



TAV. 1 - SCALA 1:2.000

TAV. 2 - SCALA 1:2.000

TAV. 3 - SCALA 1:2.000

TAV. 4 - SCALA 1:2.000

TAV. 5 - SCALA 1:2.000

**FLUSSI DEI MEZZI DI CANTIERE**  
Durante la fase realizzativa i mezzi di cantiere percorreranno le strade esistenti e le piste di cantiere, realizzate entro le aree di esproprio, sui sedili delle opere a farsi. Ciascuna delle aree di cantiere sarà vuota alle lavorazioni da realizzarsi in prossimità per minimizzare i tempi di percorrenza e quindi gli impatti ambientali del cantiere stesso, ottimizzando i tempi delle lavorazioni. Tale soluzione consentirà un risparmio di costi in fase di esecuzione dell'opera.

**FLUSSI DI TRAFFICO ORDINARI**  
Durante la fase realizzativa i flussi di traffico della S.S.389 procederanno sulla sede attuale. Non si riscontreranno interferenze degli stessi con le lavorazioni in atto e meno di restringimenti di carreggiata per lavori in affiancamento. I flussi di traffico secondari, pertinenti alle strade locali e accesso ai fondi privati, procederanno sulle sedi attuali garantendo lo stesso grado di accessibilità lungo la strada Statale.

### QUADRO DI UNIONE

**LEGENDA LAVORAZIONI FASE 1:**

- - VIABILITÀ ESISTENTE
- - INDIVIDUAZIONE E REALIZZAZIONE AREE DI CANTIERE NORD E SUD
- 1.1 - RETTIFICA DI BREVI TRATTI DI VIABILITÀ DELL'ATTUALE S.S. 389 PER CONSENTIRE IN AFFIANCAMENTO IN SICUREZZA LA REALIZZAZIONE DELLO SCATOLARE ALLA PROGR. 3+550 E RICUCITURA DELLA VIABILITÀ DI ACCESSO AI FONDI PRIVATI.
- 1.2 - REALIZZAZIONE DEL RACCORDO SUD DELL'INTERSEZIONE SUD PER CONSENTIRE LA DEVIAZIONE DEL TRAFFICO DELLA STATALE E GESTIRE LA FASIZIONE DELLA ROTATORIA IN SICUREZZA.
- 1.2 - REALIZZAZIONE DEL CORPO STRADALE CON REALIZZAZIONE DELLE OPERE D'ARTE MAGGIORI, MINORI E OPERE IDRAULICHE.

**LEGENDA LAVORAZIONI FASE 2:**

- - VIABILITÀ ESISTENTE
- 2 - REALIZZAZIONE DEL CORPO STRADALE E TUTTE LE OPERE MAGGIORI E MINORI

**LEGENDA LAVORAZIONI FASE 3:**

- 3 - RICUCITURA DELLA VIABILITÀ DI PROGETTO E DEVIAZIONE DEI FLUSSI VIARI SULLA STESSA
- 3 - SMANTELLAMENTO DELLE AREE DI CANTIERE E RIPRISTINO DELLO STATO DEI LUOGHI.

**FLUSSI VIARI E LAVORAZIONI:**

- - FLUSSI VIABILITÀ DURANTE LA FASE DI REALIZZAZIONE DELL'OPERA A DOPPIO SENSO DI MARCIA
- - FLUSSI VIABILITÀ DURANTE LA FASE DI REALIZZAZIONE DELL'OPERA A SENSO UNICO ALTERNATO GESTITO CON IMPIANTO SEMAFORICO O PERSONALE DI CANTIERE NELLA GESTIONE DEL TRAFFICO.
- - LAVORI REALIZZATI NELLA FASE PRECEDENTE

**ANAS S.p.A.**  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S. 389 TRONCO VILLANOVA - LANUSEI - TORTOLI**  
**LOTTO BIVIO VILLAGRANDE - SVINCOLO DI ARZANA**  
DAL Km 51+100,00 DELLA S.S. 389 VAR AL Km 177+930,00 DELLA S.S. 389

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. CA22

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
Ing. M. RASIMELLI  
Online Support: Provincia di Perugia - 414532

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
Ing. D. BONADIES    Ing. M. PROCACCI  
Ing. P. LOSPENNATO    Ing. R. CEROUIGLINI  
Ing. S. PELLEGRINI    Ing. M. CARAFFINI  
Ing. A. PULLI    Geom. M. BINAGLIA  
Ing. M. MARELLI  
Ing. A. LUCIA

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.  
Arch. E. RASIMELLI

IL GEOLOGO  
Dott. S. PIAZZOLI

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  
Ing. L. IOVINE

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO  
Ing. F. RUGGIERI

PROTOCOLLO    DATA:

**FASE DI COSTRUZIONE**  
PLANIMETRIA DELLE FASI DI CANTIERE TAV. 1 di 5

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	
PROGETTO	LIV. PROC. N. PROC.	T00_CA00_CAN_PE01_A			
D	2002	CODICE ELAB.	T00CA00CANPE01	A	1:2.000
D					
C					
B					
A	PRIMA EMISSIONE	SETTEMBRE 2020	PONZO	LOSPENNATO	RASIMELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO