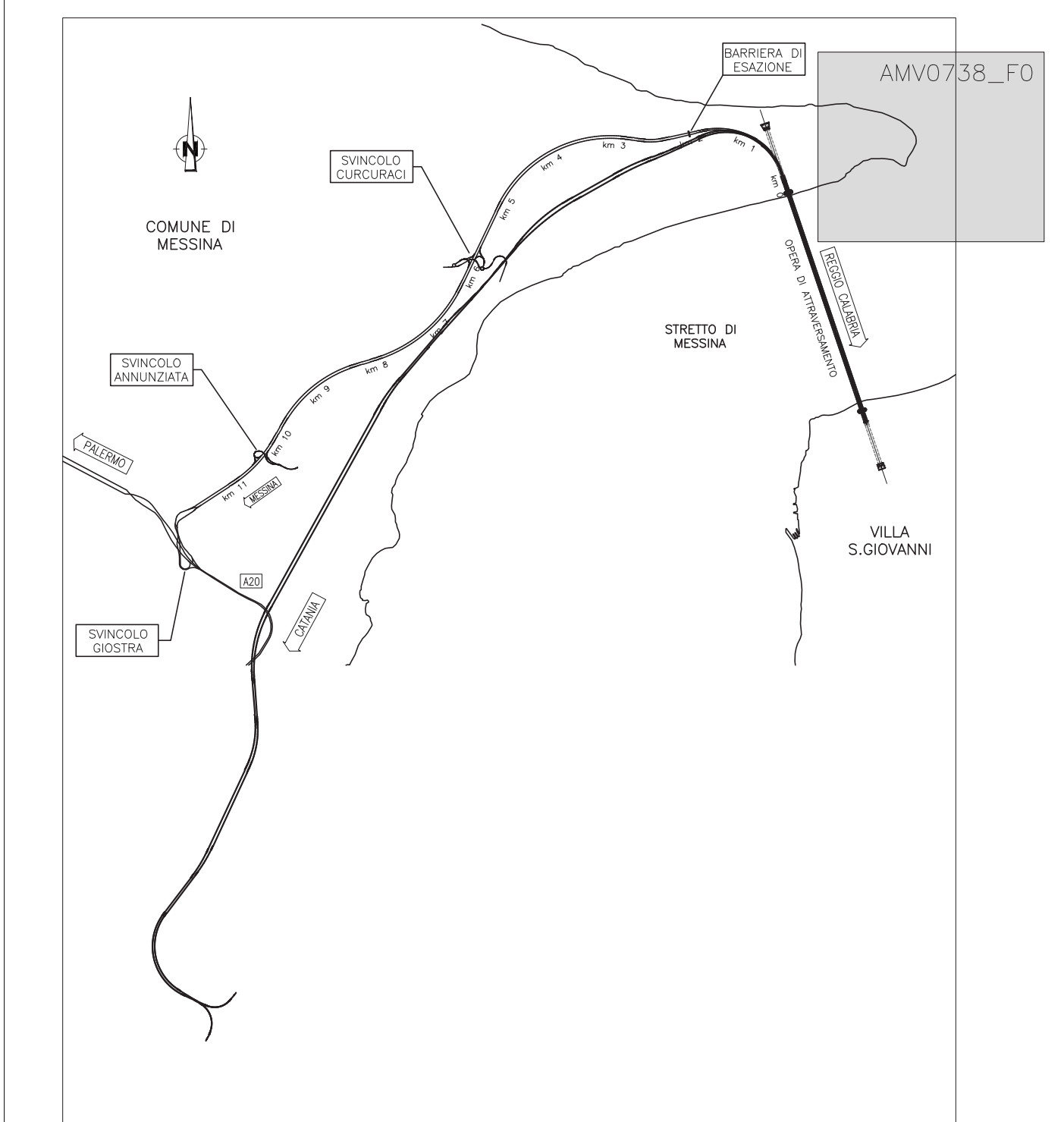


QUADRO DI UNIONE:



LEGENDA

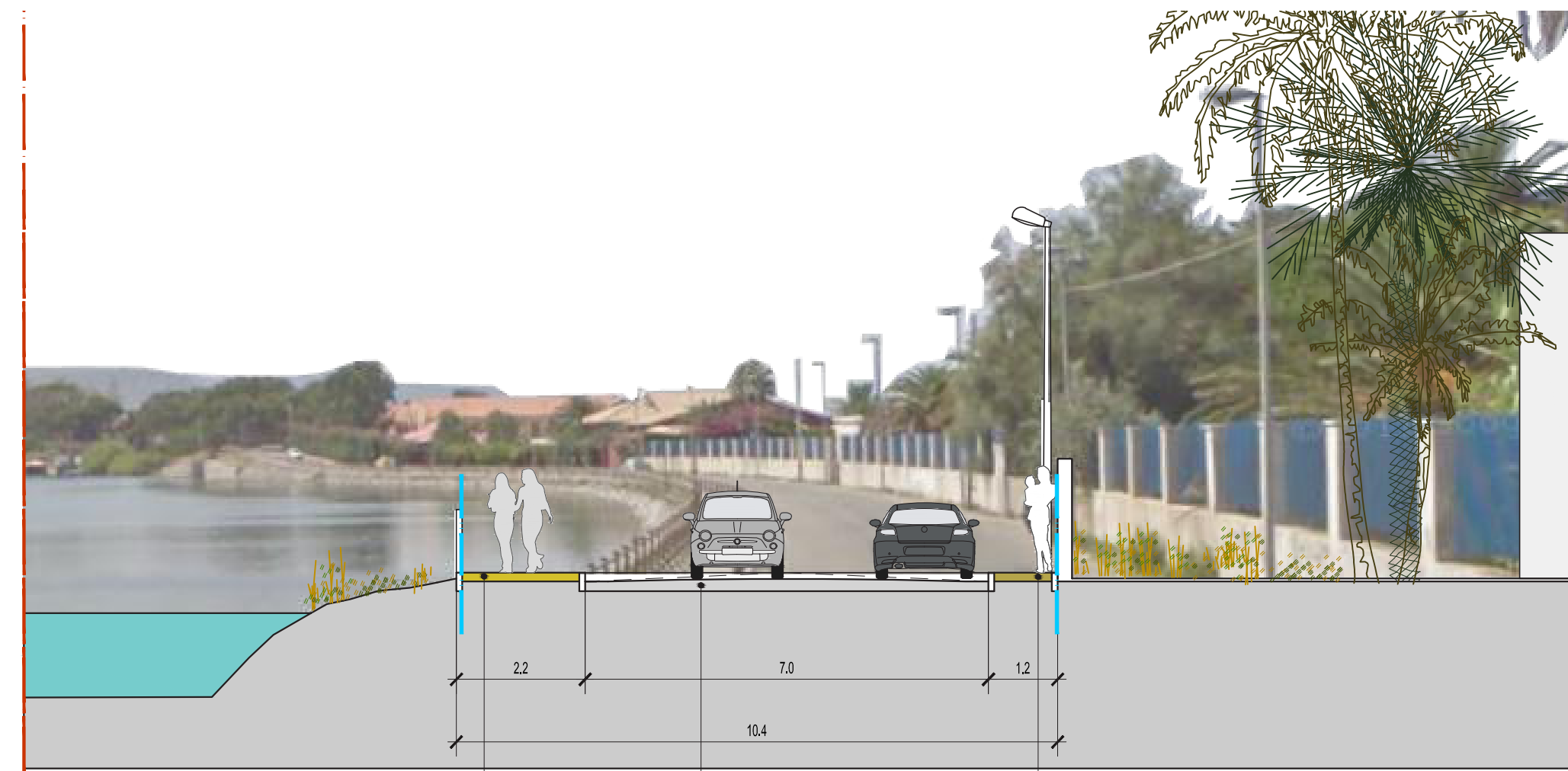
- carreggiata a doppio senso di marcia con presenza di dossi rallentatori in corrispondenza degli attraversamenti rialzati alla quota dei marciapiedi e delle piste ciclabili (zona 50 km/h) sezione stradale carreggiata carrabile 7m
- carreggiata a doppio senso di marcia con presenza di dossi rallentatori in corrispondenza degli attraversamenti rialzati alla quota dei marciapiedi e delle piste ciclabili (zona 30 km/h) sezione stradale carreggiata carrabile 7m
- estensione dell'intervento su carreggiata a doppio senso di marcia con presenza di dossi rallentatori in corrispondenza degli attraversamenti rialzati alla quota dei marciapiedi e delle piste ciclabili (zona 30 km/h)
- carreggiata a unico senso di marcia con presenza di dossi rallentatori in corrispondenza degli attraversamenti rialzati alla quota dei marciapiedi e delle piste ciclabili (zona 30 km/h) sezione stradale carreggiata carrabile 4 m
- percorso ciclabile larghezza media 2.5 m
- percorso pedonale media larghezza media 1.5 m
- estensione del percorso pedonale larghezza 1.5 m
- parco lineare previsto sulla sezione dismessa del tracciato ferroviario della Linea Storica
- parco lineare previsto sulla sezione dismessa del tracciato ferroviario della Linea Storica
- limiti ambito di intervento
- intersezione rialzata
- dosso stradale con attraversamento pedonale rialzato
- chicane
- rotondina
- mini rotondina



Sezione PP1

scala 1:100

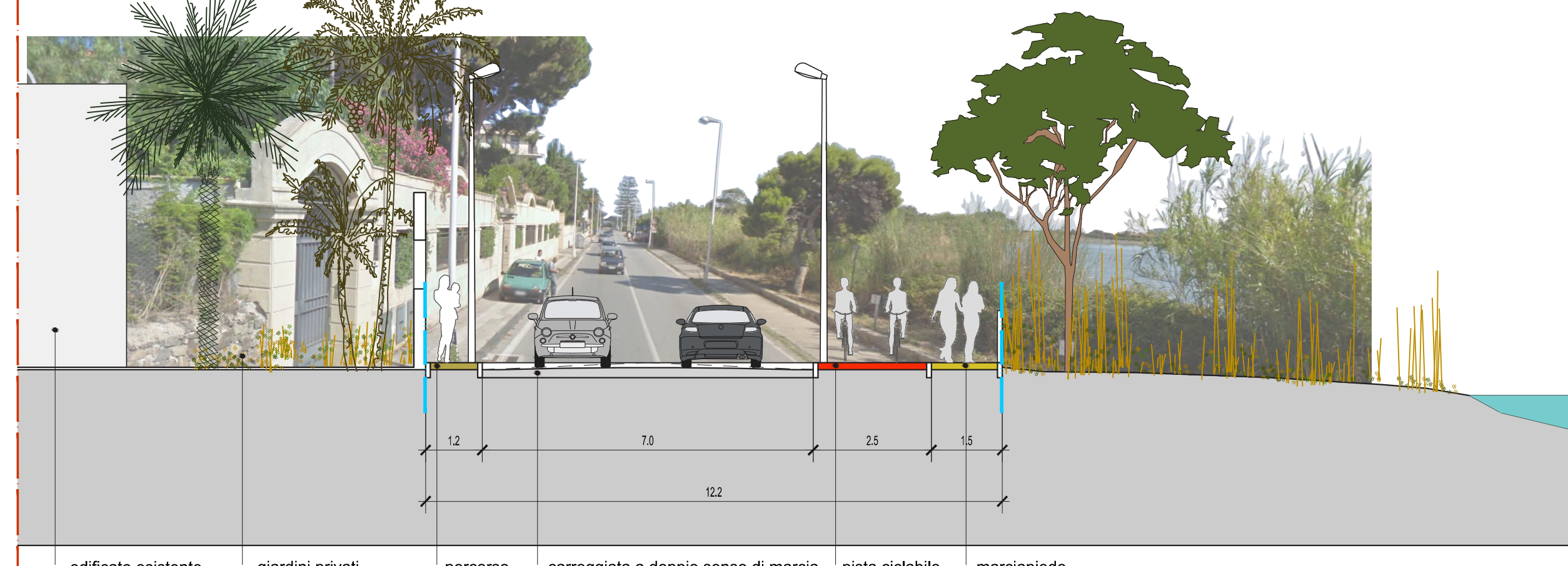
pista ciclabile lungo pantano  
carreggiata a doppio senso di marcia con presenza di dossi rallentatori in corrispondenza degli attraversamenti rialzati alla quota dei marciapiedi e delle piste ciclabili. (Zona 50 Km/h)  
giardini privati  
edificio esistente



