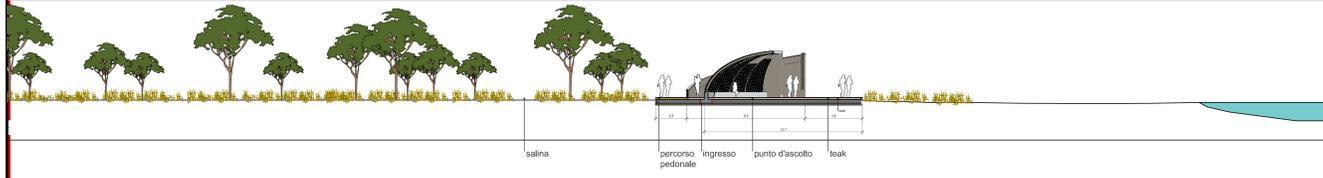




Inserimento punto d'ascolto - Planimetria Comune di Messina (Regione Sicilia) - Scala 1:2000



Sezione L4 - Scala 1:200



Inserimento punto d'ascolto - Planimetria Comune di Cannitello (Regione Calabria) - Scala 1:2000



Vista prospettica punto d'ascolto



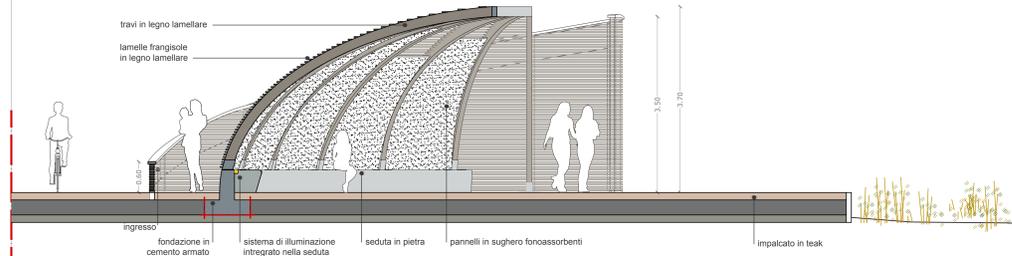
Vista prospettica punto d'ascolto



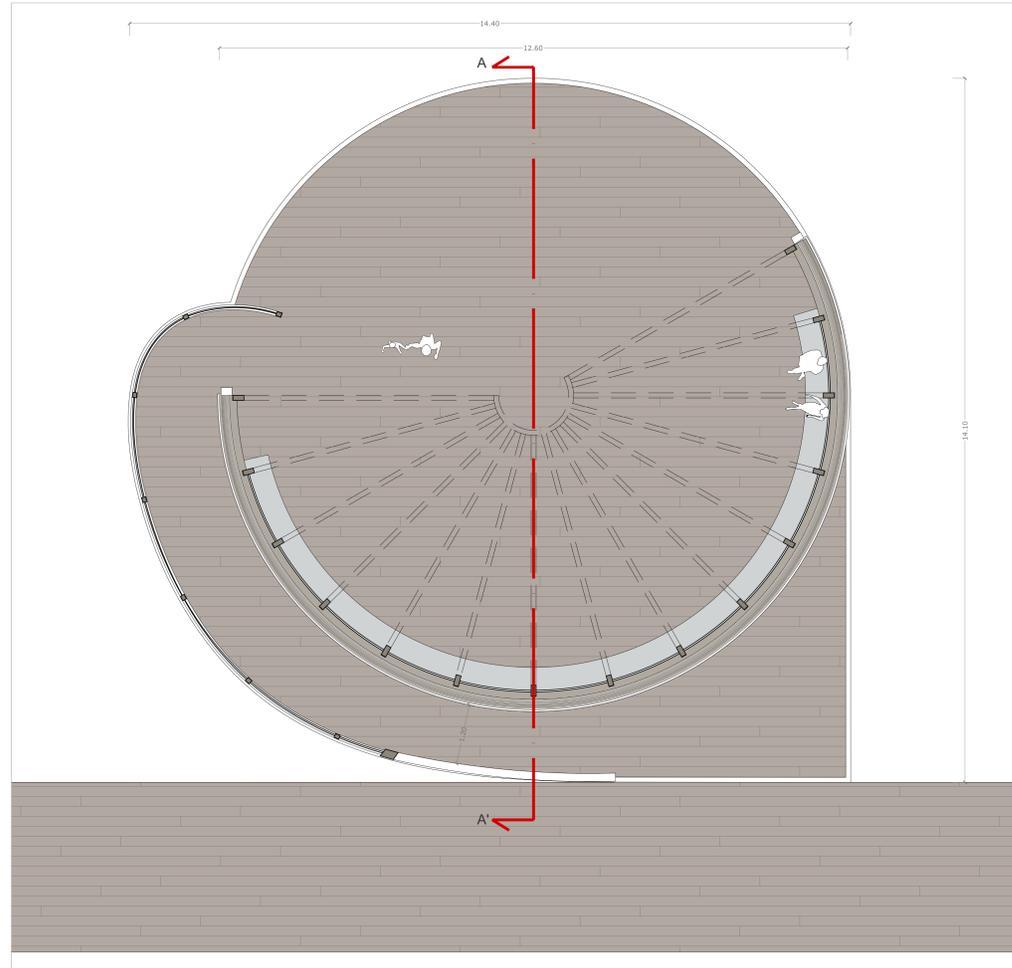
Fotoinserimento del punto d'ascolto in Via Vittorio Emanuele II (Comune di Cannitello)



