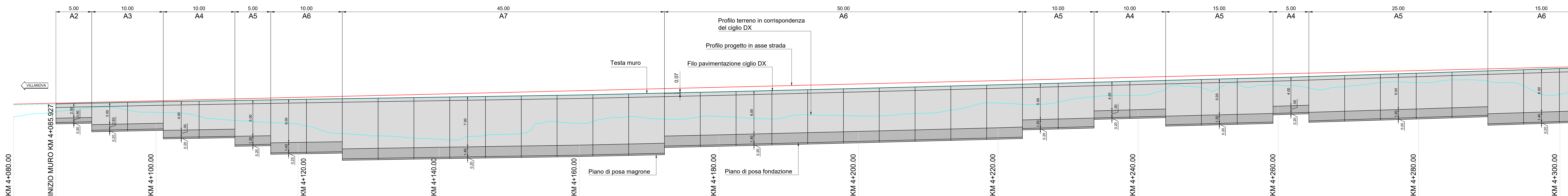
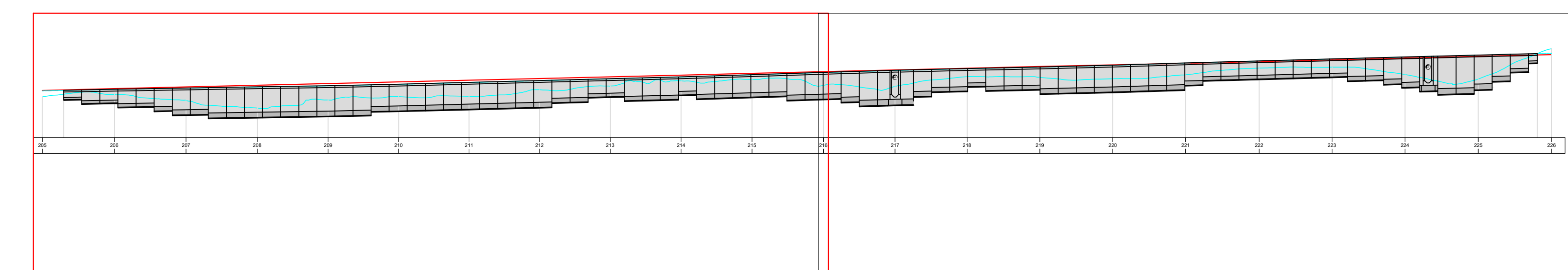


PROSPETTO MURO M7 - 1/2
scala 1:200



NUMERO SEZIONE STRADA	205		206		207		208		209		210		211		212		213		214		215		216																										
DISTANZE PARZIALI	5,91		14,00		19,82		19,71		19,58		19,49		19,49		19,51		19,55		19,57		19,62		19,73																										
DISTANZE PROGRESSIVE MURO		0,00	5,00	10,00	15,00	20,00	25,00	30,00	35,00	40,00	45,00	50,00	55,00	60,00	65,00	70,00	75,00	80,00	85,00	90,00	95,00	100,00	105,00	110,00	115,00	120,00	125,00	130,00	135,00	140,00	145,00	150,00	155,00	160,00	165,00	170,00	175,00	180,00	185,00	190,00	195,00	200,00	205,00	210,00					
QUOTE TERRENO CIGLIO DX		836,938	837,481	837,187	836,824	836,306	835,740	835,449	834,969	833,905	833,563	833,267	833,003	832,643	833,892	835,552	835,609	836,275	835,906	836,270	836,521	836,411	836,158	835,937	836,521	836,411	837,156	838,195	837,955	838,332	838,075	839,198	840,801	840,801	840,672	840,244	840,434	841,011	841,007	841,396	841,214	840,567	839,377						
QUOTE PROGETTO TESTA MURO		838,045	838,149	838,252	838,352	838,437	838,522	838,607	838,691	838,770	838,850	838,930	839,010	839,087	839,164	839,242	839,332	839,444	839,555	839,667	840,032	840,156	840,283	840,413	840,543	840,673	840,805	840,938	841,070	841,203	841,331	841,458	841,584	841,711	841,863	842,020	842,176	842,333	842,495	842,656	842,818	842,980							
QUOTE IMPOSTA FONDAZIONE		835,445	835,549	834,349	834,552	833,352	832,407	831,207	831,170	830,450	830,530	830,610	830,687	830,764	830,842	830,932	831,044	831,155	831,955	832,267	832,384	832,508	832,632	832,756	832,883	833,013	833,143	833,273	833,405	834,605	834,738	834,870	836,070	836,331	835,511	836,711	836,863	835,258	835,384	835,511	836,511	836,663	835,620	835,776	835,933	836,095	836,256	835,218	835,380
QUOTE IMPOSTA MAGRONE		835,245	835,349	834,149	834,352	833,152	832,207	831,007	831,091	831,170	830,250	830,330	830,410	830,487	830,564	830,642	830,732	830,844	830,955	831,955	832,067	832,184	832,308	832,432	832,556	832,683	832,813	832,943	833,073	833,205	834,405	834,538	834,670	835,870	836,003	836,131	834,931	835,058	835,184	835,311	836,511	836,663	835,620	835,776	835,933	836,095	836,256	835,218	835,380

PROSPETTO CHIAVE
scala 1:1000





S.S. 389 TRONCO VILLANOVA – LANUSEI - TORTOLI
LOTTO BIVIO VILLAGRANDE - SVINCOLO DI ARZANA
DAL Km 51+100,00 DELLA S.S. 389 VAR AL Km 177+930,00 DELLA S.S. 389

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA22

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. M. RASIMELLI
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° 4832

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Ing. P. BONARDES
Ing. P. LOSPENNATO
Ing. S. PELLEGRINI
Ing. M. MARILLI
Ing. A. LUCIA

IL GEOLOGO
Dott. S. PIAZZOLI

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. M. BONARDES

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. F. RUGGIERI

PROTOCOLLO: DATA:

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:



MANDATARIA

MANDANTE

OPERE D'ARTE MINORI
MURI DI SOSTEGNO
MURO M7 - PROSPETTO 1/2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: DPCA22 D 2002	T00_OS07_STR_PS03-04_A-1	A	1:200
ELAB.:	T00OS07STRPS03		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	PRIMA EMISSIONE	AGOSTO 2020	BENZONI	POLLI	RASIMELLI