Sezione PP3

scala 1:100

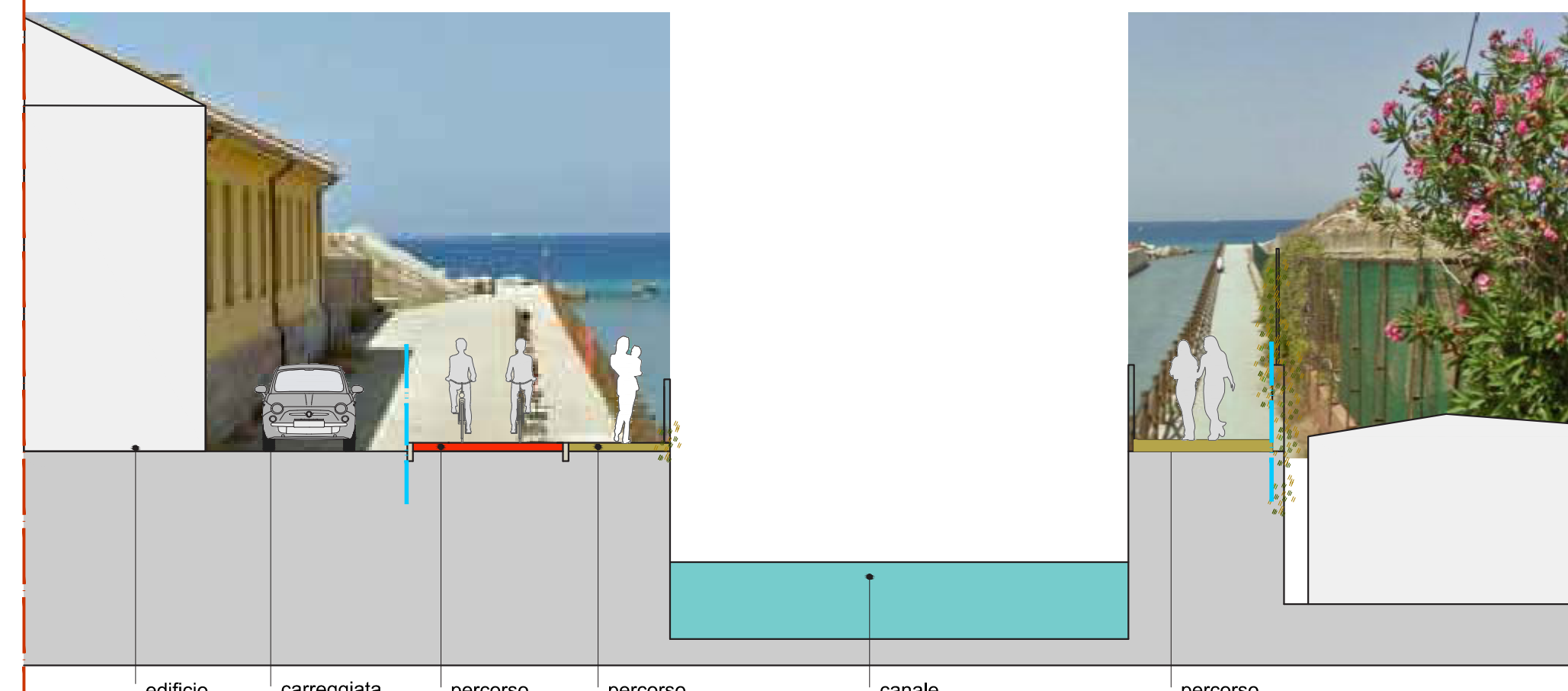
marciapiede, passeggiata lungo pantano  
carreggiata a doppio senso di marcia con presenza di dossi rallentatori in corrispondenza degli attraversamenti rialzati alla quota dei marciapiedi e delle piste ciclabili. (Zona 30 Km/h)  
percorso pedonale



Sezione PP2

scala 1:100

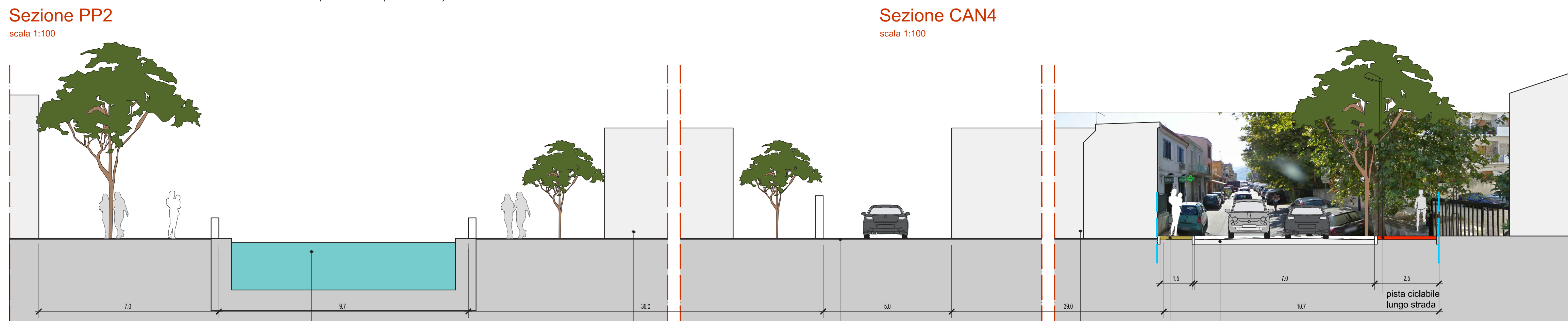
edificio esistente  
giardini privati  
percorso pedonale  
carreggiata a doppio senso di marcia con presenza di dossi rallentatori in corrispondenza degli attraversamenti rialzati alla quota dei marciapiedi e delle piste ciclabili. (Zona 30 Km/h)  
pista ciclabile lungo pantano  
marciapiede, passeggiata lungo pantano



Sezione CAN4

scala 1:100

edificio residenziale  
carreggiata  
percorso ciclabile lungo canale  
percorso pedonale  
canale  
percorso pedonale