Fotoinserimento del punto d'ascolto in Via Vittorio Emanuele II (Comune di Cannitello)



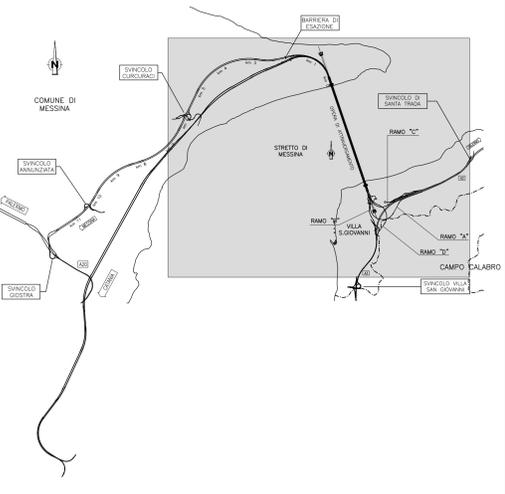
Sezione A-A' - Scala 1:50



Pianta Punto d'Ascolto - Scala 1:50

NOTE GENERALI

QUADRO DI UNIONE:



LEGENDA

- carreggiata a doppio senso di marcia con presenza di dossi rallentatori in corrispondenza degli attraversamenti rialzati alla quota dei marciapiedi e delle piste ciclabili (zona 50 kh) sezione stradale carreggiata carrabile 7m
- carreggiata a doppio senso di marcia con presenza di dossi rallentatori in corrispondenza degli attraversamenti rialzati alla quota dei marciapiedi e delle piste ciclabili (zona 30 kh) sezione stradale carreggiata carrabile 7m
- estensione dell'intervento su carreggiata a doppio senso di marcia con presenza di dossi rallentatori in corrispondenza degli attraversamenti rialzati alla quota dei marciapiedi e delle piste ciclabili (zona 30 kh)
- carreggiata a unico senso di marcia con presenza di dossi rallentatori in corrispondenza degli attraversamenti rialzati alla quota dei marciapiedi e delle piste ciclabili (zona 30 kh) sezione stradale carreggiata carrabile 4 m
- percorso ciclabile larghezza media 2.5 m
- percorso pedonale media larghezza media 1.5 m
- estensione del percorso pedonale larghezza 1.5 m
- parco lineare previsto sulla sezione dismessa del tracciato ferroviario della Linea Storica
- parco lineare previsto sulla sezione dismessa del tracciato ferroviario della Linea Storica
- limiti ambito di intervento
- intersezione rialzata
- dosso stradale con attraversamento pedonale rialzato
- chicane
- rotondella
- mini rotondella

**Stretto di Messina**  
 Concessionario per la progettazione, redazione e gestione del collegamento stabile tra la Sicilia e il Continente  
 Organismo di diritto pubblico  
 (Legge n° 1158 del 17 dicembre 1971, modificato dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2003)

**PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA**  
 PROGETTO DEFINITIVO  
 ALTERNATIVE AI SITI DI DEPOSITO  
 (Richiesta C.T.V.A. del 22/12/2011 Prot. C.T.V.A./2011/4534 e del 16/03/2012 Prot. C.T.V.A./2012/1012)

**EUROLINK S.C.p.A.**  
 IMPREGILO S.p.A.  
 SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A.  
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l.  
 SACYR S.A.U.  
 ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD.  
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE

IL PROGETTISTA Dott. Ing. D. Spagnoli Disegn. Ingegneri Miro n° A. 20953	IL CONTRAENTE GENERALE (Ing. P.P. Marchesini)	STRETTO DI MESSINA DIRETTORE GENERALE (Ing. G. Fommemigli)	STRETTO DI MESSINA AMMINISTRATORE DELEGATO (Dott. P. Cucco)
---	--	--	---

Firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. 82/2005

**GENERALE** AMV0740\_F0  
 AMBIENTE  
 STUDIO D'IMPATTO AMBIENTALE  
 QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE  
 PROGETTO INTERVENTI DI RISANAMENTO ACUSTICO E RIQUALIFICAZIONE DEL PAESAGGIO SONORO - TAVOLA 10

CODICE	C G O 7 0 0 P P Z V G A M I A Q 2 0 0 0 0 0 6 8 F 0	SCALA	VARE
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO VERIFICATO APPROVATO
FO	31/05/2012	EMISSIONE FINALE	A. CALLEGGI M. SALOMONE D. SPAGNOLI