Sezione CAN3

scala 1:100

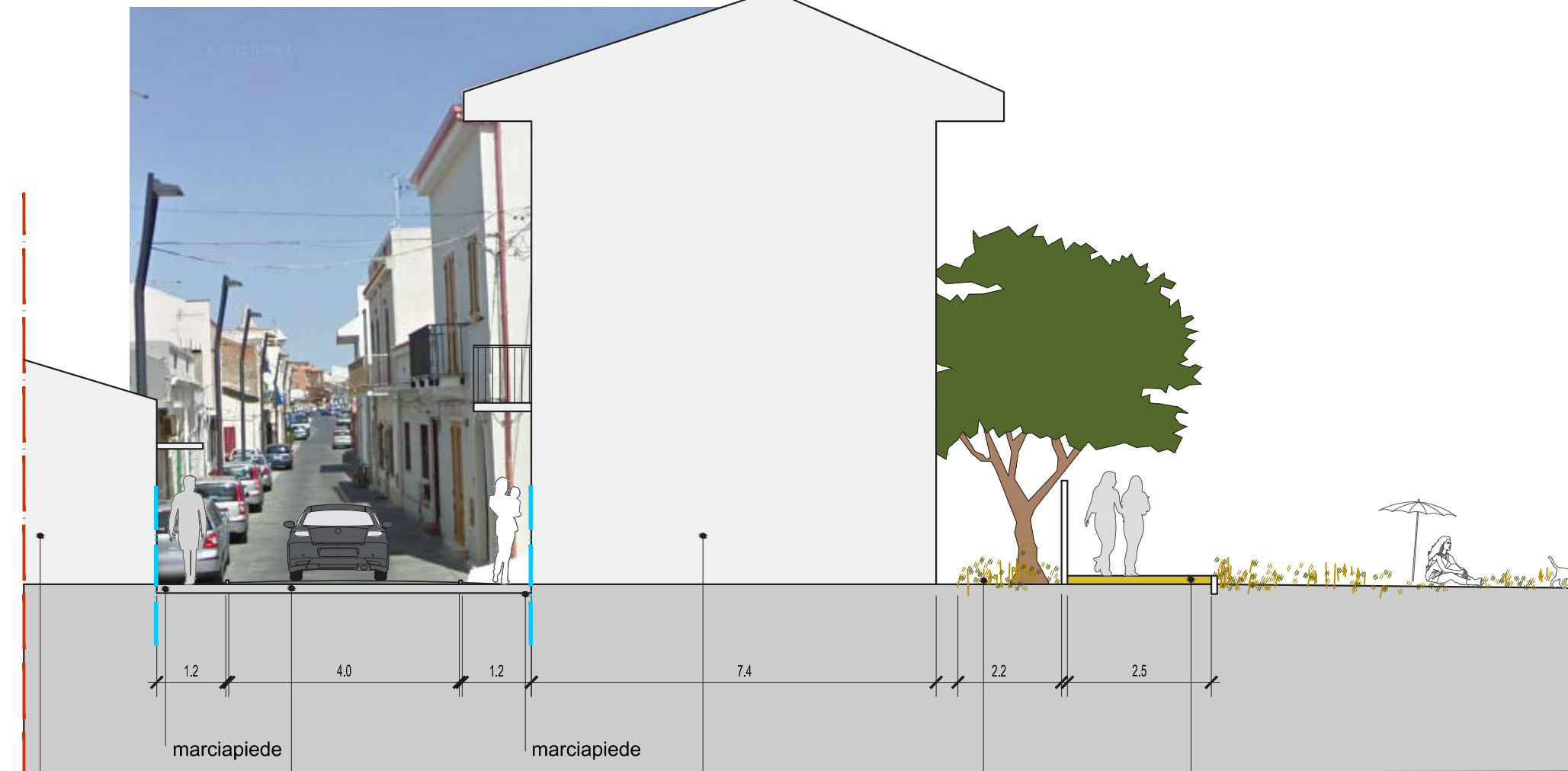
canale  
ambito residenziale privato  
carreggiata a una sola corsia  
ambito residenziale privato  
percorso pedonale  
carreggiata a una sola corsia con presenza di dossi rallentatori in corrispondenza degli attraversamenti rialzati alla quota dei marciapiedi e delle piste ciclabili. (Zona 30 Km/h)  
pista ciclabile lungo strada



Sezione L5

scala 1:100

edificio residenziale esistente  
marciapiede  
carreggiata a unico senso di marcia con presenza di dossi rallentatori in corrispondenza degli attraversamenti rialzati alla quota dei marciapiedi e delle piste ciclabili. (Zona 30 Km/h)  
edificio esistente  
giardino privato  
marciapiede, passeggiata lungo mare



Sezione L6

scala 1:100

edificio residenziale esistente  
carreggiata a unico senso di marcia con mantenimento della pavimentazione esistente. Viabilità declassata a zona 30 Km/h con l'inserimento di interventi grafici  
edificio residenziale esistente  
giardino verde privato  
percorso pedonale, passeggiata lungo mare



Sezione L7

scala 1:100

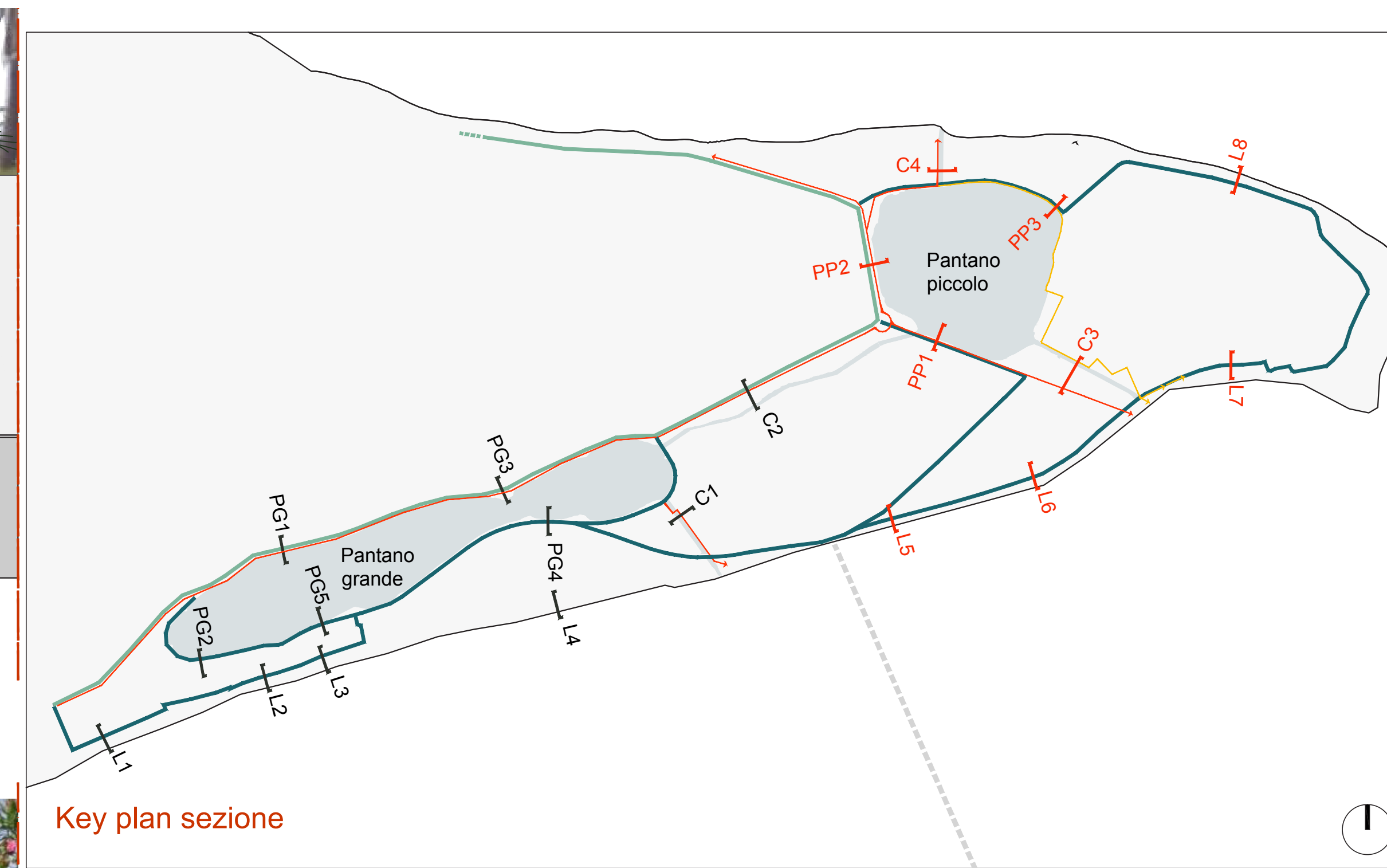
edificio con attività commerciali  
marciapiede  
carreggiata a unico senso di marcia con presenza di dossi rallentatori in corrispondenza degli attraversamenti rialzati alla quota dei marciapiedi (Zona 30 Km/h)  
edificio residenziale  
verde privato  
percorso pedonale lungo mare  
spiaggia



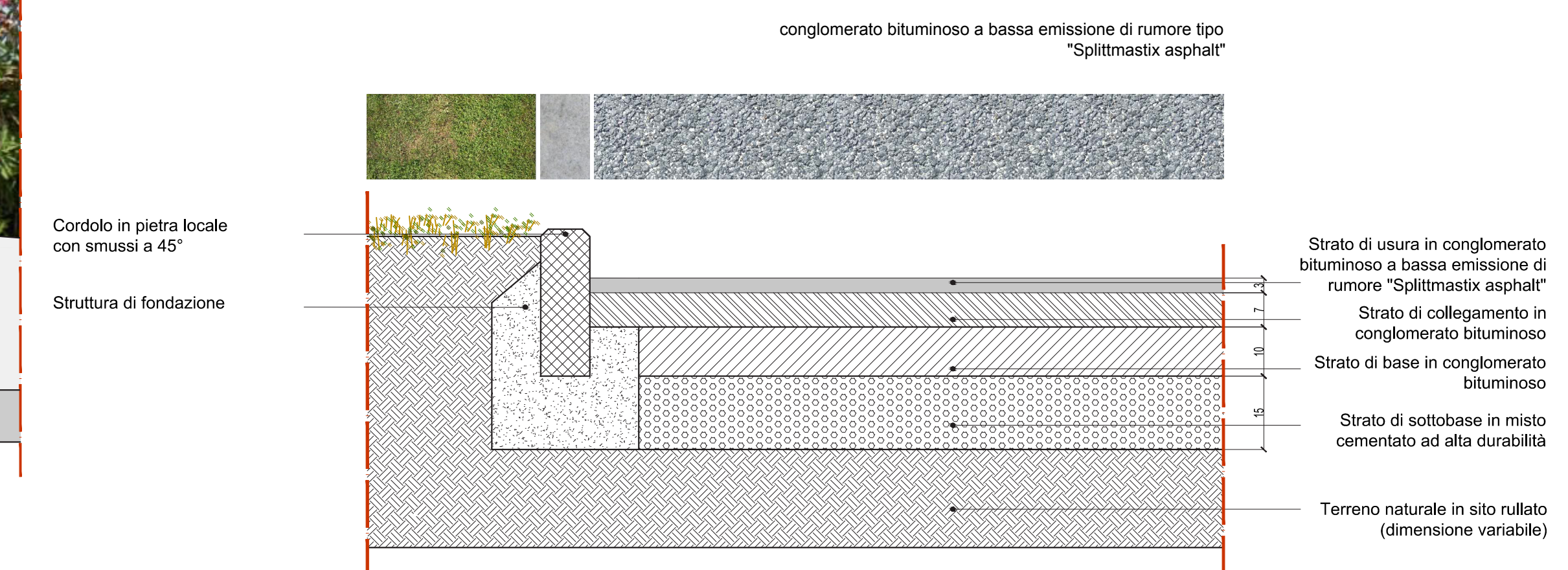
Sezione L8

scala 1:100

edificio residenziale  
verde giardini privati  
marciapiede  
carreggiata a unico senso di marcia con presenza di dossi rallentatori in corrispondenza degli attraversamenti rialzati alla quota dei marciapiedi (Zona 30 Km/h)  
marciapiede, passeggiata lungo mare, percorso runner  
arenile, spiaggia, accesso al mare

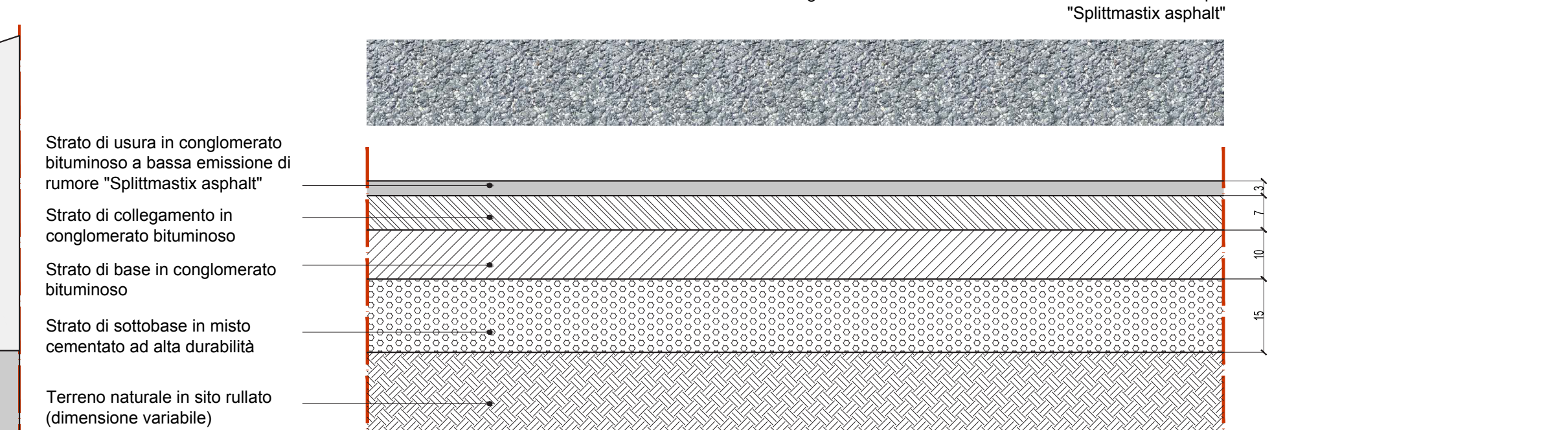


Key plan sezione



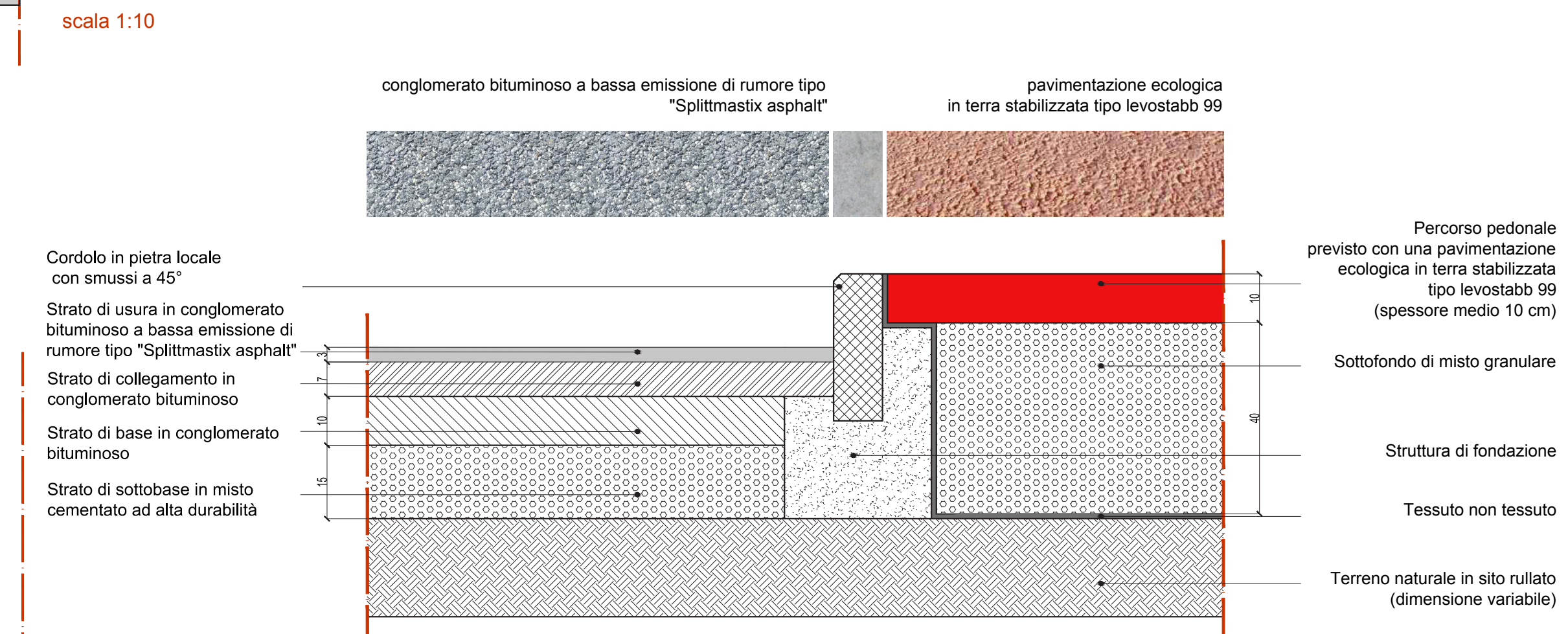
Particolare 1

scala 1:10



Particolare 2

scala 1:10



Particolare 3

scala 1:10



Riferimento progettuale percorsi ciclopedonali lungomare

Riferimento progettuale percorsi ciclopedonali lungomare



Esempi di percorsi pedonali con una pavimentazione ecologica tipo levostab 99

**Stretto di Messina**  
EuroLink  
Concessionario per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra la Sicilia e il Continente  
Organismo di diritto pubblico  
(Legge n° 1108 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2003)

**PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA**  
PROGETTO DEFINITIVO  
ALTERNATIVE AI SITI DI DEPOSITO  
(Richiesta C.T.A. del 22/12/2011 Prot. C.T.A./2011/4534 e del 16/03/2012 Prot. C.T.A./2012/18192)

**EUROLINK S.C.p.A.**  
IMPREGILO S.p.A.  
SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A.  
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l.  
SACYR S.A.U.  
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD.  
A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE

IL PROGETTISTA Dott. Ing. D. Spagnoli Ditta Ing. Poggi n° A. 20953	IL CONTRAENTE GENERALE (Ing. P.P. Marchesini)	STRETTO DI MESSINA DIRETTORE GENERALE (Ing. C. Fommemaggi)	STRETTO DI MESSINA AMMINISTRATORE DELEGATO (Dott. P. Cucco)
---	--	--	---

Firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. 82/2005

**GENERALE** AMV0738\_F0  
AMBIENTE  
STUDIO D'IMPATTO AMBIENTALE  
QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE  
PROGETTO INTERVENTI DI RISANAMENTO ACUSTICO E RIQUALIFICAZIONE DEL PAESAGGIO SONORO - TAVOLA 8

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAITO	VERIFICATO	APPROVATO
01	31/05/2012	EMISSIONE FINALE	A. CILICCHI	M. SALOMONE	D. SPAGNOLI